



AGC株式会社 相模工場 会社説明



1. AGC概要

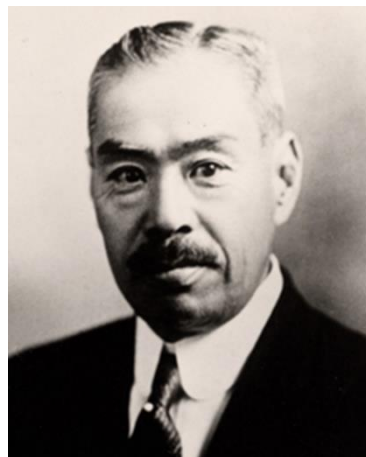
2. 相模工場概要

3. 募集職種

4. 待遇・福利厚生

5. 今後の予定

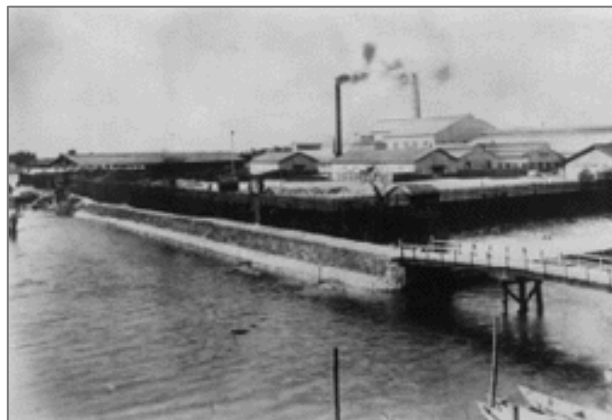
“易きになじまず 難きにつく”



創業者
岩崎 俊彌
(当時26歳)
三菱2代目社長の次男

「難しくても
世の中のためになる事業を」

→ガラスの国産化に挑む



1907年（明治40年）9月8日

兵庫県尼崎市にて**日本初のガラス会社**
として旭硝子（現 AGC）が誕生

時代の変化に合わせて必要な素材、ソリューションを提供

1900

近代国家に向けた建設ラッシュ



建築用板ガラス

ビルの建設ラッシュの中、日本で初めて板ガラスの国産化に成功。急速に変貌を遂げる日本の近代化を支えた。



1950

テレビ時代の到来



モータリゼーションの進展



1960

社会インフラの整備



1970

環境問題の発生



1980

地球温暖化の進行



代替フロン「アサヒクリンAK-225」

フロンガス規制が強化される中、「アサヒクリンAK-225」は世界初の代替フロンとして注目。1994年のEPA（米国環境保護庁）の「成層圏オゾン層保護貢献賞」を受賞した。



1990

ITの発展



TFT液晶用ガラス

TFT液晶用ガラスの生産技術向上と量産体制により、2000年以降の薄型テレビの急速な需要拡大に応えた。



2000

液晶テレビの普及



スマートフォン・タブレット向けガラス「Dragontrail®」

多様な技術を結集して生まれた化学強化特殊ガラススマートフォンやタブレットにだけでなく、車載ディスプレイ用にも用途を広げ、人々の快適な生活を支えている。



2010

スマートフォンの普及



バイオ医療の進展



バイオ医薬品の受託生産事業

先行していた低分子医薬薬に加え、バイオ医薬品においても中間体・原料の受託生産事業を開始。健康に暮らせる長寿社会の実現に貢献している。



IoT時代の本格到来



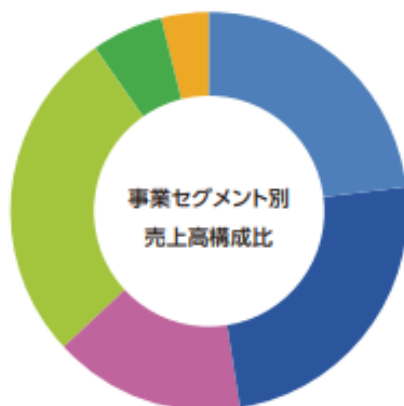
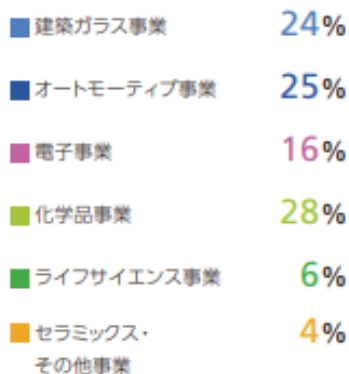
EUV露光用フォトマスクブランクス

ガラス材料から研磨、成膜までの技術を垂直統合した世界で唯一のマスクブランクスメーカーとして半導体回路パターン化の微細化に貢献。



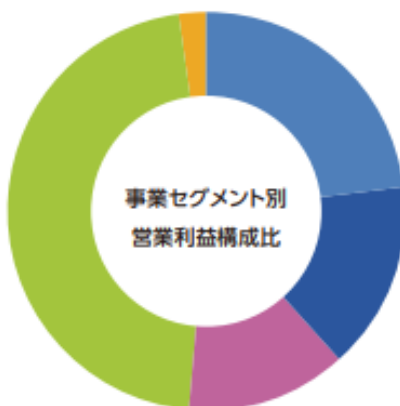
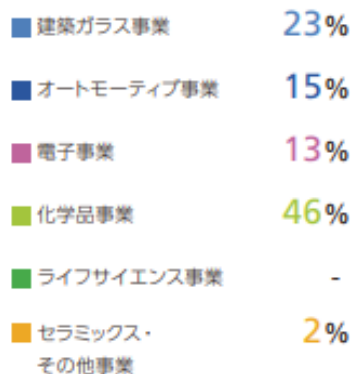
売上高

2兆193億円



営業利益

1,288億円



連結従業員数 (2023年12月末現在)

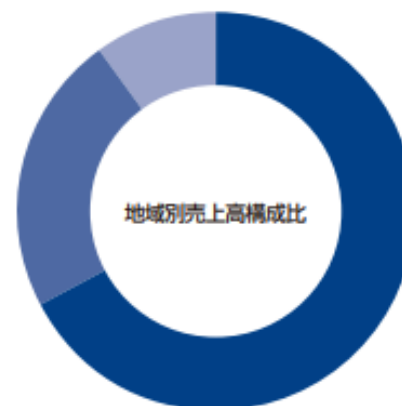
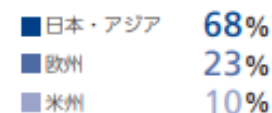
56,724名

日本・アジア:約35,400名
欧州:約16,600名
米州:約4,700名

製造拠点数

93拠点

日本・アジア:63
欧州:21
米州:9



各事業における売上高、営業利益等の推移については、こちらをご覧ください。https://www.agc.com/ir/pdf/data_all.pdf

多くの製品で世界トップクラスのシェアを持つAGC。

その信頼が、次のビジネスをもたらしています。

フロート板ガラス

世界 トップシェア

自動車用ガラス

世界 トップシェア

車載ディスプレイ用
カバーガラス

世界 No.1

苛性ソーダ
塩化ビニル樹脂

東南アジア No.1

ETFE樹脂
(フッ素樹脂)

世界 No.1

2024年1月時点当社推定

AGCは**30を超える**国と地域にビジネスを展開。

挑戦のフィールドは世界中に広がっています。

・中国 ・インドネシア ・アメリカ ・イギリス ・フランス
・シンガポール ・ベルギー など

ヨーロッパ

売上高比率

全体の**26** %

従業員数：約16,615名

日本・アジア

売上高比率

全体の**63** %

従業員数：約35,379名

アメリカ

売上高比率

全体の**11** %

従業員数：約4,730名

海外売上高比率、海外従業員比率は全体の約**7割**を誇ります。

既存事業の深掘りと新規事業の探索を両立させる「**両利きの経営**」で
継続的に経済的・社会的価値の創出を目指します。

コア事業

「既存事業の**深化**」

既存事業の競争力を高め、
強固で長期安定的な収益基盤を構築する



建築用ガラス



自動車用ガラス（既存）



ディスプレイ



クロールアルカリ・
ウレタン



フッ素・スペシャリティ



セラミックス

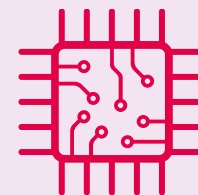
戦略事業

「新規事業の**探索**」

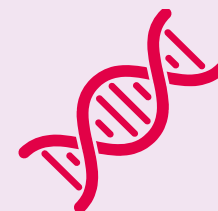
自社の強みを活かし、
将来の柱となる新規事業を創出・拡大させる



モビリティ

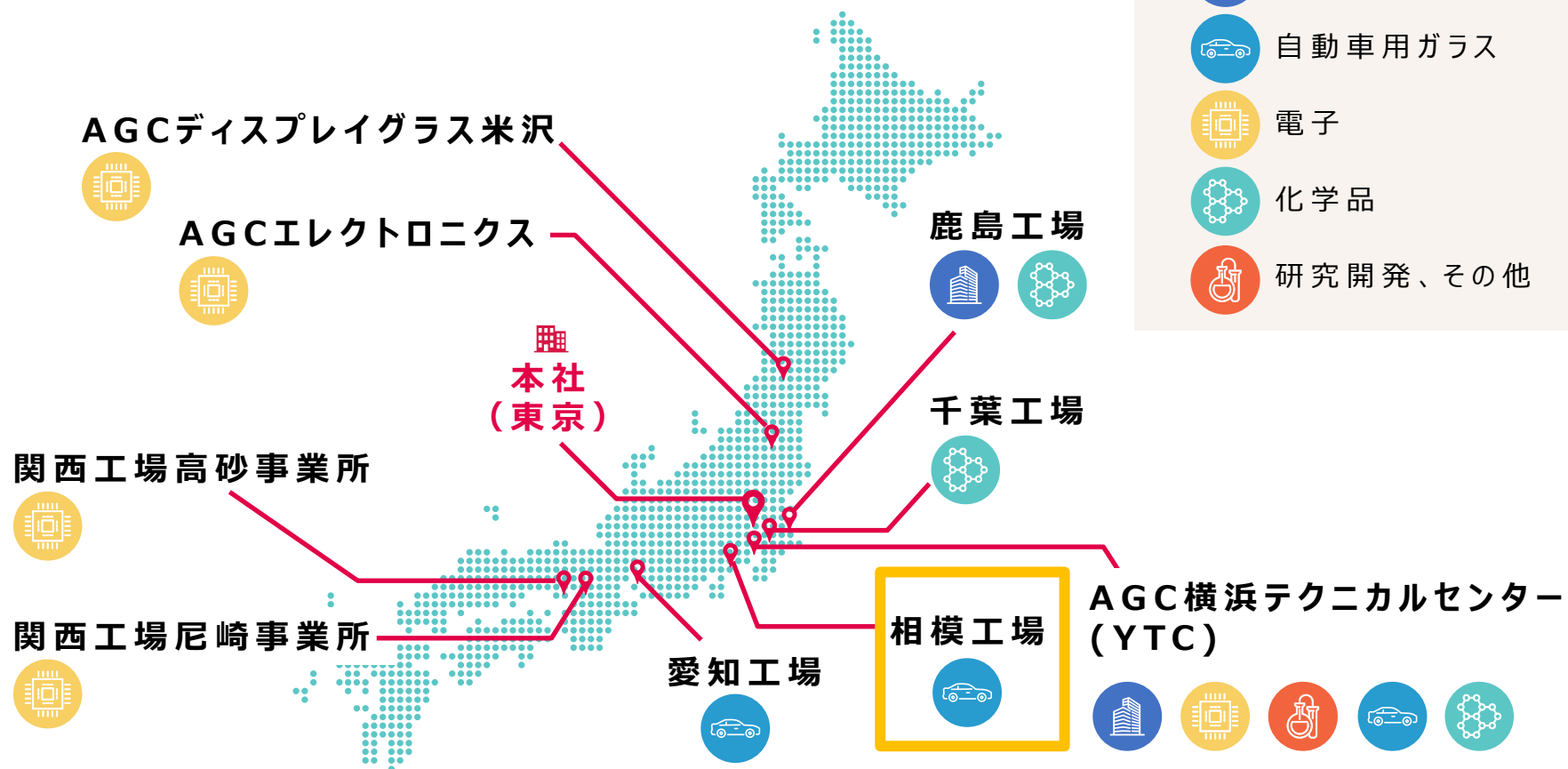


エレクトロニクス



ライフサイエンス

1. AGC概要
- 2. 相模工場概要**
3. 募集職種
4. 待遇・福利厚生
5. 今後の予定



相模工場

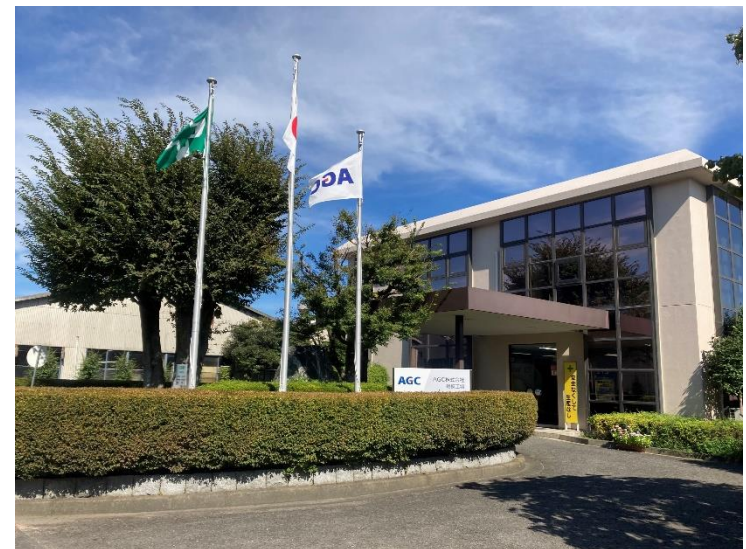
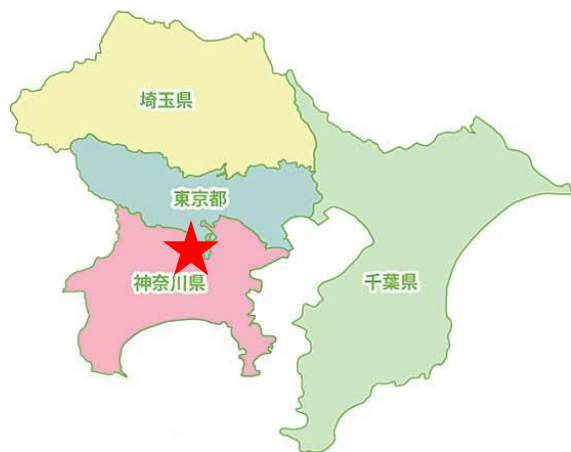
神奈川県愛甲郡愛川町

(敷地) 約11.8万m²

(従業員) 約550名

(協力会社) 約400名

- ・自動車用安全ガラスの**生産**
- ・自動車用安全ガラスの**新商品開発**
- ・自動車用安全ガラスの**設計** 等



最寄り：海老名駅

★小田急線・相鉄線・相模線の3路線あり

海老名駅～相模工場 公共バスや車で約40分

海老名駅から横浜まで30分 新宿まで45分 渋谷まで1時間

海老名駅からは社バスが運行しています

その他、マイカー・バイク通勤も可

★海老名駅には、商業施設のらぽーとや
ビナウォーク、イオン、マルイ、映画館、
ユニクロ等があり便利です！



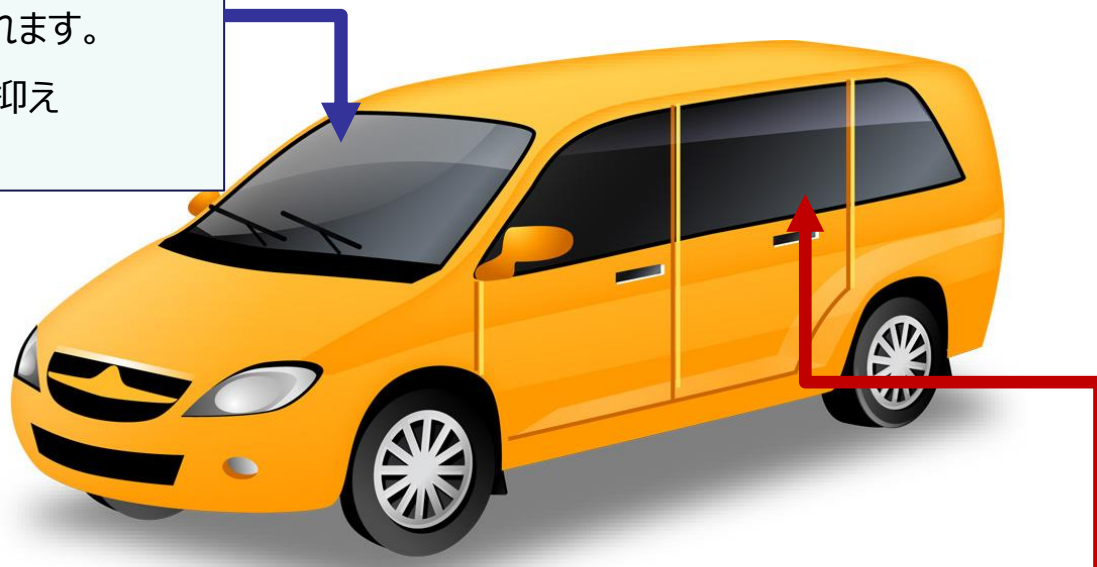
★海老名駅から東京都心部、横浜、その他神奈川の
観光スポット（箱根・鎌倉・湘南等）もアクセス◎



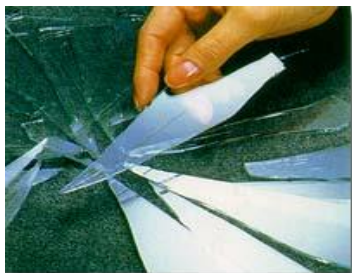
【合わせガラス】

2枚のガラスの間に、柔軟で強靱なフィルムをはさんだもので、主にフロントガラスに使われます。

割れても、破片の飛散を抑え貫通を防ぎます。



(普通のガラスの破片)



(強化ガラスの破片)

**【強化ガラス】**

ガラスを加熱し、急冷することで普通のガラスの3～5倍の強度をもたせたもので、主に自動車のリア、サイドやルーフに使われます。割れても粒状になるので、ガラスの破片による大きなケガを防ぎます。



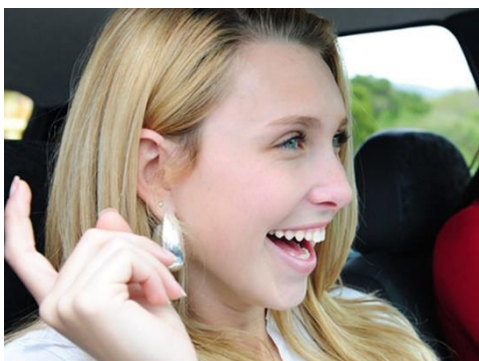
UVカットガラス

運転中の日焼けやジリジリする暑さを防ぐ



防曇ガラス

フッ素系材料をコーティングすることで
雨天時も良好な視界を確保



遮音ガラス

車外の音を低減し、快適な車室内環境を実現



調光ガラス

スイッチ 1 つでガラスの透過性を操作し空が見えるように！

モビリティ事業：大きな変化が起きている「モビリティ」の分野で 次世代の自動車づくりを支える

クルマを取り巻く **CASE** の波

Conconnected（自動車のIoT）

Autonomous（自動運転）

Shared&Services（所有から共有）

Electric（電気自動車）

ガラスの高機能化が求められる
キーワードは・・・

ガラスは一等地

<相模工場で作っている主要製品例>



ヘッドアップディスプレイ
→ 車のフロントガラスが
ディスプレイに



ガラス一体型 5Gアンテナ
→ 乗り捨てレンタカーが
無人で店舗へ帰る



タクシー車窓サイネージサービス
→ 車のサイドガラスが
広告スペースに

1. AGC概要
2. 相模工場概要
- 3. 募集職種**
4. 待遇・福利厚生
5. 今後の予定

総合職

※本社一括採用・転勤あり
早期にマネジメント・管理職を
目指すコース

技能職

※拠点別採用・転勤なし
1つの拠点で技能の深化を
目指すコース
* マネージャーになることも可能



2026年卒 募集職種予定

①設備技術職（プラントエンジニア）・・・1名予定

...機械保全、新規ライン立上げ等

②技術開発職・・・1名予定 ※勤務地は横浜（YTC）となります

...新機能ガラス生産に関する技術開発

- ・ <<技能職>>相模工場勤務（転勤なし）の募集となります
- ・ 選考時には、希望部署をお伝えいただけます
- ・ 学科不問で応募可能です
- ・ 技能職から総合職への転向制度もあります（試験有）

業務内容は、新規ライン立上げや設備の保全・改善から、スマートファクトリー実現まで様々です。



AGC
専業エンジニアリングメーカーA社

B
社

C
社

D
社

AGCでは、設備立上げの計画から通常メンテナンスまで担当するからこそ
自分が作った設備が製品を生み出すことを実感できます！



機械分区・電気分区

- 様々なツールや工作機械を使い、部品の加工・製作や、生産性向上のための、設備維持管理および改善改良に取り組んでいます。
- 生産ラインに足を運び、生産設備の点検、部品交換、調整や故障対応等を行います。
- 3DCADを使って改良改善を行うこともあります。



ICT分区

- スマートファクトリーやDX実現に向けて、設備技術面から取り組んでいます。
- プログラミングを習得しながら、工場中の設備状況や生産性、効率性の見える化を行います。
- 製造業ならではの課題や目標に関して、設備技術×デジタル技術の観点から活躍いただきます。

★お任せしたい業務

機械分区における業務を担当いただきます。

★求めるスキル

最初から必要となるスキルや資格などは特にありませんが、
機械系の基礎知識は業務に活かすことができると思います！
専門で学ばれていなかった分野でご活躍いただいている方も
いらっしゃいます！

★向いている方

“やってみよう”というチャレンジ意欲、
自分で考えて改善してみようという意欲をお持ちの方は、
特にご活躍いただけるとと思います！

皆さまからのご応募を、お待ちしております！



“コーポレート研究所” と “カンパニー開発部門” の違い

基礎研究

マーケティング・製品化

コーポレート（先端技術研・商品開発研・生産技術部）

オートモーティブカンパニー
開発センター



その分野の専門家として、
より深く研究

ラボレベル

AGCグループが
提供する機能

光を操る機能

画像を魅せる

電波を操る機能

水・油・汚れを
寄せ付けない

音を遮る

熱を遮る

自由な形状



オートモーティブC
開発センター
(相模工場)

お客様との会話を通じて
製品として世の中に送り出す

大規模/量産プラント

開発センターの主要業務…4グループ **今回募集：④サイエンスG**

①ファンクションG

◆高機能性自動車ガラス開発 → 遮熱機能／遮音機能／UVカット機能／調光機能

②コネクティッドG

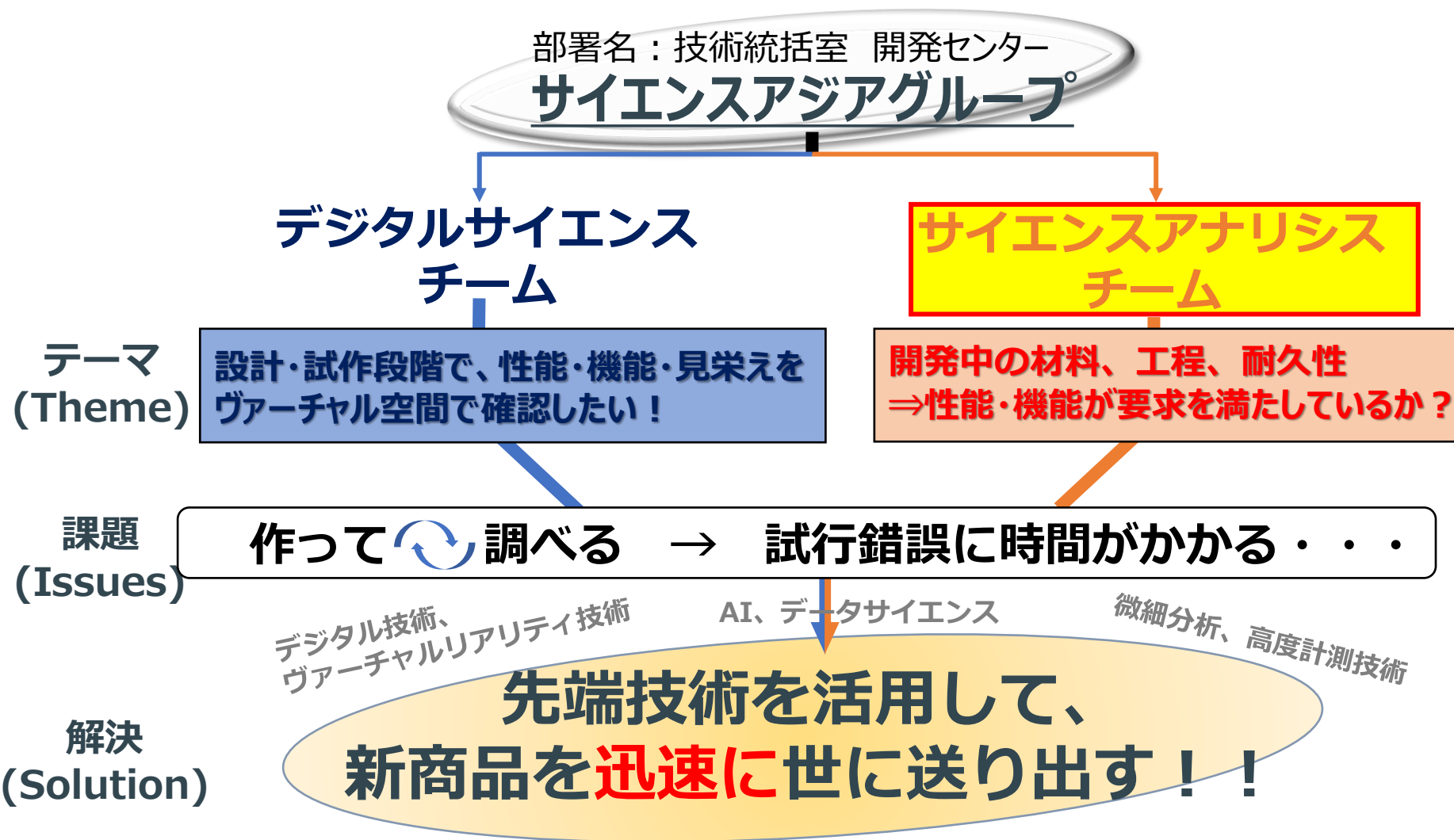
◆車載用ガラスアンテナの開発 → ラジオ／地デジ／ 5G ／情報通信等

③プロセスG ＊新商品をどうやって量産するかを考える

◆生産プロセスの開発 → 加工成形プロセス／既存生産ラインの生産性向上

④サイエンスG

◆ デジタル技術の開発 → シミュレーション／各種検査の自動化／スマートファクトリー
◆ 商品化手法の開発 → 耐久試験／商品データ収集のための各種実験／サンプル作製



部署名：技術統括室 開発センター サイエンスアジアグループ

サイエンスアナリストチーム

自動車用ガラス開発・製造における「**評価**」、「**分析**」

★評価★

開発中の新商品・新モデルについて各種性能を評価します

★分析★

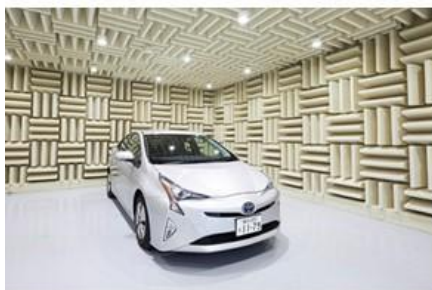
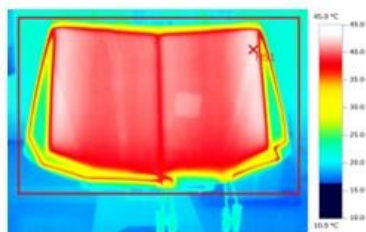
開発中の新商品・新モデル、市場・製造工程で生じた事象・トラブルを分析します

商品開発～量産・お客様の手元に届くまで(届いた以降も)

全ての過程にかかわることができるのが特徴です

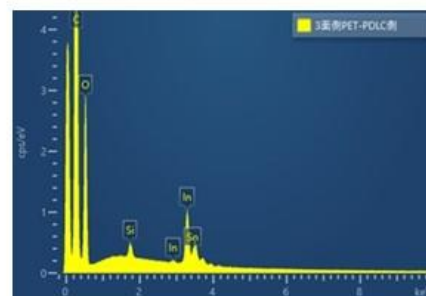
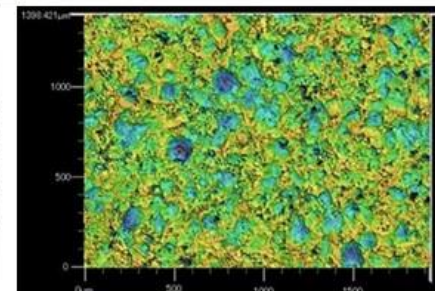
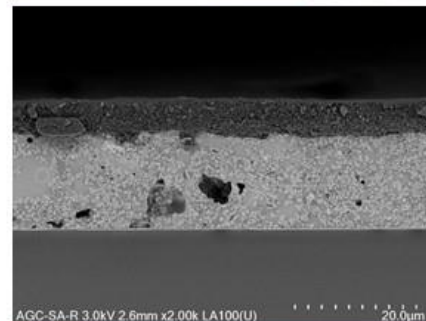
★評価★

強度、応力、剛性、耐久性・信頼性、快適性（音、熱）



★分析★

表面観察、断面分析、成分分析



様々な評価・分析装置、実験室を用いて試験を行います



- ・音響試験室での実車を用いた遮音性能評価
- ・走行試験：様々な車をレンタル、高速を走行して遮音性を体感！
- ・環境試験室での実車を用いた断熱性能評価
- ・屋外に実車を曝露し、断熱性能を測定することもあります！
- ・試験結果をPowerPointにまとめて報告書に作成



最初から専門知識や技術は不問です！
仕事を通してスキルアップを目指します！
好奇心旺盛な方を歓迎します！！



自動車のインテリアに、世界初の新加飾ガラスを

2017年10月に発売されたLEXUS「LS500」と「LS500h」。ブランドの革新を象徴した両モデルには、フラッグシップモデルに相応しく、日本の匠の技を用いた加飾インテリアをオプションで選ぶことが可能だ。その特徴は、ドアトリム部分に採用されたハンドグリップと一緒に展開される切子調カットガラス。世界初（※2017年10月現在 AGC調べ）の試みとなる本製品は、デザイナー、職人、技術者等数多くの人々の協力のもと実現した。

このプロジェクトの中心となったのが、LEXUS デザイン開発部カラーデザイン室の伊藤淳子さん、こびん工房を主宰するガラス作家の中村敏康さん、AGCの石岡英樹さん。新しい価値の創造にチャレンジした3者が、プロジェクト開始から完成に至るまでの開発エピソードを語る。



世界初！※1 ドライバー視界部にクリアに保つ曇りにくいガラス（eXview®）がダイハツ工業株式会社の「コペン クーペ」に採用

AGC（AGC株式会社、本社：東京、社長：島村現彰）が開発した曇りにくいガラス eXview®（エグゼビュー®）が、ダイハツ工業株式会社の限定販売車「コペン クーペ」のフロントガラスに世界で初めて※1採用されました。

※1：ドライバー視界部での試験。2018年12月施行、国交省調べ。

ダイハツ工業株式会社の「コペン」は、「感動の走行性能」と「自分らしさを表現できるクルマ」を、骨格+樹脂外板構造で実現した軽自動車初のオープンスポーツカーで、現在3種類の車種で販売されています。今回発売する「コペン クーペ」は「コペン セロ」をベースに、CFRP製のハードルーフを装着した、本格クーペスタイルの限定販売車です。

「コペン クーペ」には車内外に特別な設備が盛り込まれており、その一つとしてAGCのeXview®がフロントガラスに採用されました。自動車ガラスに求められる高い耐久性能を確保したAGC独自の樹脂コート材が車内の水分を吸収し、フロントガラスの曇りを防止します。デフロスターの操作回数も減し、ユーザーの利便性と燃費の向上に貢献していきます。また、AGC独自の樹脂コート材が車内の水分を吸収することで、結露による光の散乱を防ぎ、ドライバーの視界確保による走行安全性を向上します。



2020年06月18日 製品リリース

印刷する PDFをダウンロード (582KB)

AGCの調光ガラス WONDERLITE® Dxがトヨタ自動車株式会社 新型ハリアーに世界初採用

AGC（AGC株式会社、本社：東京、社長：島村琢哉）の調光ガラス WONDERLITE® Dxが、6月17日にトヨタ自動車株式会社から発売された新型ハリアーのバノラマルーフに採用されました。本製品は、自動車用外装ガラス向けでは世界最速*1の新時に透過光を制御できるガラスで、量産車に世界で初めて採用されました*1。

当社の調光ガラス WONDERLITE® Dxは、2枚のガラスの間に特殊なフィルムを挟み込む合わせガラスの構造になっており、調光モード（不透明な状態）では日差しを遮り、透過モード（クリアな状態）では開放感を楽しめ、365日いつでもバノラマルーフから心地よい光が降り注ぐ車内空間を実現します。



調光モード（不透明な状態）*2



透過モード（クリアな状態）*2

AGCグループは、経営方針 **AGC plus** の下、世の中に「安心・安全・快適」を、お客様に「新たな価値・機能」をプラスする製品づくりに取り組んでいます。今後もお客様に満足頂ける、新たな価値をプラスした製品をご提供できるよう技術革新を進めてまいります。

*1 当社調べ。

*2 写真は、新型ハリアーのバノラマルーフとは異なる。

2023年9月8日

AGCの調光ガラス Digital Curtain®がトヨタ自動車株式会社の「センチュリー」に採用

AGC（AGC株式会社、本社：東京、社長：平井良典）の調光ガラス Digital Curtain®*1が、2023年中にトヨタ自動車株式会社から発売される「センチュリー」に採用されました。透過光と視界を瞬時に制御できる Digital Curtain®を後部座席に使用することで、広く快適な車内空間の実現に貢献しています。なお、調光ガラスの車ドア部位への採用は、世界初*2となります。



トヨタ自動車株式会社から発売される新型「センチュリー」

調光モード（スイッチオフの不透明な状態）



透過モード（スイッチオンのクリアな状態）



★お任せしたい業務

快適性評価（音・熱）を担当いただきます。

★求めるスキル

最初から必要となるスキルや資格などは特にありませんが、熱力学の基礎知識は業務に直結します。また、広い意味で音響（音楽）に関する興味があれば、よりやりがい・楽しさを感じていただけると思います！

★向いている方

評価試験では、各種センサーを車内や実験室に張り巡らし、多様な条件での測定やデータ解析を繰り返します。地道な作業も少なくないので、コツコツと地道に取り組んでいただける方が、より向いていると思います！

皆さまからのご応募を、お待ちしております！



高専生入社実績

(2018年以降)

2018年:電気系(1) 情報工学系(1)

2019年:機械系(2) 生物化学系(1)

物質化学系(1) システム工学系(1)

2020年:機械工学系(1)

2021年:生物化学系(1)

2022年:生産システム工学系(1)材料環境系(1)生物化学系(1)

2023年:機械工学系(1) 生物化学系(1)材料環境系(2)

2024年:機械工学系(2) 電子工学系(1) 生物化学系(1)

2025年(予定):電子工学系(1) 材料環境系(1)

＜高専在籍人数25名＞

* 2025年4月入社含む

設備技術・・・高専生14名在籍
(うち女性3名)

開発・・・高専生6名在籍
(うち女性4名)

その他部署・・・5名

★高専生の在学中に身に着いた 自ら考える思考力、
手を動かしていく実行力は高く評価されています！

★年次の近い高専卒の先輩が在籍しているので、仕事面/生活面ともに安心です◎

高専卒の若手社員が各部署で活躍しており、
改善提案活動の大会でも
優秀賞を受賞しています！



入社後、教育期間を経て、まずは担当業務のマスターを目指して仕事を行っていただきます。

その後は、各個人の能力によって分区長、主任などステップアップが可能です。



社会人としての基礎、
必要な知識・技能の
習得

・技術・技能の習得と
発揮に取り組む。
・後輩の指導、担当
業務における問題発見
と解決に挑戦

★分区長（チームリーダー）

・高度技能者として
業務推進。
・個人の能力によっては
分区長に昇進し、
チームのマネジメントを
行う。

★主任・役職者

・広範囲・高難度の
業務を担う。他部署
も巻き込みながら
課題解決を主導。

・人財育成、技能伝承

・個人の能力によって
主任や管理職に昇進。

1年目

2～8年目

9～20年目

21年目以降

階層別研修

新入社員研修

2年目・3年目
研修など

分区長研修

新任主任研修

各種業務に必要な資格取得・研修受講

選択型研修、まなびポイント（年間12万円分）

1. AGC概要
2. 相模工場概要
3. 募集職種
- 4. 待遇・福利厚生**
5. 今後の予定

高専卒 初任給

	月給	賞与	備考
本科卒	213,435円	434,400円/回	賞与は年2回、 初回は一部支給
専攻科卒	235,569円	487,700円/回	
昇給年1回・残業手当 ・3交代勤務手当（31,620円）・深夜就業手当・通勤手当※条件有り・出張手当			

勤務時間

【常昼勤】 8:30～17:15
※フレックスタイム制

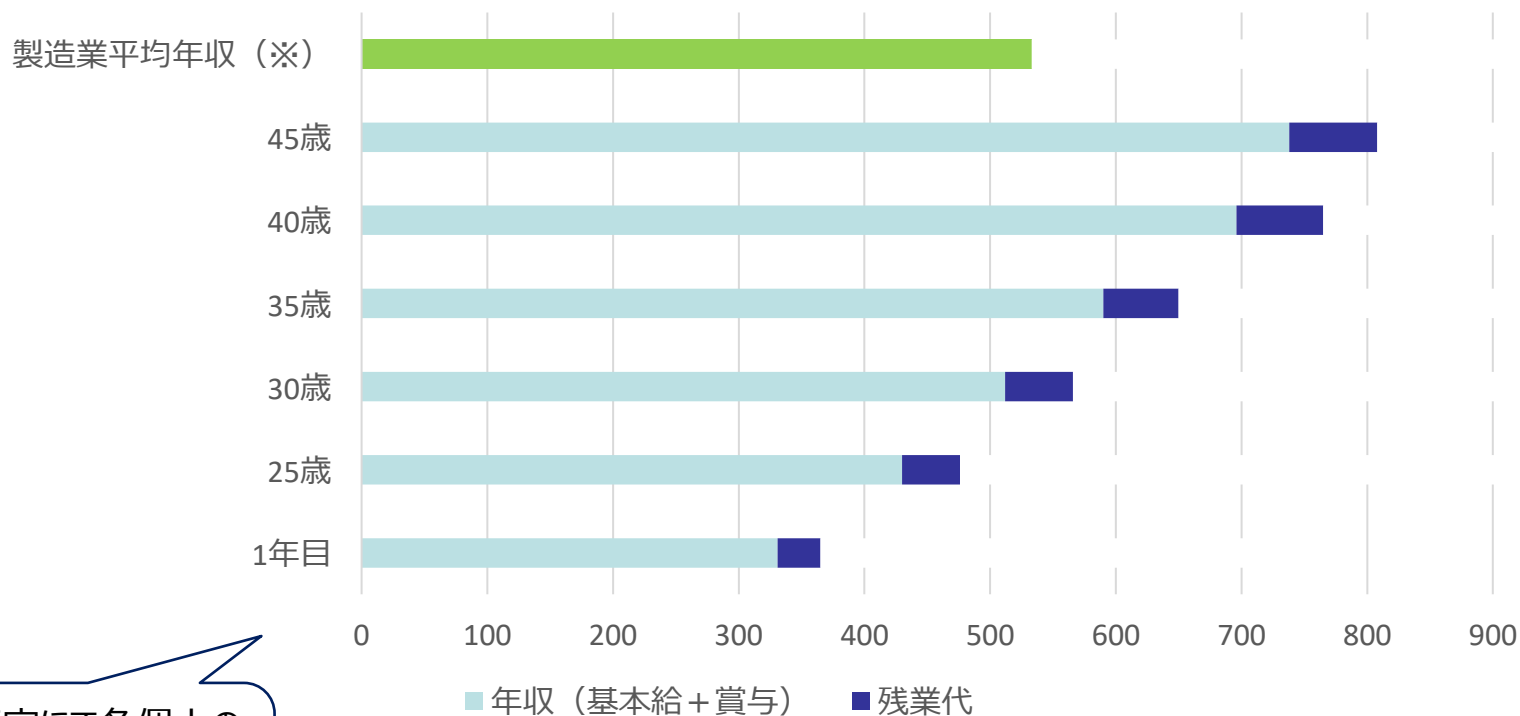
- ◆開発職：常昼勤
- ◆設備技術職：基本は常昼勤、
キャリアのどこかで3交代勤務になる可能性があります。
工場の工事状況によって、
長期休暇が出勤となる場合もあります。

休日・休暇

- ◆3交代：シフト制（月6～8日休み）
- ◆長期休暇：年末年始・GW・夏季休暇
- ◆年間休日：3交代勤務：110日
常昼勤127日＊2025年度見込
- ◆有給休暇：20日間（初年度15日）付与、
半日・1時間単位取得可
◎取得率94%！
- ◆産前産後・育児休暇（取得・復帰実績あり）
- ◆介護休暇
- ◆忌引休暇

30歳で製造業平均年収に
近い水準に到達！

AGC技能職 高専本科卒 モデル年収（2024年）



毎年の査定にて各個人の
パフォーマンスを評価し、
昇給額が決まります

※ 国税庁 令和5年 民間給与実態統計調査データより

社宅・寮

独身者…**独身寮完備（寮費＋光熱費 13,500円）**

※入寮条件：会社の通勤圏内に実家がない場合

既婚者…借り上げ社宅利用で**家賃半額相当補助**（上限15万円の物件）

* 敷金礼金会社負担 * 一部条件有り



引越し代も会社が全額補助！

男性寮

- ◆個室
- ◆寮費 10,000円/月 ※光熱費 3,500円
- ◆食堂運営あり（朝食・夕食）
- ◆駐車場あり 1,000円/月
- ◆主な設備（共用部分）
食堂、浴場、談話室、キッチン、ランドリーなど

ソレイユ愛川（男性寮） *工場から約2km



女性寮

- ◆借り上げ社宅
- ◆寮費 10,000円/月 ※光熱費別
- ◆駐車場あり 1,000円/月

社バス

海老名駅～相模工場まで運行



カフェテリアプラン / まなびポイント / 健康ポイント

- ◆ **年間最大12万円分**の用途選択型ポイント付与
(使用例：レジャー、旅行、スポーツ施設利用、保険など)
- ◆ **年間最大12万円分**の自己開発支援（教材購入、通信教育、外部研修等）
- ◆ 個人の健康習慣や健康セミナーやイベント参加に応じてポイント付与
カタログギフトやAmazonギフト券などの金券に交換可能（健康な方で**年間1万円分**ほど獲得可能）



食堂

食堂（日替わりランチ） **250円/食**
配達弁当（夜食、深夜食） **250円/食**



クラブハウス

懇親会等の宴会やイベントで利用可能な施設



会社イベント

年に数回、スポーツ大会や納涼会、ウォーキングイベントなど行事を行っています



社内クラブ活動

現在場内に16団体が活動中（野球部、釣り部、バレー部、ボルダリング部、軽音部など）
会社から部費支給有 ◎新しいクラブも設立可能！



その他制度・施設

- 社会保険完備（雇用・労災・健康・厚生年金）
- 退職金制度
- 企業年金基金（確定給付・確定拠出年金制度）
- 財形住宅貯蓄
- 財形年金貯蓄
- 社内持株会
- 教育ローン
- 社内融資
- 制服貸与
- 浴場（男性用）

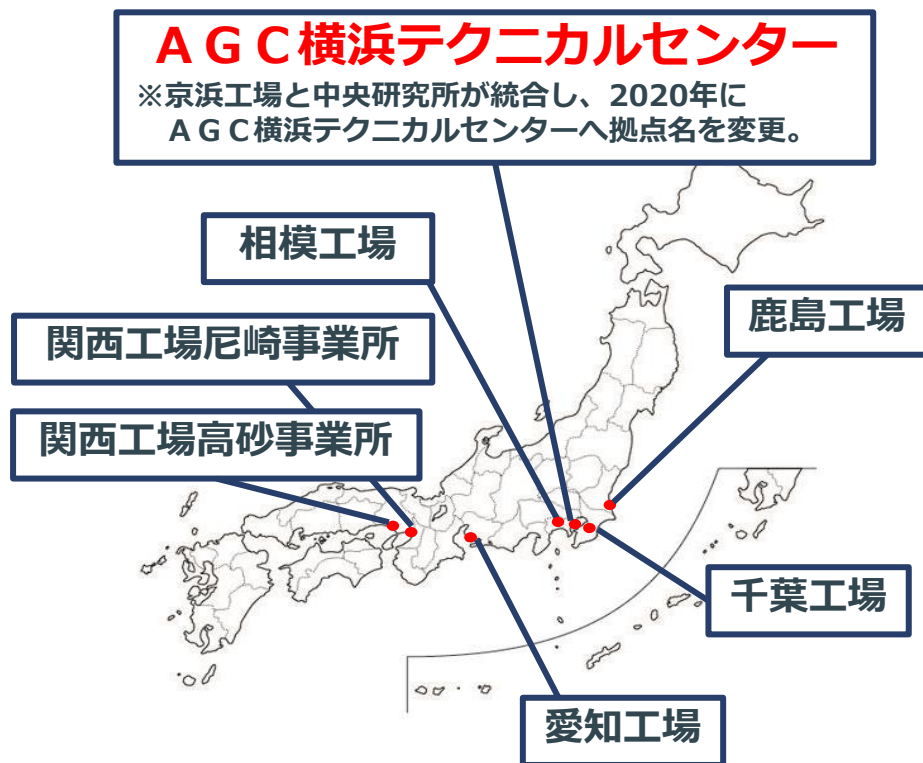
- 安定した事業基盤で 成長しながら働きたい方
- 高いシェアを誇る会社で、自分が携わった製品を世に送り出したい方
- 自分の専門分野で、自ら考え、動き、技術を深めていきたい方
- 福利厚生や待遇面、職場の雰囲気重視の方
- 関東圏で働きたい方
- 転勤のない職種を希望する方

自分が携わった製品が世界中の車に
搭載されているやりがい
感じられます！ 若手も多数活躍！



● AGCの国内拠点・海外拠点

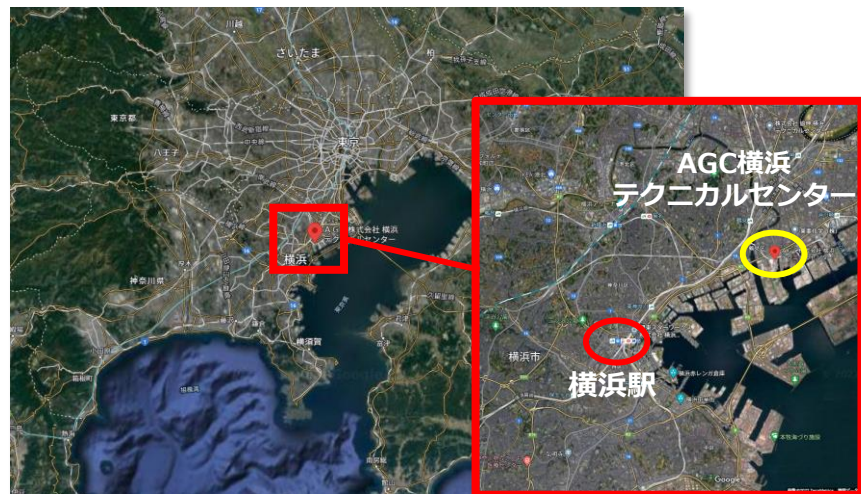
<国内拠点>



- ✓ 7つあるAGCの国内拠点の中で最も相模工場に近い拠点（電車で約1時間）
- ✓ 京浜工業地帯に位置する横浜市鶴見区に立地している

●AGC株式会社 AGC横浜テクニカルセンター

【最寄り駅は弁天橋駅】



拠点紹介HP

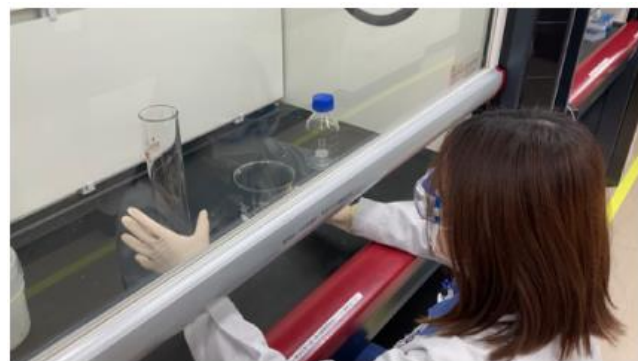


★横浜駅にも近く、立地がとても良い！
★最寄り駅から事業所までの距離も
短く、雨の日も安心！

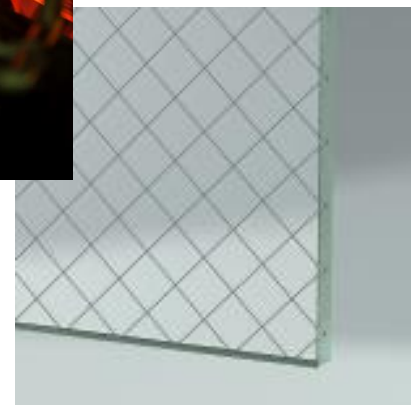
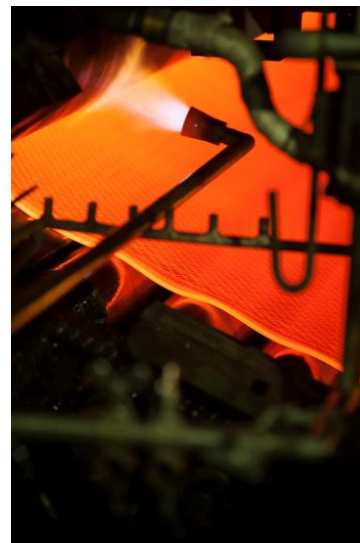
●最寄駅（弁天橋駅）→AGC横浜テクニカルセンター まで**徒歩3分**

●最寄駅（弁天橋駅）→横浜駅 まで**電車16分**（乗車時間のみ）

〈研究所〉



〈製造〉



● 建築用のガラスを製造

● 福利厚生 【食堂】

1食約200~450円で毎日8種類のメニューから選べます。

※アラカルト制のため料金は人による



● 福利厚生（寮）

ソレイユ汐入寮 ※男性寮

ソレイユ旭台寮

● 場所

ソレイユ汐入寮：JR鶴見線 弁天橋駅 徒歩5分

※AGC横浜テクニカルセンターまで 徒歩5分

ソレイユ旭台寮：JR 鶴見駅よりバス（15分）＋徒歩（10分）

● 寮費

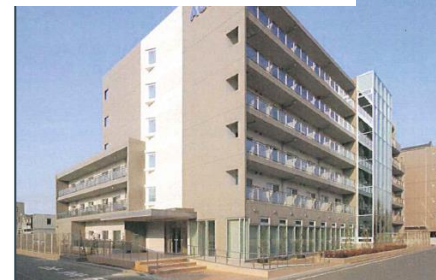
・16,600円/月 ＋ 光熱費など

● その他

- ・食堂運営あり（朝・夕）
- ・駐車場あり 1,000円/月
- ・主な設備（共用部分）

食堂、ゲストルーム、談話室、キッチン、ランドリー など

ソレイユ汐入寮



ソレイユ汐入寮



ソレイユ旭台寮



1. AGC概要
2. 相模工場概要
3. 募集職種
4. 待遇・福利厚生
- 5. 今後の予定**

【職場見学会】

…3月27日（木）・3月28日（金）

※指定日時のご都合がつかない方・ご希望の方とは
随時WEB説明会／別途工場見学 等の調整も可能です

[開催場所] 3月27日（木）：AGC株式会社 相模工場
（神奈川県愛甲郡愛川町角田426-1）
3月28日（金）：AGC株式会社 横浜テクニカルセンター（YTC）
（神奈川県横浜市鶴見区末広町1-1）
※交通費、宿泊費（ご宿泊が必要な場合）は会社が負担します

[申込方法] 下記担当者宛に職場見学希望の旨、ご連絡ください

[担当] 相模工場 事務グループ 棟廣・多田（新卒採用担当）
むねひろ ただ
* メール：agcsagami.shinsotsu@agc.com
* 電話：046-286-1289

【選考会】

…4月22日（火） * 予備日：4月23日（水） → 内々定

* 選考内容：SPI試験（事前受検）、個人面接