NEXCO西日本

（西日本高速道路株式会社）

就職案内ガイド

NEXCO
西日本

力を合わせて「あたりまえ」を守る！“ハンドル”を握るのはあなたです。

高速道路は人々の生活に欠かせない“人とモノの移動”を支えています。

そんな高速道路を「あたりまえ」に使えるように、造り、守っていく。

それは、たくさんの人が集まり、力を合わせるからこそできること。

さまざまな技術や専門性を持つ人々と協力して

「高速道路の安全・安心を守る」というゴールを目指し、

“ハンドル”を握り進んでいく……それがNEXCO西日本の使命です。

NEXCO西日本では、働く中でたくさんの人に出会い、さまざまな経験ができます。

大きな目標も人と人の力が結び付けば成し遂げられるはず。

あなたも私たちと一緒に挑戦してみませんか?

NEXCO 西日本

INDEX

メッセージ …… 01

目　次 …… 02

会社概要 …… 03

事業とジョブローテーション …… 04

職種区分 …… 05

職種紹介

事務系 …… 06

土木系 …… 09

施設系 …… 11

もっと知りたい！ NEXCO西日本での働き方Q&A …… 14

先輩たちに聞いてみた！ 成長HISTORY …… 17

Company Profile 企業概要

商　　号 ： 西日本高速道路株式会社（West Nippon Expressway Company Limited）

代　表　者 ： 代表取締役社長　前川 秀和

従 業 員 数 ： 2,744人（2022年5月末現在）

資　本　金 ： 475億円

設立年月日 ： 2005年10月1日

本社所在地 ： 大阪府大阪市北区堂島1-6-20 堂島アバンザ18階

電 話 番 号 ： 06-6344-4000（代表）

Group Philosophy NEXCO西日本グループ理念

私たちは、高速道路の安全・安心を最優先に、

高速道路の進化に挑み続け、

地域の発展と豊かな未来の実現に貢献します。

History 会社の歴史

2005年10月1日、道路４公団（右図：日本道路公団、首都高速道路公団、阪神高速道路公団、本州四国連絡橋公団）の民営化に伴い、NEXCO西日本は設立されました。
現在まで他の高速道路会社とともに、高速道路の建設・保全管理などを担っています。

Business 事業紹介

人々が快適に生活し、スムーズに経済活動を行うために必要不可欠な高速道路。その機能・サービスを24時間365日提供することがNEXCO西日本の使命です。
NEXCO西日本が担う事業は大きく分けて5つあります。

① 新たな高速道路を“造る”

② 保全管理を行い高速道路の安全・安心を“守る”

③ 新たな技術やサービスで高速道路の価値を“高める”

④ 高速道路の技術とノウハウを海外に“広める”

⑤ 働く社員を“支える”

私たちがこれらを充実させることで、地域に暮らす人々の生活を豊かにし、さらに西日本の経済全体を活性化する支援ができます。NEXCO西日本は、地域から愛され、お客さまに喜ばれる会社を目指し、日々進化していきます。

Job Rotation ジョブローテーション（異動や転勤）

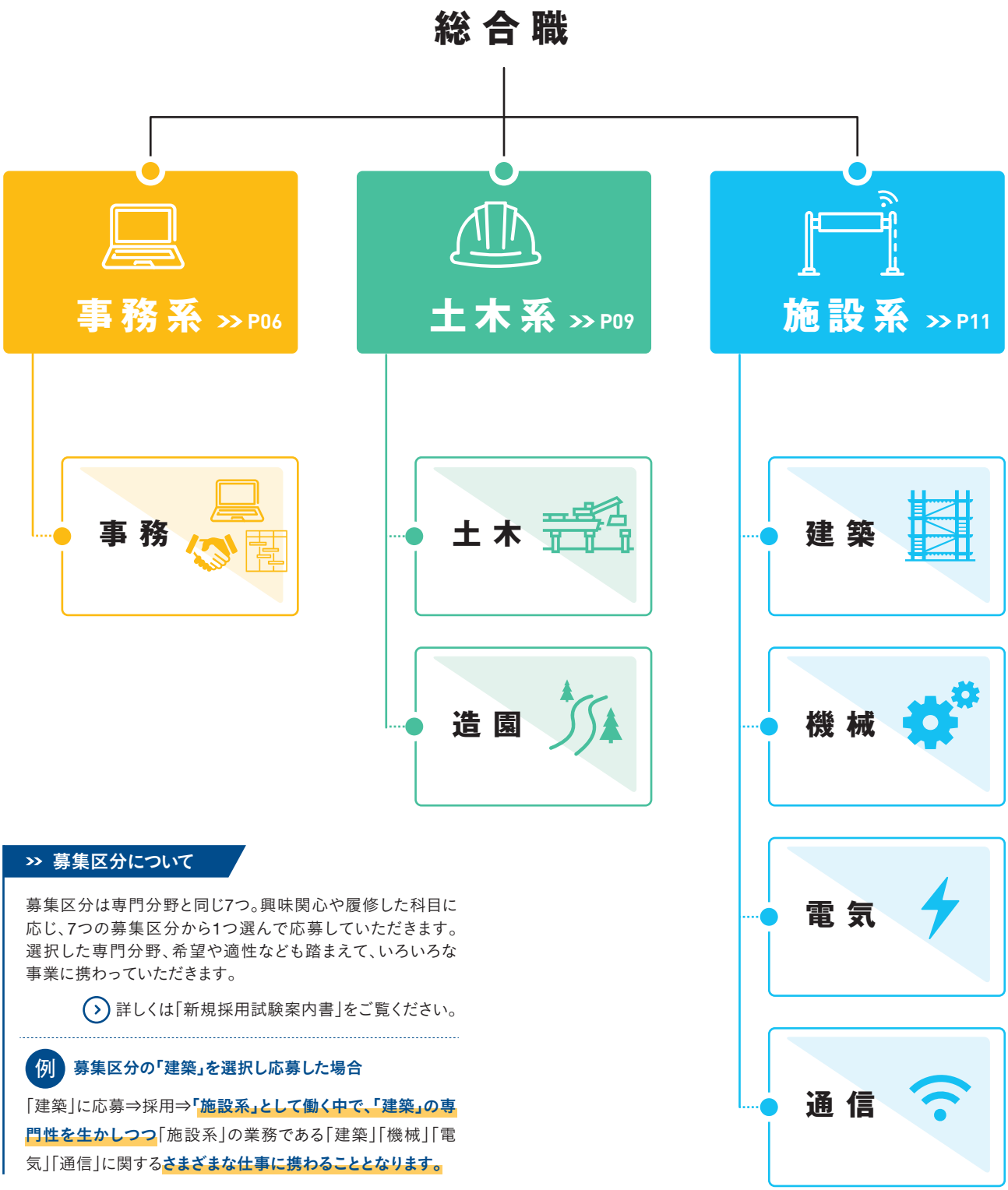
NEXCO西日本では、2〜3年に1回ほどの頻度で、仕事の内容や勤務地が変わる働き方を採用しています。
※転居を伴う場合もあれば、伴わない場合もあります。

西日本を中心としたさまざまなエリアでさまざまな事業・業務に携わり、高速道路の建設から管理、関連事業まで幅広い事業の業務を経験できます。本社、支社、事務所など違った立場で働くこともありますので、いろいろな人に出会うことができ、多くの知識を身に付けることができます。
勤務地や業務内容の希望については、年1回の上司との面談で伝えることができます。異動は、本人の希望や適性などを考慮しつつ、その時々の事業の状況などを踏まえて決定しています。

NEXCO 西日本の仕事

3つの職種、7つの分野があります！

総合職には事務系・土木系・施設系の3つの職種があります。職種によって、携わる業務が異なります。
さらに、専門分野が「事務」「土木」「造園」「建築」「機械」「電気」「通信」の7つに分かれています。



>> 募集区分について

募集区分は専門分野と同じ7つ。興味関心や履修した科目に応じ、7つの募集区分から1つ選んで応募していただきます。選択した専門分野、希望や適性なども踏まえて、いろいろな事業に携わっていただきます。

詳しくは「新規採用試験案内書」をご覧ください。

例 募集区分の「建築」を選択し応募した場合

「建築」に応募⇒採用⇒**「施設系」として働く中で、「建築」の専門性を生かしつつ**「施設系」の業務である「建築」「機械」「電気」「通信」に関する**さまざまな仕事に携わることとなります。**

事務系

事務

いわゆる「事務職」とは違う！
デスクワークに限らず、多様で幅広い業務に携わります。

NEXCO西日本社員の仕事

総務・人事・広報などの会社の運営に関する仕事と、交通管理・道路管理・通行料金管理・用地取得などの高速道路に関する仕事があり、それぞれで以下のような働きをします。

- 企画、計画、ルールの策定
- 社内外での調整や打合せ
- グループ会社や関係企業への発注・調整・協議

多くの人と関わりながら働くため、コミュニケーションが重要となる業務が多くあります。デスクワークだけでなく、高速道路や建設現場に出向く業務もあります。

NEXCO西日本の社員が携わらないこと

高速道路を利用するお客さまと直接関わる接客や現地でのパトロールなどは行いません。

- 日常的な高速道路のパトロールや落下物の回収
- 料金所での料金収受業務
- SA・PAでの接客業務

↓

これらはグループ会社や関係企業へ委託します。

特にイメージがつきづらい、高速道路会社ならではの仕事を紹介します。

道路管理

自治体との協議や敷地の管理により高速道路の安全を確保する

- 道路の敷地利用（高架下に公園をつくる場合など）の手続きを担当します。
- 高速道路と一般の道路が交差する場合、その管理方法について、自治体などと話し合って調整します。
- 交通事故により道路の施設に損害を与えた人に復旧費用を請求します。
- 高速道路の敷地に粗大ゴミなどを捨てられないよう対策を考えます。
- 道路に関係する不動産の管理をします。
- 状況把握や高速道路敷地に隣接する土地の所有者との立ち会いのため、現地へ行くことがあります。

状況把握のため高速道路の高架下へ

自治体担当者との調整

交通管理

高速道路のスムーズな通行のための企画・計画を立てる

- 高速道路のパトロール回数やそれに必要な人数を決定、作業の流れを計画します。
- 高速道路を安全に保つために、道路情報の提供場所や方法を検討し、警察と調整します。
- 交通事故が起こった場合は、事故の状況を速やかに把握した上で、警察や消防と協力しながら対策を検討します。
- 今後の対策に生かすために、これまでの交通事故のデータをもとに調査を行います。

道路管制センター

管内の道路の状況を収集し、常に安全確保に努める

料金

料金収受におけるサービス向上のため新しい制度を企画し、実現させる

- 新たな割引制度の企画を立てて実施します。
- 交通量・料金収入などの営業データを作成し、分析を行います。
- グループ会社が行う料金収受業務をマネジメントし、お客さまサービスの向上を図ります。
- 料金収受機械の設置・保守業務を発注し、業務の効率化を図ります。
- ETCの利用を広めるための施策を行います。

割引制度の企画検討

用地

建設予定地の所有者と交渉を行う

- 現地に出向きグループ会社などの力を借りて、土地を測量したり、建物などを調査したりします。
- 測量・調査の結果に基づき、土地・建物などの補償金額を計算して決めます。
- 土地の所有者に補償金額などを説明します。
- 契約書に同意していただき、補償金を支払います。

建設計画を地元の方々に説明

事業開発・新規事業

高速道路資産を生かして、お客さま満足の向上や新しい事業の開拓を目指す

- SA・PA（サービスエリア・パーキングエリア）において、地域や交通の特徴を考えたブランド戦略を企画します。
- ブランド戦略に基づきSA・PAにある商業施設の建て替え、改良を行う上でどこにお金をかけるかを判断します。
- SA・PAの周りの地域と結び付きを強くするための施策（ウェルカムゲートの設置など）を企画します。
- 地域自治体と連携し、お国じまんカードラリーのような地域連携企画・新規事業の提案・運営を行います。

宝塚北SA

地域連携企画「お国じまんカードラリー」

土木系

土木・造園

現場ではなく、マネジメントのフィールドで土木・造園の技術や知識を活かす！

NEXCO西日本社員の仕事

道路建設・保全に関する仕事において、計画や調整、管理といったマネジメント業務を行います。「土木」「造園」の2つの分野に携わり、それぞれで以下のような働きをします。

- 高速道路の建設や保全における計画策定・管理
- 社内外での調整や打合せ
- グループ会社や関係企業への発注・調整・協議

経営企画などの会社運営に関する仕事に携わることもあります。

NEXCO西日本の社員が携わらないこと

工事をはじめとした現場での作業は行いません。

- 高速道路建設工事におけるボーリング調査や製図
- コンクリート打設、鉄骨の組立などの工事現場での作業
- 道路敷地内の樹木への水やり、剪定（せんてい）

↓

これらはグループ会社や関係企業へ委託します。

土木

高速道路の建設

新名神高速道路の建設や既存の道路の拡幅工事などに取り組んでいます。

- 道路の設計に必要な各種の調査を行います。
- 調査結果に基づき、土工・トンネル・橋などの形状や構造を決定します。
- 建設会社に発注した工事を監督し、高速道路を完成させます。

新名神高速道路建設現場の様子

高速道路の維持・管理

高速道路の大規模更新（リニューアルプロジェクト）などに取り組んでいます。

- 完成した道路の維持・補修のために計画を立て実施します。
- 渋滞が発生する場所、事故などが多い場所の改善を行い、被害を減らします。
- 地震・台風その他の災害への対策を行います。

高速道路リニューアルプロジェクトの様子

新技術・新工法の研究・開発

- 高速道路をより強く、長持ちさせるための新しい技術を研究・開発しています。
- 周辺環境に負担をかけないための新しい技術を研究・開発しています。

赤外線を用いた点検の様子

造園

高速道路の道路敷地内に植えられた樹木などの管理

- 新しい高速道路の建設においては植栽計画を立ち上げ、その設計、発注、工事の監督をしています。
- 今ある樹木などの維持や管理を行います。
- 環境保全のための研究開発を行い、環境に優しい高速道路の計画をします。

高速道路のり面の管理

沿線での植物生育環境の保全

施設系

建築・機械・電気・通信

現場ではなく、マネジメントのフィールドで建築・機械・電気・通信の技術知識を活かす！

NEXCO西日本社員の仕事

高速道路上に必要な設備、機械、建物の工事や維持管理に関する仕事において、計画や調整、管理といったマネジメント業務を行います。「建築」「機械」「電気」「通信」の4つの分野に携わり、それぞれで以下のような働きをします。

- 施設設備の建設や保全における計画策定・管理
- 社内外での調整や打合せ
- グループ会社や関係企業への発注・調整・協議

経営企画などの会社運営に関する仕事に携わることもあります。

NEXCO西日本の社員が携わらないこと

工事をはじめとした現場での作業は行いません。

- 設計図面の作成
- 施設設備の点検作業
- 高速道路の維持管理に必要な特殊な車両の修理作業
- 設備の設置、ケーブルの配線、鉄骨の組立など工事現場での作業

↓

これらはグループ会社や関係企業へ委託します。

施設系の仕事

高速道路の建設

新名神高速道路の建設や既存の道路の拡幅工事などに取り組んでいます。

- 道路上の施設設備の設計に必要な調査を行います。
- 調査結果に基づき、設備の配置や仕様を決定します。
- 工事会社に発注した工事を監督し、高速道路を完成させます。

工事計画の策定

高速道路の維持・管理

老朽化した設備の更新や改善に取り組んでいます。

- 道路上の施設設備の維持・補修のために計画を立てて実施します。
- 渋滞が発生する場所、事故が多い場所の改善を行い、被害を減らします。
- 地震・台風その他の災害への対策を考えます。

施設の補修状況を確認

新技術の開発

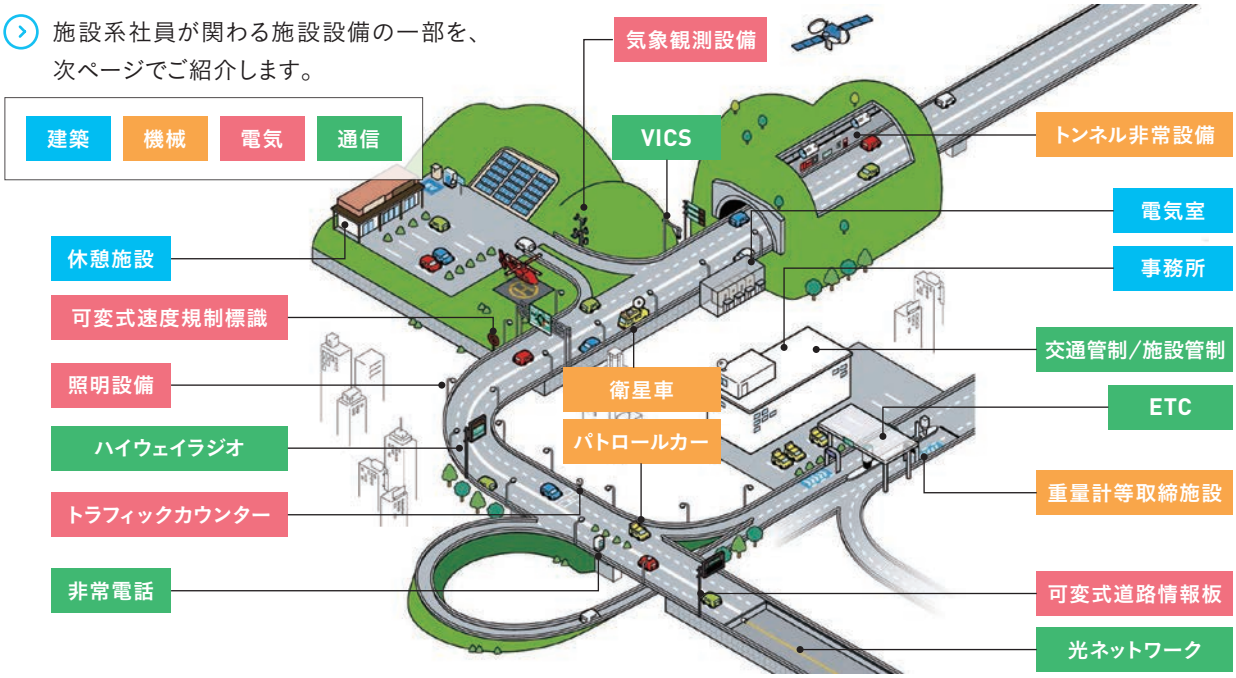
- 高速道路がより快適で、安全になるための新しい技術を研究・開発しています。

自走式ロボットカメラ

高機能LED照明

施設系が関わる施設設備

- 施設系社員が関わる施設設備の一部を、次ページでご紹介します。



建築

SA・PA(サービスエリア・パーキングエリア)

お客さまが休憩するための施設やお手洗いなどの建物

料金所、事務所

高速道路に関わるスタッフや社員が働くための建物

宝塚北SA

京都高速道路事務所

機械

トンネル非常用設備

トンネル内での事故や火災の早期発見、消火や避難誘導のための設備

維持管理車両

高速道路の維持管理に必要な車両(除雪車や、凍結防止剤散布車両、パトロール用車両など)

トンネル非常用設備

維持管理車両

電気

受配電設備

高速道路上のいろいろな設備や建物へ電力を供給するための設備

道路情報板

渋滞や通行止めなどのいろいろな情報をお客さまにお知らせするための設備

受配電設備

道路情報板

通信

交通管制システム・施設制御システム

高速道路を24時間365日見守る設備

ETC設備

無線通信を使って自動的に高速道路料金を徴収する設備

交通管制システム

ETC設備

もっと知りたい！

NEXCO西日本での働き方 Q&A

NEXCO西日本の事業や業務がどんなものか以外にも、まだ気になることはありませんか?
高校生の皆さんからよくいただく疑問にお答えします!

Q1 NEXCO西日本に向いているのはどんな人？

NEXCO西日本は、お客さまの安全・安心を守り続け、さらには高速道路の新たな価値を切り拓いていきます。その志に共感し、共に取り組むことができる人材を求めています。

「目的意識・信念を持って行動できる」

「チームワークを大切にし、使命感と熱い想いを持っている」

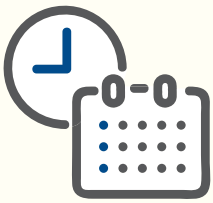
「好奇心旺盛で探究心があり、向上心やチャレンジ精神に富む」

「地域での貢献に意欲的である」

このような方のご応募をお待ちしております。

Q2 夜勤や休日勤務はあるの？

NEXCO西日本の社員は、原則平日の9:00～17:30に働いていて、土日祝日はお休みです。
ただし、夜間の交通規制や通行止め、災害時などには、職種を問わず、当番制で夜勤や休日勤務をすることがあります。
交通規制の状況確認や、災害時の情報収集、現地でのお客さま対応などにあたります。
休日勤務の振替休日や夜勤明け休息（夜勤の翌日は原則休み）などの制度が整っています。

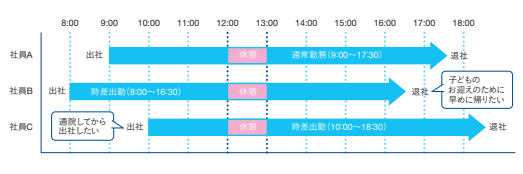


Q3 勤務時間は固定なの？

社員希望の時差出勤制度を導入しており、通常勤務（9:00～17:30）だけでなく、数種類の勤務時間を選択できます。
夜勤の際は会社指定の時差出勤を行い、出勤時間を遅くすることで、社員の負担を軽減しています。

時差出勤制度の拡充

「効率的な業務執行」「健康の維持増進」「育児・介護・通院等と仕事の両立」のために本人が申請し、業務上支障がないと上司が事前に認めた場合に、**午前8:00～10:00の間の時差出勤が可能となります。**

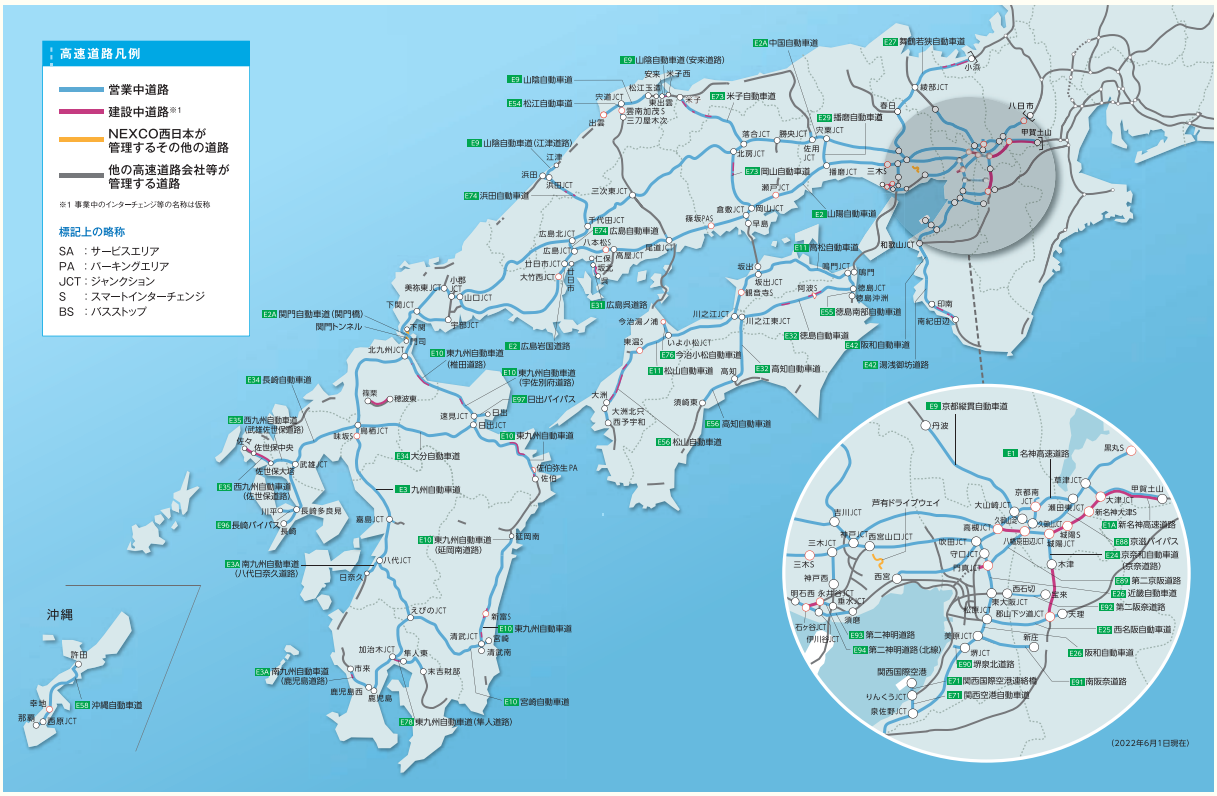


Q4 テレワークはできるの？

はい、できます。事前に申請すれば自宅やサテライトオフィスなど事務所以外の場所でも勤務をすることができます。
会社で使用しているPCを持ち運び、出勤時とほぼ変わらない環境で業務に取り組んでいます。会議や打ち合わせもWEB会議で行えます。

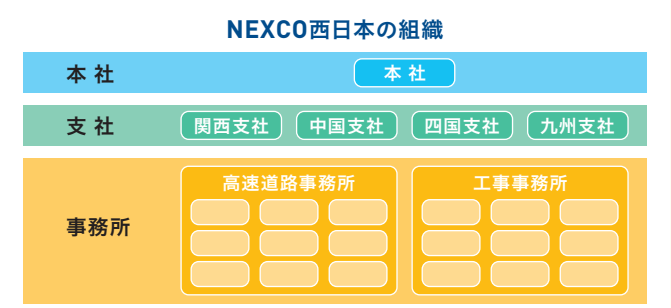
Q5 事業エリアを教えて！

西日本各地（滋賀県～沖縄県）および東京都、海外にもオフィスがあり、さまざまな場所で働いて経験を積みます。



Q6 本社、支社、事務所のそれぞれの役割の違いは？

NEXCO西日本の組織は本社、支社、事務所の大きく3つに分かれています。



本　社：全社の業務状況をとりまとめ、会社全体の事業方針を決めていく旗振り役

支　社：事務所と本社の間を取り持ち、具体的な事業計画やその推進を行う

事務所：高速道路や建設現場に最も近い最前線。高速道路の維持管理を行う高速道路事務所、新しい高速道路の建設に携わる工事事務所がある

Q7 寮や住宅手当はあるの？

希望すれば、勤務地近辺の寮に入寮できます。会社保有の寮が周辺になければ、会社で住居の借り上げを行いますので、自分でアパートなどを探す必要はありません。自分で選んだ物件に住む場合は、家賃補助を支給します。転勤に伴う引っ越し費用も会社が負担します。働く場所が変わることがあるからこそ、会社が手厚くサポートしています。

寮の一例

Q8 現場に行く頻度は？

事務所に勤務している社員は、自分が担当している工事や点検、協議の現場を確認するために、週に何度か現場に赴きます。緊急事象に対応することも。本社・支社は原則オフィスワークです。

Q9 入社前に必要な免許や資格はあるの？

入社前に必須の資格はありません。自動車運転免許があるとよいですが、入社後にも取得できます。入社後に自動車運転免許やその他の資格を取得する場合には業務の必要性に応じた補助制度もあります。

Q10 入社後はどんな服装で働くの？

【本社・支社勤務】
男性はスーツ、女性はオフィスカジュアルの社員がほとんどです。

【事務所勤務】
基本的には作業着、来客対応をする場合にはスーツ・オフィスカジュアルを着用しています。

どの職場でも夏期は環境対策の一助として、クールビズを推奨しています。

研修中の新入社員 スーツ着用（クールビズ）

作業着

Q11 入社後はいきなり働くの？

まずは新入社員研修で基礎を学んでいただきます。会社を知るための座学やグループワークを通した基本的なビジネススキルの習得の他、OJTとして本社の各課に配属され、先輩社員と一緒に実務に取り組む時間もあります。研修を通して、NEXCO西日本で働く上で必要な知識や仕事の仕方を学んでいただきます。研修終了後は本配属の部署にそれぞれ異動し、それぞれの業務に取り組んでいきます。もちろん、最初は先輩社員がフォローし、徐々にできることを増やしていただきます。

Q12 その他に知りたいことがあるときは？

NEXCO西日本採用ホームページに「採用FAQ」を掲載しています。さまざまな質問にお答えしていますので、併せてご覧ください。
応募前職場見学会も受け付けています。
ぜひ応募前に一度NEXCO西日本の職場をご見学ください。
応募前職場見学会の問い合わせ先は求人票の「5 補足事項・特記事項」の欄に掲載しています。

採用ホームページはこちら！

職場見学 MOVIE

先輩たちに聞いてみた！

成長 HISTORY

入社からこれまで、どのような仕事に携わり、
どのような成長を感じているか・・・
高卒でNEXCO西日本に
入社した先輩社員に聞いてみました！

事務系

2008年入社

出身学科
情報ビジネス科
事務
大田（おおた） 雅也（まさや）さん

入社前は期待と不安が半分ずつ…人見知りだったこともあり、転勤のたびに人間関係を構築できるかが不安でした。しかし、交渉や調整など、社内外問わず人と会話する仕事が多いので、仕事をする中でいつしか人見知りが解消されていました！ コミュニケーション能力が向上したのを実感しています。

大田さんのキャリア年表

2008年4月 入社・研修

2008年5月 南大阪高速道路事務所へ配属
道路管理を担当、新入社員で右も左もわからない状況でしたが、上司や先輩、同僚のフォローがあり何とか乗り切ることができました。

2010年10月 関西支社へ異動
初めての支社勤務で保全サービス事業部管理課に配属され、グループ会社との契約や立入防止柵（フェンス）の発注を担当。関係部署が多岐にわたるため、調整に苦労しましたが、非常にやりがいを感じることができました。

2013年2月 九州支社へ転勤
建設事業部建設統括課に配属され、初めて建設部署で働くことに。これまでの業務に比べて、素早く判断することが求められました。慌ただしい毎日を過ごしていましたが、周囲の方々に支えられ無事にやり遂げたときには達成感を感じることができました。

2015年4月 愛媛高速道路事務所へ転勤
総務課へ配属されました。総務業務（契約、庁舎管理、伝票作成、庶務）を担当。若手社員が多く、プライベートでも充実した時間を過ごすことができました。

2016年10月 本社 保全サービス事業部へ転勤
初めて本社へ異動。これまでよりも他会社の方との関わりが増えました。道路管理を担当。効率的な仕事の仕方を検討し、マニュアル化することで業務負担を軽減しました。

2018年7月 本社 CS推進部広報課へ異動
広告・WEBなどで広報を行う業務を担当。制作会社や広告代理店と調整し、ホームページやCMの制作に携わりました。違った側面から会社を見ることができ、貴重な経験となりました。

2020年8月 九州支社へ転勤
総務企画部総務課へ異動となり、人事・任用・評価・労務管理など、九州支社で働く社員をサポートする仕事を担当しています。

>> 成長を支えるさまざまな制度！

NEXCO西日本では社員の自律と成長を支える研修や制度を豊富に用意しています。入社直後には会社に関する基礎知識やビジネスマナーを学ぶ新入社員研修を受講していただきます。その後の各配属先でも、先輩社員による新入社員サポート体制を整えており、新入社員が早く仕事に慣れることができるよう手厚く支援します。加えて、実際に業務を行っていく中で必要な高速道路ならではの専門知識の基礎研修や専門研修、キャリアアップに応じた階層別研修といった研修や、皆さんの自発的な成長を応援する資格取得支援制度などもあります。社員が安心して仕事に取り組めることはもちろん、成長していけるような環境づくりを行っています。

オフはどんな過ごし方をしているの？

旅行や温泉巡りで休日にリフレッシュ！

地元や会社の野球チームに所属して草野球に熱中

車を購入したので、転勤先でもドライブをして楽しんでいます

子どもの習い事に付き添うなど、家族の時間を過ごしています

資格学校に通って二級建築士を取得しました。
次は一級建築士取得に向けて勉強中!

土木系

2007年入社

土木

出身学科
都市工学科
吾郷(あごう) 有花(ゆか)さん

NEXCO西日本の事業には「高速道路の建設・維持管理」という大枠はありますが、実際には多岐にわたる業務があります。ジョブローテーションもあるため、専門外のことや、知らなかった分野に携わる機会がたくさんあります。最初からやりたいことが明確になくても、仕事に取り組む中で自分の得意なことや興味関心、専門性を見つけていける会社だと思います!

吾郷さんのキャリア年表

2007年4月 入社・研修

2007年5月 吹田管理事務所工務課へ配属
グループ会社とのやりとりを担当しました。仕事の進め方、社会人としての言葉遣いなど初めてでわからないことだらけでしたが、職種、課を問わず先輩社員が優しく指導してくれました。

2009年8月 妊娠・産休取得
入社して2年がたったときに妊娠。退職も考えましたが当時の事務所の皆さんの励まし、支えのおかげで産休・育児休業を取得し復帰するという選択ができました。

2011年4月 吹田管理事務所にて復職
復職して半年後に保全計画課に異動し、中分防護柵改良工事に携わりました。子どもが小さいとの配慮をいただき、有事当番の免除、担当は補助作業がメインなど周りの方々にたくさんサポートしていただきました。

2012年6月 2回目の産休取得

2014年4月 2回目の復職、大阪高速道路事務所へ異動
保全計画課で維持作業のグループ業務に従事しました。補助ではなく主体的に行う業務でしたが、事務所の皆さんのサポートや優しい言葉のおかげで仕事を行えました。一人で仕事はできないことを改めて感じました。

2016年10月 新名神大阪事務所へ転勤
都市環境と施設設計の担当となりました。専門外の分野でしたが課長や施工管理員さんに指導してもらいながら業務に従事しました。

2020年7月 転勤 関西支社交通計画課へ
初めての支社勤務でしたが、支社での仕事の進め方を上司や同僚に教わりながら交通量などの情報を取り扱う仕事をしています。家庭と仕事の両立は大変ですが「働く」という自分の時間があるからこそ幸せをより感じることができています!

施設系

2010年入社

建築

出身学科
建築科
竹内(たけうち) 啓悟(けいご)さん

高速道路には建築だけでなく、さまざまな分野の知識が集結しているので、取り組み次第で、自分の知識や能力の幅を広げていくことができます。技術を身に付けるだけでなく、仕事を通して、たくさんの人と関わり、学び、つながりを増やすことができるのがNEXCO西日本で働く魅力だと感じています!

竹内さんのキャリア年表

2010年4月 入社・研修

2010年5月 九州支社 久留米高速道路事務所へ配属
高速道路設備の維持修繕の計画調整と建築工事を担当し、自然環境へ配慮したトイレ建て替え工事に携わりました。「自然に優しい高速道路をつくりたい」という思いがあったので、とてもうれしかったです。

2013年4月 九州支社 北九州高速道路事務所へ異動
建築工事を担当しました。他の高速道路事務所の増改築や、PA のトイレ改良に携わり、業務の主体性も増しました。トイレ内装には地域のキャラクターを取り入れるなど、地域連携にも挑戦しました。

2015年10月 関西支社へ異動
支社配属となり、グループ業務の取りまとめを担当しました。初めての支社配属で、業務を進める上での人との繋がりや伝え方の重要さを痛感しましたが、年齢が近いグループ会社の友人も増え、仕事とプライベート両方で充実した生活ができるようになりました。

2017年10月 本社 施設部施設エリア課へ異動
主にSA・PAの建物・設備の維持管理、改良に係る計画策定や事業調整を行っています。建築職としての業務は、店舗やトイレの改良計画・方針の策定・デザイン検討などを行っています。初の本社配属となって、会社としての動きや大きな視点を持つことなど、これまでに味わったことのない大変さとやりがいを感じています。

2021年11月 第一子誕生 育児休業取得
出産直前の有給休暇取得や上司からの配慮もあって、出産に立ち会うことができました。育児休業を活用して、家事・育児にも取り組んでいます。

NEXCO
西日本