

会社案内

company brochure



 関西エアポートテクニカルサービス株式会社

ワールドクラスの空港運営

■ご挨拶

関西エアポートグループは、関西国際空港、大阪国際空港及び神戸空港において、安全・安心を最優先に最高の顧客満足を実現するワールドクラスの空港運営会社になることをめざしています。

私たち関西エアポートテクニカルサービス株式会社は、関西エアポートグループの技術部門を総合的に担う会社として2019年4月に現在の姿になりました。

空港の土木施設、建築施設、電気設備、機械設備、情報通信設備という多岐にわたる分野において専門技術をもって空港の諸施設が適正に機能するよう維持管理を行うとともに、24時間365日、緊急時にも対応可能な体制を備えており、いざという時に頼られるチームとして安全・安心な空港運営を最前線で支えています。

また、日々の維持管理を通じて培った豊富な現場の知識や経験の蓄積に基づいて、大規模な設備更新に向けた中長期計画の立案から設計、工事発注、施工管理にも主体的に携わっています。

これら各業務においては、新しい技術も採用しながら業務レベルのさらなる高度化・効率化を追求するとともに、関西エアポートグループの環境方針のもと地球環境負荷の低減に向けて全社員一丸となって取り組んでおり、このことが社会への貢献と同時に社員一人ひとりの成長の機会となっております。

今後も、お客様や地域社会から信頼され、働き甲斐のある会社であり続けることをめざしてまいります。

Shaping a New Journey



関西エアポートテクニカルサービス株式会社

代表取締役社長 松井 光市



■沿革

- 1979年 3月 8日 空港エンジニアリング株式会社 設立
- 1990年 11月 8日 関西国際空港情報通信ネットワーク株式会社 設立
- 1992年 7月 1日 関西国際空港給油株式会社 設立
- 1993年 7月 30日 関西国際空港施設エンジニア株式会社 設立
- 2013年 4月 1日

関西国際空港給油株式会社
関西国際空港施設エンジニア株式会社

▼

新関西国際空港エンジニアリング株式会社 合併・商号変更
- 2016年 4月 1日 空港の運営権委譲（コンセッション）に伴い、
関西エアポート株式会社の100%子会社となる
- 2019年 4月 1日

空港エンジニアリング株式会社
関西国際空港情報通信ネットワーク株式会社
新関西国際空港エンジニアリング株式会社

▼

関西エアポートテクニカルサービス株式会社 合併・商号変更

の一翼を担う技術者チーム

■ 関西エアポートテクニカルサービスの主な事業

空港基本施設のメンテナンス

- 土木施設（滑走路・エプロン・橋梁等）
- 航空灯火（灯器点検・灯器整備・電源設備）

ターミナルビルのメンテナンス

- 旅客ターミナルビルなどの建物
- 建物設備（電気・機械・防災設備）
- 旅客搭乗橋(PBB)・旅客手荷物搬送設備
- ウイングシャトル (AGT)

ITシステム・電話・ソリューション事業

- ITシステムのサービスデスク
- 電話・ソリューション

官庁・テナント向け工事

- 空港内事業者オフィス・店舗工事

■ 所在地



▼ 大阪国際空港



▼ 関西国際空港



空港基本施設のメンテナンス

土木施設(滑走路・エプロン・橋梁等)

滑走路・エプロン・橋梁等をはじめとする土木施設の適切な機能維持を担っています。

土木

▼滑走路・エプロン等舗装の点検



■事業・業務紹介

空港には、その根幹をなす滑走路・誘導路等の基本施設をはじめ、道路・高架橋・共同溝・護岸・植栽など多岐にわたる土木施設が存在します。

当社では、関西国際空港・大阪国際空港それぞれが持つ技術的課題を克服しながら、土木施設の経常維持・点検調査・補修計画・工事を一貫して行っております。

私たちは、土木施設の適切な機能維持を通じて、空港を利用される全ての方に安全で快適にご利用いただけるようサポートします。

▼着陸帯草刈工の監督



▼排水溝の点検



■その他のメンテナンス施設

▼護岸



台風などの越波による島内の空港施設を防護するための施設。

▼進入灯点検橋梁



着陸する航空機に最終進入経路を示す灯火を維持管理するための橋梁。

▼大型防音壁



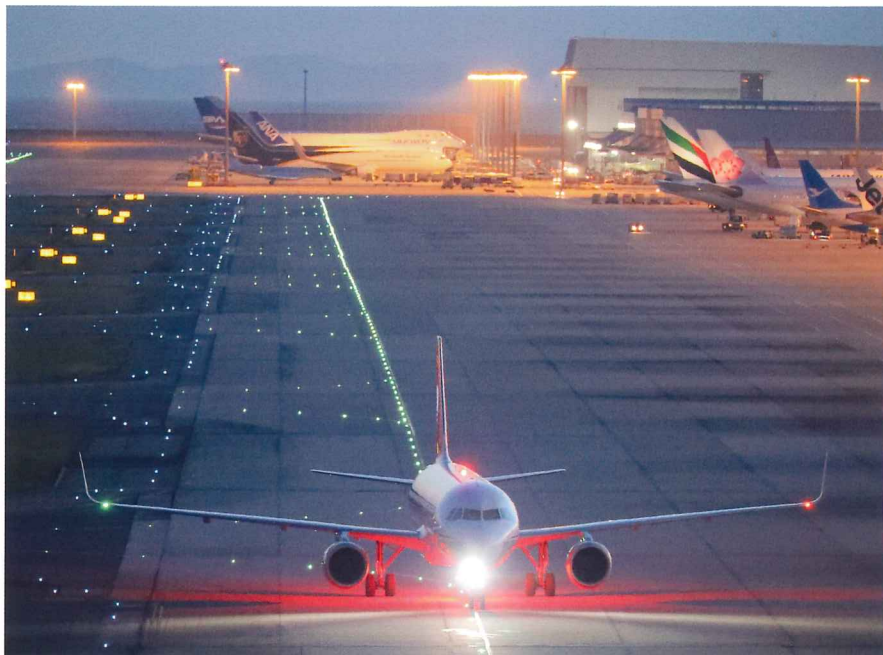
航空機のエンジンテストを行うための施設。

航空灯火(灯器点検・灯器整備・電源設備)

航空機の離着陸に欠かせない航空灯火及び電源設備の機能維持と運用を担っています。

電気

▼誘導路灯



■事業・業務紹介

夜間や霧による低視程など厳しい気象状況の下でも安全に離着陸ができるよう、関西国際空港には精密進入用進入灯や滑走路灯・誘導路灯・エプロン照明灯など、様々な航空灯火が設置されています。

当社は航空機の安全な運航に欠かせない航空灯火を計画的に維持・管理しています。

私たちは、24時間体制で航空灯火やこれに必要な電源設備などの機能維持と運用を担っています。

▼進入灯の点検



▼電源設備の点検



▼灯器交換



点検にて異常(不点・損傷)が見られた灯器は予備パーツと交換し常に正常な状態を維持しています。

▼配光測定



灯器を現場より定期的に引き上げ基準の明るさであるか点検を行っています。

▼非常用発電機の点検



定められた周期にて試運転を行い、正常に起動するか点検を行っています。

ターミナルビルメンテナンス

旅客ターミナルビルなどの建物

旅客ターミナルビルをはじめとする空港
建築物の維持管理を行っています。

建築

機械

電気

▼旅客ターミナルビル



▼旅客ターミナルビルの点検



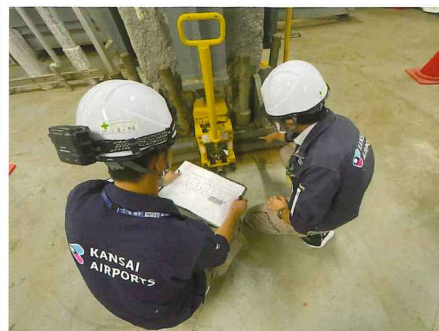
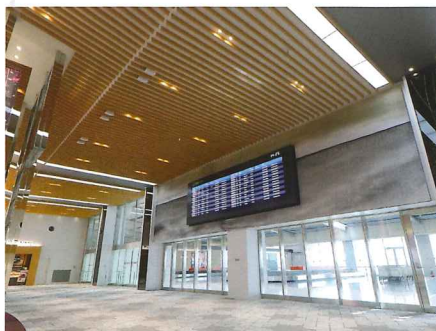
■事業・業務紹介

旅客ターミナルビルやその他建築物における各種点検、その結果に基づく計画的な修繕、又は緊急補修を行い、建物の機能を維持しています。

また、関西国際空港特有の不同沈下に対処するために、建物の柱の高さ調節(ジャッキアップ)を行い構造物の平坦性を保っています。一方、大阪国際空港では、現旅客ターミナルビル供用開始以降様々な増改築を経ながら、建物施設の機能強化や維持管理に努めています。

私たちは、建築施設の適切な維持管理を通じて、お客様の思い出に残る旅のワンシーンを演出する快適な滞在空間を提供しています。

▼ジャッキアップ



不同沈下対策として建物の柱をジャッキで持ち上げ鉄板のプレートを挟むことで建物の傾きを調節しています。

建物設備 (電気・機械・防災設備)

空港建物設備の総合的な維持管理と設備の不具合時の迅速な対応を行っています。

機械

電気

■衛生設備

▼上・中水ポンプの点検



■電気設備

▼発電設備点検



▼太陽光設備点検



■空調設備

▼外気取入れファンの点検



ビル内に外気を供給するための機器で異常の有無や、定期部品の交換などを行っています。

▼空調機の点検



関係法令に基づく点検や清掃、機器異常の早期発見、各構成部品の劣化状況を確認しています。

■事業・業務紹介

当社は、空港の運用を支える建物設備（電気・機械・防災設備）などについて、メンテナンス計画の策定から、保守・改修工事及びそれらの仕様策定・発注事務・監督にいたるまで、総合的な維持管理を行っています。

また、エスカレーター・エレベーターを含む設備の不具合発生時には、直ちに点検・調査及び修理を行い復旧させる体制を敷いています。

私たちは、お客様が安全・安心そして快適に過ごして頂けるよう24時間設備を見守っています。

■昇降設備

▼エスカレーター・エレベーター



旅客搭乗橋(PBB)・旅客手荷物搬送設備

航空機に乗降するための通路や手荷物の運搬設備の維持管理を行っています。

▼旅客搭乗橋 (PBB)



■事業・業務紹介

旅客搭乗橋は、様々な航空機に正確かつスムーズに装着できる伸縮自在の自走式となっており、内部はバリアフリー動線に配慮したフラットタイプを導入することにより航空機からターミナルビルへ移動出来るようになっています。

手荷物搬送設備は、ベルトコンベア搬送時に荷物同士の接触を防ぐため、センサーを用いた衝突防止制御を行っています。

私たちは、これらの設備の維持管理を適切に行い、お客様の安全で快適な旅をサポートしています。

機械

電気

▼旅客手荷物搬送設備



ウイングシャトル (AGT)

お客様の移動手段であるウイングシャトル (AGT) の運行監視及び日常点検を行っています。

▼ウイングシャトル (AGT)



■事業・業務紹介

ウイングシャトル (AGT) は、国際線を利用されるお客様の移動の手段として運行しているものです。乗務員を必要としない、無人運転方式にて南北各ウイングの軌道を各々4編成の車両が走行しており、AGT指令室において24時間体制で運行をコントロールしています。

私たちは、AGT の適切な運行監視及び日常点検整備を行い、信頼性が高く安全で快適な旅をサポートしています。

機械

電気

▼お客様対応



▼試運転



▼牽引車



ITシステム・電話・ソリューション事業

ITシステムのサービスデスク

システムの運用保守・維持管理を行い、お客様に安定したITサービスを提供しています。

▼フライトインフォメーションシステム



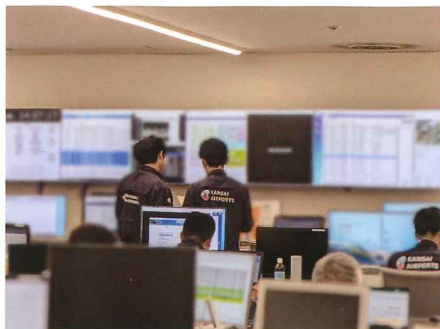
■事業・業務紹介

空港にはフライトインフォメーションシステムや警備系システム、オフィス系システムの他、ネットワーク、電話交換機など、空港運用には欠かせないITシステム・設備が数多くあります。

当社は、関西国際空港と大阪国際空港に保守拠点を設け、神戸空港を加えた3空港のシステム利用者からの問い合わせ・リクエストに対して的確なサポートを提供、トラブル時の切り分け・迅速なサービス復旧に努めています。24時間体制でシステムの運用保守・維持管理を行い、安定したITサービスを提供しています。

IT

▼システム監視業務



▼保守業務



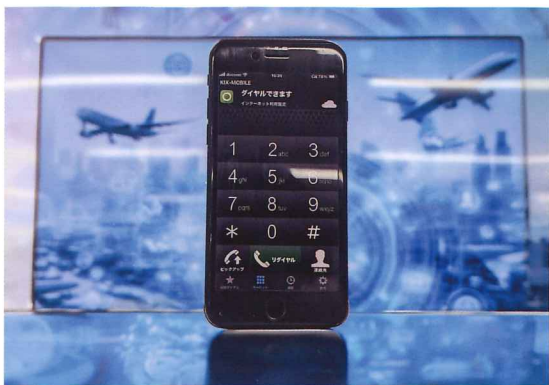
▼自動化ゲート



電話・ソリューション事業

空港運営に必要不可欠な電話・専用線・映像提供サービスを一体的に提供しています。

▼KIX・MOBILE・ITM・MOBILE



■事業・業務紹介

空港の運営に不可欠な電話サービス・専用線サービス・映像提供サービスを一体的に提供しております。

また、空港に特化したITコンサルティング、システム開発、ネットワーク構築、サービス及び情報サービス (PaaS、SaaS) を提供しております。

私たちは、ITを活用して安全・安心で快適な空港の実現をめざしています。

IT

通信

▼映像提供サービス



▼光ファイバー



▼サーバーメンテナンス業務



官庁・テナント向け工事

空港内事業者オフィス・店舗工事

空港内事業者に向けてのオフィスや店舗の工事を提供しています。

建築

通信

機械

電気

▼プランの作成



■事業・業務紹介

当社では、エアラインをはじめとする空港内事業者の皆様へ、オフィスや店舗の工事を提供しています。大阪国際空港での経験・実績や関西国際空港の開港以来培ってきたノウハウで、現地調査から各種工事申請、消防協議、関係先への周知までのプロセスをスムーズに実施いたします。高い技術力を有する当社技術陣の施工体制と、万全のアフターメンテナンスには、多くのお客様から高い評価をいただいております。

▼現地調査



▼施工



▼お客様対応



▼施工事例の紹介



関西国際空港で外貨両替ショップの店舗OPENに伴い、レートボード画面の設置工事を実施させていただきました。



社 名 関西エアポートテクニカルサービス株式会社
Kansai Airports Technical Services

設 立 1993年7月30日

本 社 〒549-0001
大阪府泉佐野市泉州空港北1番地

代 表 者 代表取締役社長 松井 光市

資 本 金 4,000万円

従 業 員 数 259名
(役員、契約・派遣社員を含まない) (2024年10月1日現在)

株 主 関西エアポート株式会社 100%

役 員 代表取締役会長 マチュー・ブティティ
代表取締役社長 松井 光市
取締役 桑木 雅行
取締役執行役員 善勝 貴紀
取締役執行役員 高田 博実
執行役員 田中 利幸
執行役員 川人 純一
監査役 坂本 龍平
監査役 松浦 拓也
監査役 坂本 千佳

許 可 特定建設業
(建築工事業、とび・土工工事業、管工事業、
舗装工事業、板金工事業、塗装工事業、
防水工事業、内装仕上工事業、建具工事業)
一般建設業
(電気工事業、電気通信工事業、消防施設工事業)

登 録 電気通信事業
一級建築士事務所
建設コンサルタント
建築物空気環境測定業
測量業者

