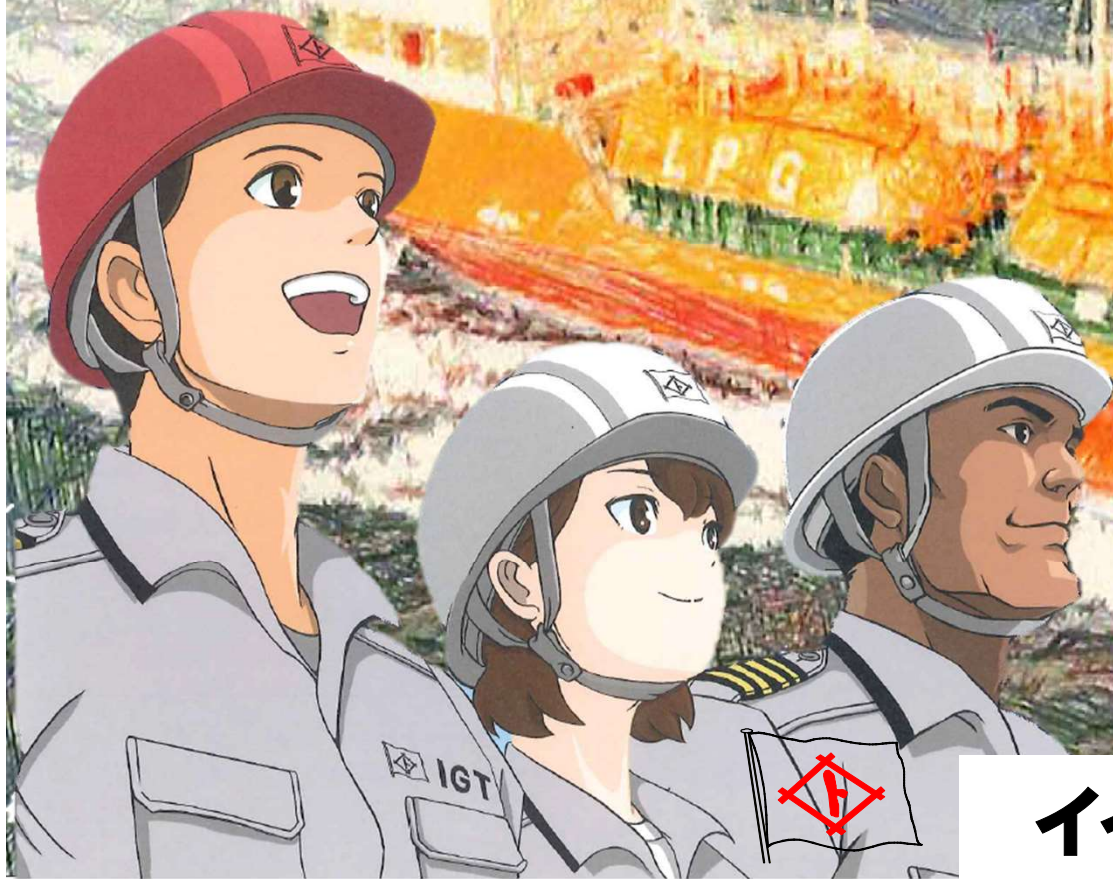
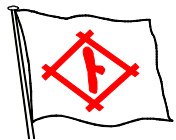


運んでいるものは未来です。
スマートに社会を支える船乗りに！



イイノガストランスポート株式会社



イイノガストランスポート株式会社

設 立 : 2007年4月1日

資本金 : 99,000千円

株 主 : 飯野海運株式会社(上場企業)

事業内容: 内航海運業並びに小型ガス船を中心とする近海海運業
(飯野海運グループの内航・近海部門)

主たる営業所 : 神戸本社、東京支店、徳山出張所

船員の約50%が30歳未満の若手船員！ 海上職員平均年齢 37.6歳！



従業員 : 海上200名(内女性8名)、陸上30名 (2023年4月1日現在)
所有船舶 : 内航船 / 内外併用船 14隻
運航船舶 : 内航/内外併用/外航 24隻

船員数及び
LPG/石油化学系ガスの国内輸送シェア業界トップクラス！

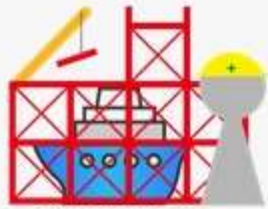
イイノガストランスポート(株)は一貫したサービスを提供



イイノガストランスポート(株)

船舶の発注

造船所



船を建造する

オーナー(船主)



船舶の所有者であり、船舶を管理し、運搬する貨物を契約し、運航する。

船舶管理

工務:神戸本社
安全:東京支店

船を管理する

船員管理

神戸本社



船員を育てる

オペレーター

東京支店



集荷・運航を行う

集荷

荷主

Astomos Energy

こころを灯す、安心を灯す、明日を灯す。



東ソー株式会社

ZEON



KITAGAS

北海道ガス株式会社

(順不同)

石油化学産業を支える海上パイプラインとしての役割を担っています。



LNG/1隻

NORTH PIONEER

用途: LNG運搬船
全長: 89.23m (LOA)
型幅: 15.30m
型深: 7.20m
竣工日: 2005年11月18日

−162℃の貨物を輸送



LEG/2隻

太華山

用途: 液化ガスばら積船
全長: 73.60m (LOA)
型幅: 12.70m
型深: 5.60m
竣工日: 2017年2月27日

−102℃の貨物を輸送



LPG/10隻

瑞邦丸

用途: 液化ガスばら積船
全長: 71.50m (LOA)
型幅: 12.50m
型深: 5.55m
竣工日: 2014年3月18日

0~45℃の貨物を輸送



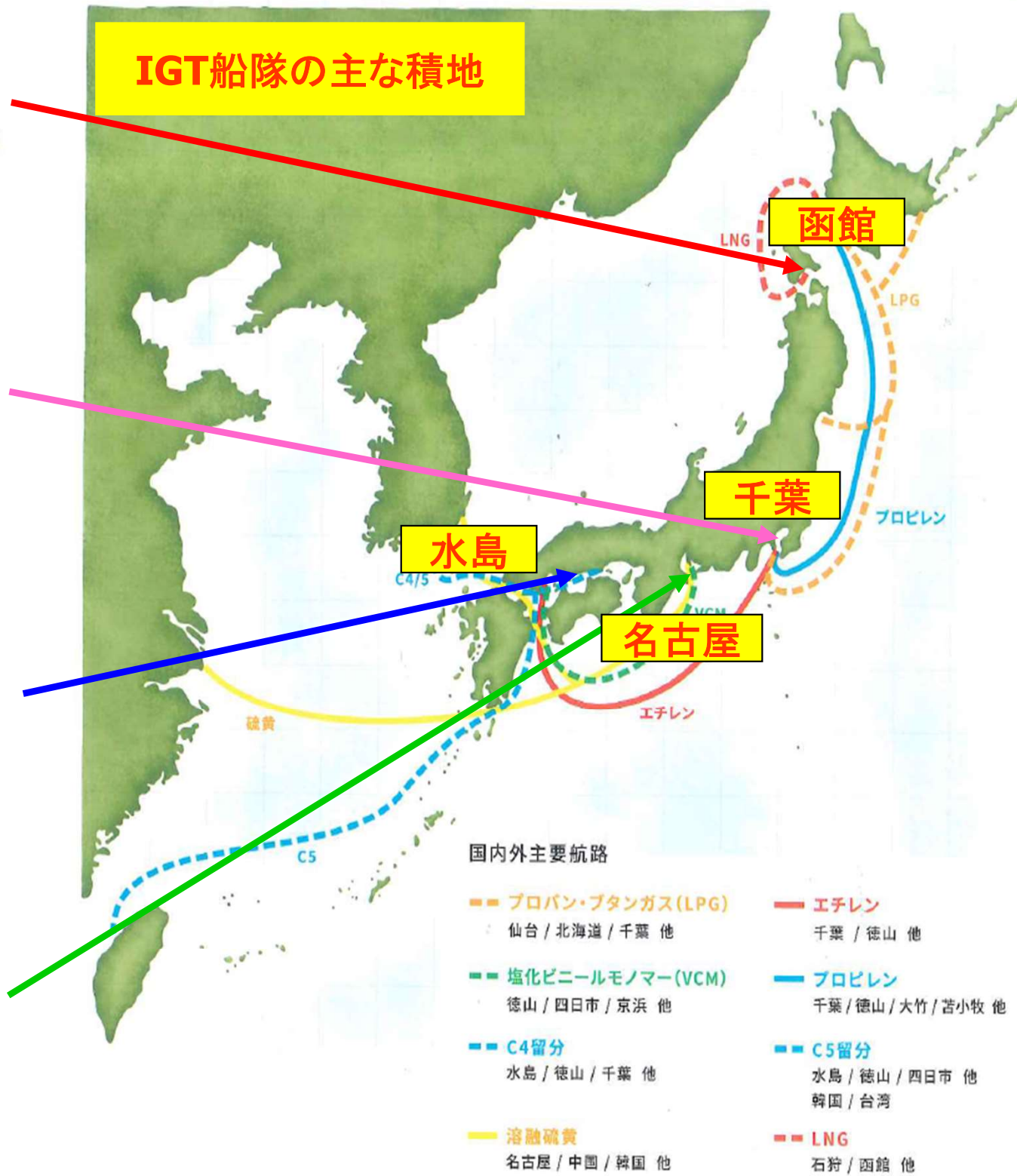
SUL/1隻

光邦丸

用途: 溶融硫黄運搬船
全長: 72.95m (LOA)
型幅: 12.00m
型深: 5.60m
竣工日: 2013年4月1日

140℃の貨物を輸送

IGT船隊の主な積地



国内外主要航路

プロパン・ブタンガス (LPG)

仙台 / 北海道 / 千葉 他

塩化ビニルモノマー (VCM)

徳山 / 四日市 / 京浜 他

C4留分

水島 / 徳山 / 千葉 他

溶融硫黄

名古屋 / 中国 / 韓国 他

エチレン

千葉 / 徳山 他

プロピレン

千葉 / 徳山 / 大竹 / 苫小牧 他

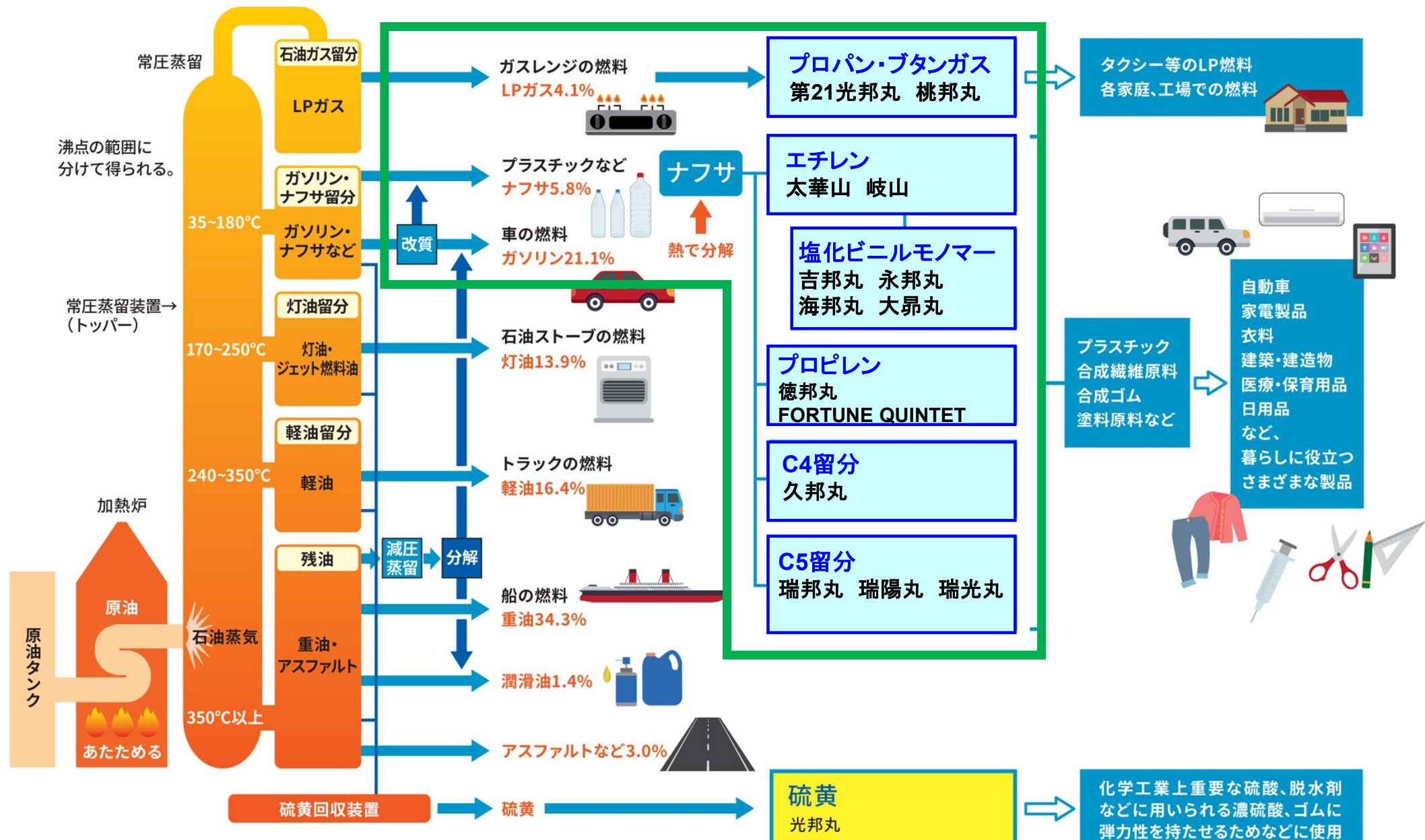
C5留分

水島 / 徳山 / 四日市 他

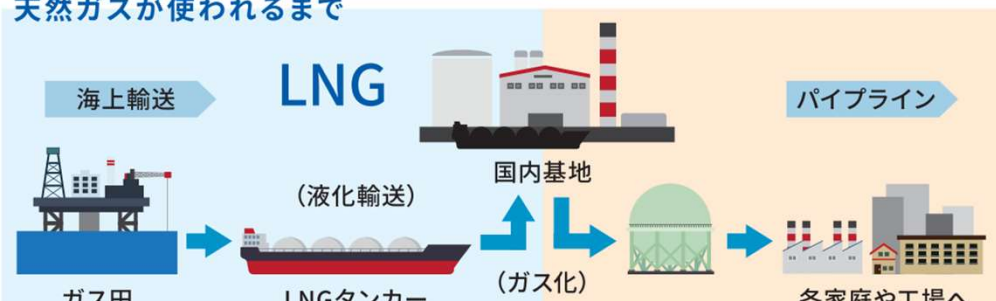
韓国 / 台湾

LNG

石狩 / 函館 他



天然ガスが使われるまで



LNG

NORTH PIONEER

各家庭、工場での燃料

船の構造をご紹介します。

食堂

乗組員全員の憩いの場です。食事時以外は、みんなの休憩スペースになります。また、福利厚生として無線LANを設置しています。



浴室

当直後でも24時間入浴出来るように循環システムが付いています。



個室

一人に一部屋、個室が割り当てられます。TV、DVDプレイヤー、冷蔵庫、洗面台を完備した、自分だけのプライベートスペースです。



LPGタンク

タンク1つの大きさは約915M3で、バケツで水を約91500杯分運べます。



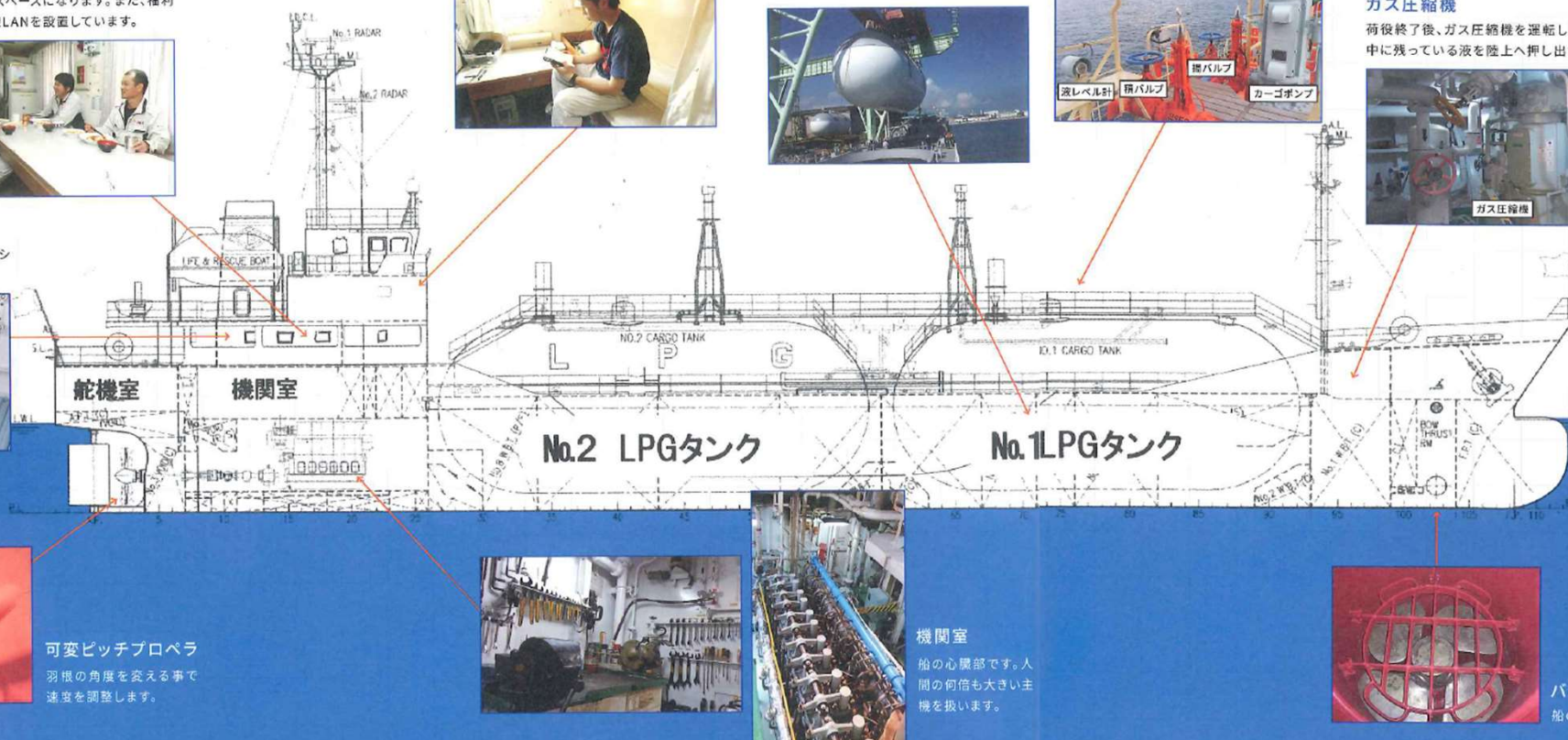
タンク上

他のタンカーと比べ、バルブの数が少なく覚えやすいです。



ガス圧縮機

荷役終了後、ガス圧縮機を運転し液ラインの中に残っている液を陸上へ押し出します。



配乘船舶 14隻

全長61m~89m

総トン数749～3,056ton

乗組員数6名～13名

全船司厨長 乗船

業務内容

入出港作業・当直作業・荷役
作業・保船作業(機関整備)

乗船サイクル

約3ヶ月乗船 1ヶ月休暇
陸上休暇 95日(有給含む)

講習や動画資料を用いて
入社後の安全教育にも
力を入れています

次のページで具体例を
ご説明します

入社後の各種研修

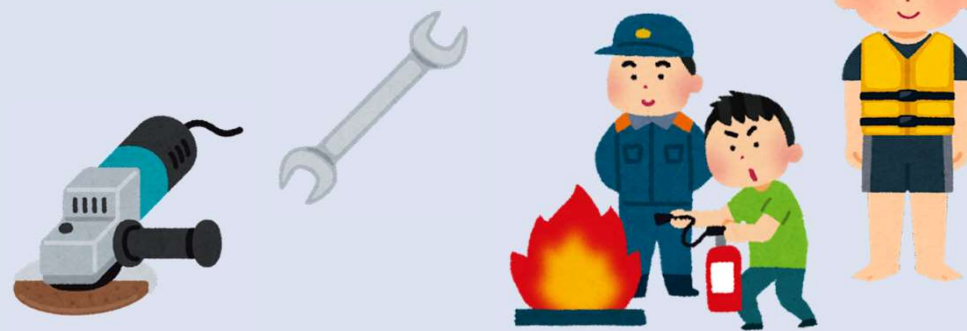
①安全会議(年1回)、予備員研修会(年2回)



②甲板部・機関部研修



その他にも以下の研修を実施しています
STCW条約基本訓練、BRM訓練
ERM/ETM訓練、ヤンマー研修
調理研修(司厨部向け)等



新造船を作るにあたって居住環境の向上として
騒音対策の実施、女性専用衛生区画の導入などを行いました！！



2021年9月2日 竣工
造船所：新来島波止浜どつく
船名： 岐山(きさん)
総トン数：1742t 主機出力：1912kW

給与

- ・乗船中も休暇中も同一賃金
(賞与含む)
- ・その他、各種手当あり
- ・退職金制度あり



福利厚生

- ・船内Wi-Fi設置
- ・1人1人にポケットWi-Fiの支給
(50GBまで使用可)
- ・船内レクレーション費、文化費
- ・共済会制度(結婚・出産・誕生日・勤続祝金等)
- ・飯野海運(株)持株会
- ・リロクラブに加入、各種特権が利用可
- ・iDeCo(個人型確定拠出年金)補助
- ・上級免状取得補助

GTが求める船員像

- ・海、船が好き！
- ・相手の立場になって考えられる事！
- ・話が聞けること（指示、連絡 など）
- ・自分で考え行動できる事！
- ・多少のストレス耐性



イイノガストランスポート(株)のまとめ



1. 飯野海運(株)グループの内航・近海部門を担当！
2. 約200名の日本人船員を雇用し、若手船員が多い！
3. LPG/石油化学系ガスの国内輸送シェア業界トップクラス！
4. 自社で全てを賄う一貫したサービスを提供！
5. 配乗船14隻、日本人だけで外航に就航する船舶を所有！
6. 安全研修・教育、福利厚生が充実！



ホームページはこちら

<https://www.iino.co.jp/igt/recruit/index.html>

問い合わせ先

担当部署 船員グループ

採用担当者 宮川 知康

TEL 078-321-8611

E-mail gaschemtwo4@ex.iino.co.jp

リモートでの会社説明も随時受け付けていますので
皆さんの問い合わせお待ちしております！！