



Agenda

1. 会社概要

- dSPACEとは
- dSPACEの関連業界
- **dSPACE**と自動車業界の課題

2. 事業内容

- 従来の自動車開発
- モデルベース開発
- 製品紹介
- 製品導入実績

3. 部署紹介

- 主な部署紹介
- 配属までのスケージュール
- 教育制度
- 福利厚生



- 5. 社内イベント
 - 社内イベント

6. 社員アンケート

- 社員から見たdSPACE Japan 22
- 社員からのアドバイス 23

7. 25卒内定者から26卒の皆様へ

- 25卒内定者から見たdSPACE Japan 24
- 25内定者から就活生へ一言!

8. 選考フロー



25

10

12

15

16

17

18

19

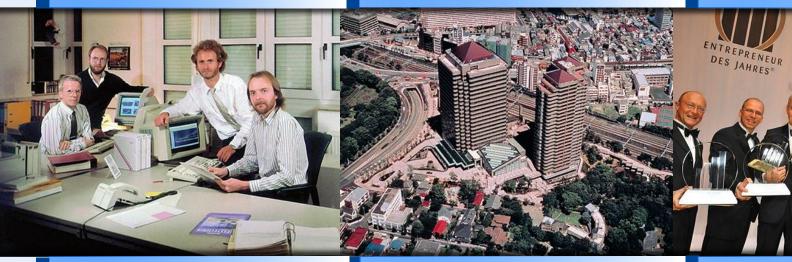
dSPACE とは

dSPACE 創立 1988 dSPACE JAPAN創立

2005

「Entrepreneur of the Year」を受賞 2008

dSPACEGmbh新本 社へ移転 2010



ENTREPRENEUR DES JAHRES

OSPACE OSPACE

1991

米国にdSPACE Inc. 設立 2001

フランスにdSPACE SARL設立 2005

「Leading Manufacturing Test Company of the Year」を受賞 2009

TargetLink IEC 61508の 認証を取得 2021-2024 dSPACE Korea

India設立



dSPACE Japanとは



2005年

進出

・ パーダーボルン(本社所在地)

人口: 約15万(品川区の半分以下)

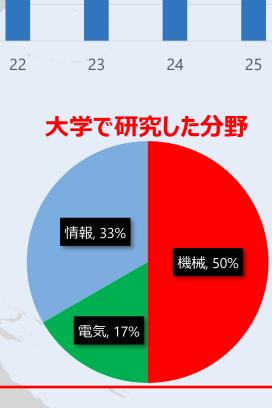
• 面積: 180 km2(品川区の8倍)



所在地: 品川 御殿山 トラストタワー

• **株式:** 非公開

• 従業員: 180名 (2023年12月現在)

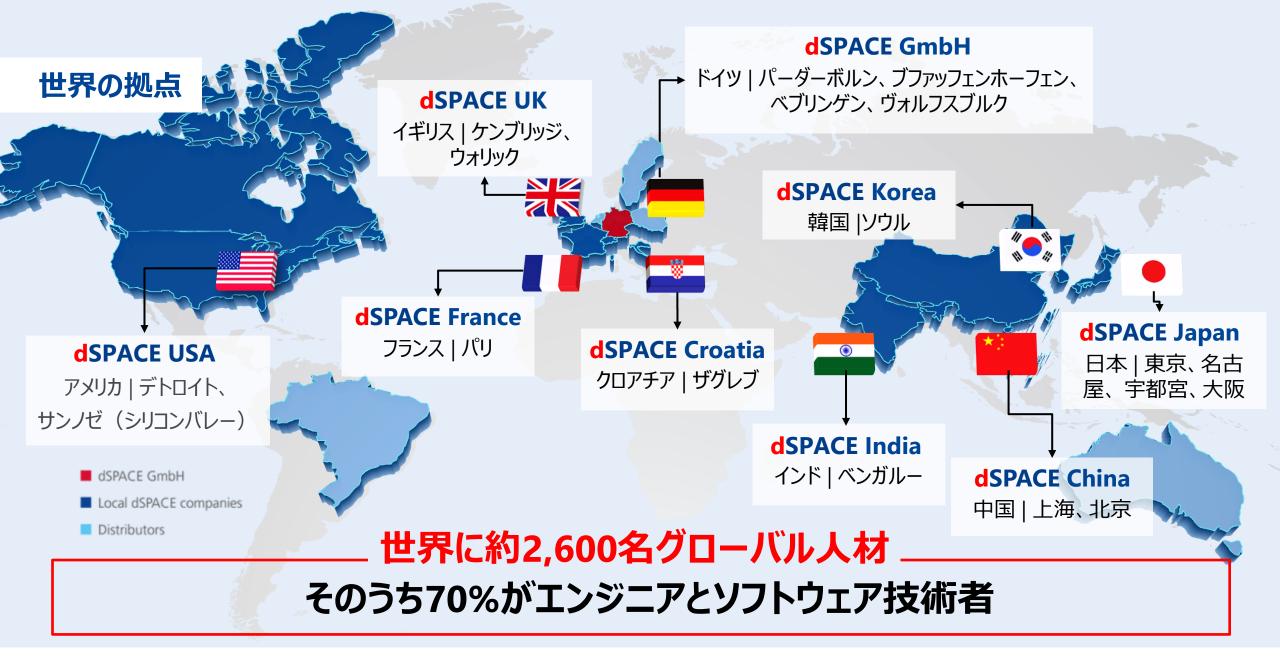


新卒採用実例

ドイツ系外資企業!!

社員の多くは中途採用だが、近年新卒を積極的に採用中!!







dSPACEの関連業界

航空宇宙産業



エネルギー産業



自動車産業



農機·建機



研究·教育機関



世界のイノベーションに従事

顧客の8割を自動車産業が占める



dSPACE Japanの主な取引先

自動車産業



航空宇宙産業



農機・建機



その他





国内のほぼ全ての自動車メーカーと取引



自動車業界に対するdSPACEの役割

dSPACEの役割

自動運転や電動化に向けた 電子制御ユニットや電子制御システム開発用

- ソリューション提供

モデルベース開発(MBD)

開発ツールの製造と提供

テクニカルサポート

顧客の研究開発の効率化と品質向上

※ 開発ツールの製造はドイツ本社

自動車業界

自動車メーカー

研究開発課題

自動運転

電動化モビリティ

電子制御

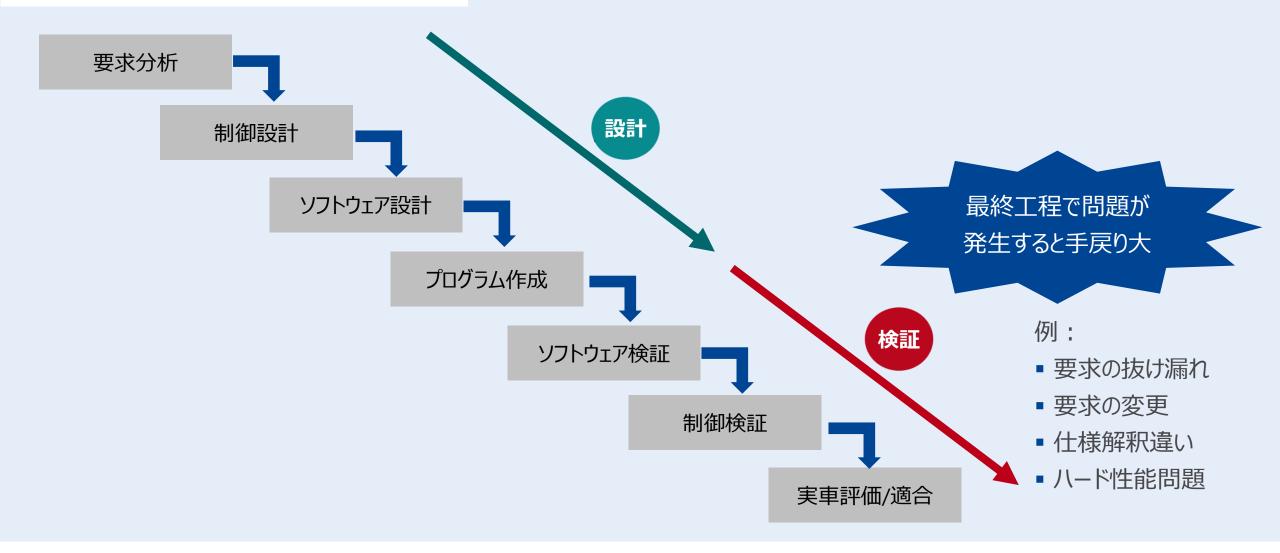
シェアリング

コネクテッド

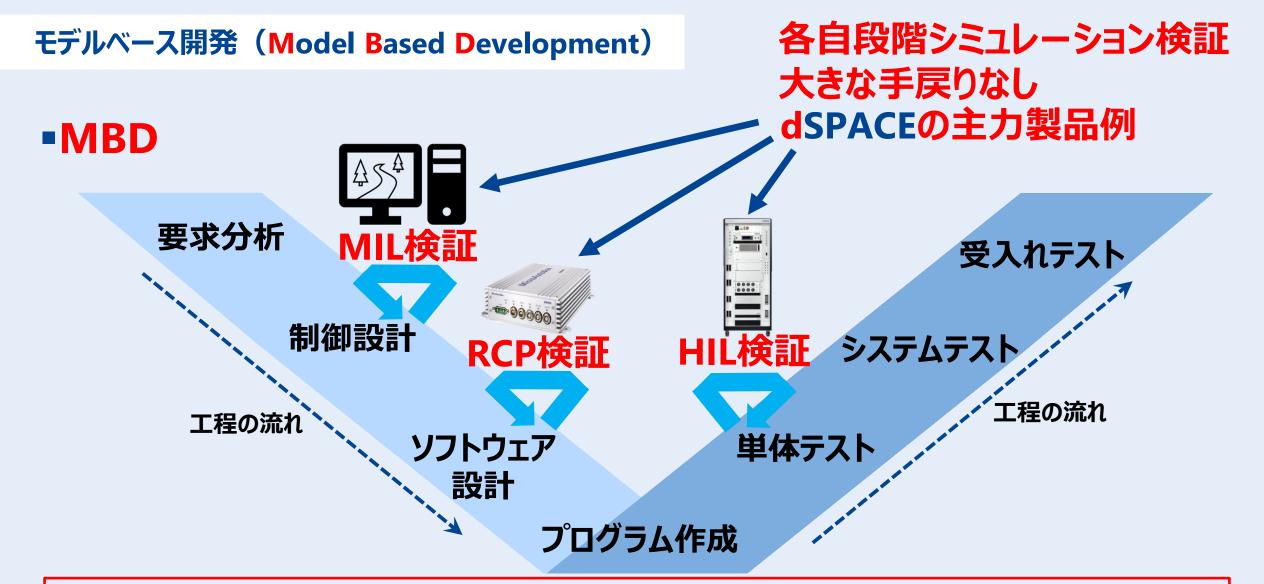
その他部品製造メーカー



一般的なウォータフォール型の開発

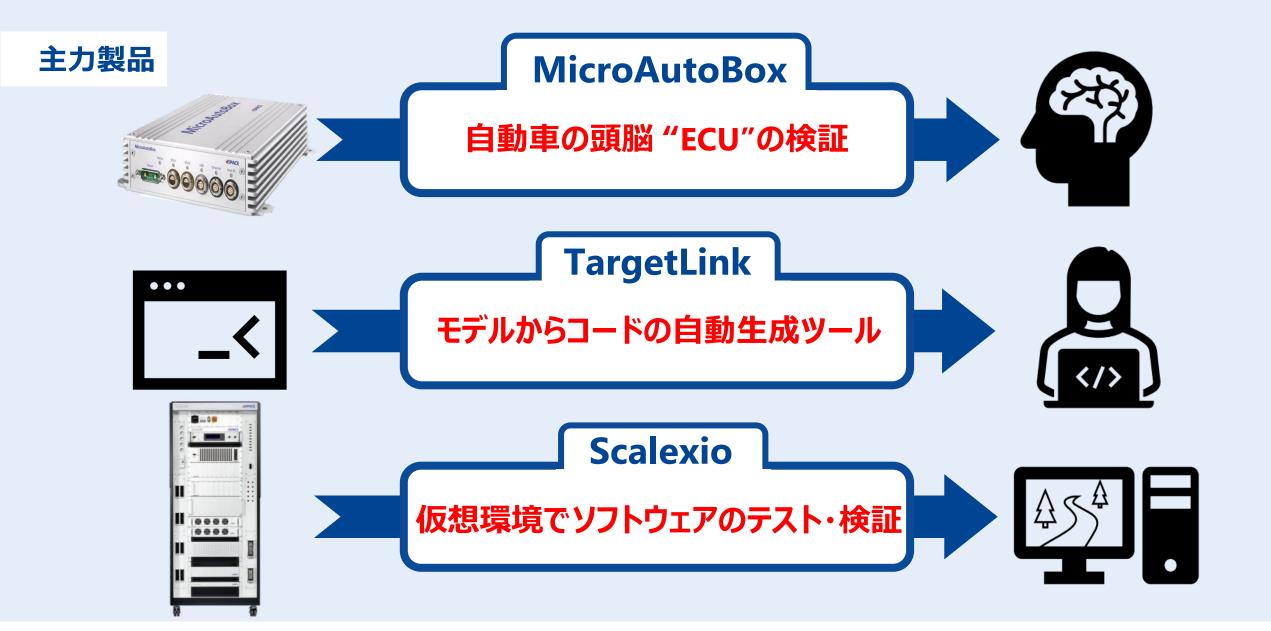






自社製品のみでMBDを提供できるのはdSPACEだけ









コミッショニングが すばやく容易に



MicroAutoBox III

自動車の頭脳 "ECU"の検証



ネットワークサポート



リアルタイムレベルの 高い処理能力

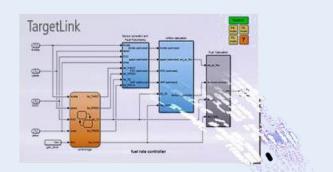
製品詳細はこちらクリック

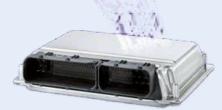


製品紹介: TargetLink

01001001 11001100 00100 0110 10011

高制度のコードの 自動生成





TargetLink

モデルからコードの自動生成

ツール



世界中の何百万台車両の開発者のニーズに適合



複数の機能安全規 格認証を取得

製品詳細はこちらクリック

TargetLinkが多くの自動 車を高度にサポート



製品紹介: Scalexio LabBox













規格に準拠したテスト

SCALEXIO カスタマイズシステム

仮想環境でソフトウェアの

テスト・検証



大半の総合的なHIL シミュレーションモデル に最適



単一のECUからターンキーの統合テストにまで拡張可能。

製品詳細はこちらクリック



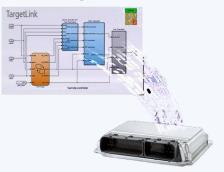
製品導入実績

MicroAutoBox



- ・学生フォーミュラにおける レーシングカー
- ・EV車
- 試験運転

TragetLink



- トヨタ4代目プリウス(2017)
- 人工衛星用コンピュータソフトウェア
- ・農機の自動化・教育機関

Scalexio



・多くの自動車会社のEV開発



主な部署紹介

dSPACE

新卒入社の主な配属先

Sales Engineering

- 技術営業
- ・ デモンストレーション
- ・プレゼンテーション
- ・立ち上げ支援
- ・ 製品トレーニング

CX Engineering

- ・ビジネスプロトタイピング
- · 市場調査·分析
- 購入後のサポート

App Engineering

- ・ 検証環境の構築
- 仕様設計
- ・エンジニアリング
- ・カスタマイズ

Sales

- アカウントプラン策定
- ・セールス活動
- 受発注業務
- 輸出入業務
- 入金管理



配属までのスケジュール

ビジネスマナー研修 • 会社について(会社制度など) 4月 インタビュープロジェクト ■ 技術研修 ■ コンテンツ例: 車両制御、シミュレーションの基礎、 回路の基礎、MATLAB/Simulink、通信系 5月 • 現場実習 Application Engineering 6月



CX Engineering

Sales Engineering

実際に各部署を巡って実習。

それぞれで必要な技能を学んだり、 打ち合わせや営業の現場に 同席したりする。

各支店にもそれぞれ1週間程度 滞在する。



教育制度

充実した教育プログラム

英語会話研修と活用

年間いつでも オンライン英会話受講可能

- 本社GmbH側とやり取り
- 未翻訳の製品マニュアル
- 同僚とのメールやミーティング・・・



継続的な支援

ドイツ研修

0

約2年間、ドイツ本社で 業務を学べる機会もある

新入社員研修

入社から半年間

- 1.ビジネス研修
- 2.技術基礎研修
- 3.各部署で行う現場実習

言語能力

スキルUP

配属

新卒入社

成長支援プログラム

- 1.会社が指定する等級別の必須研修
- 2. 自主選択研修
- 3.業務の隙間時間を自学に当てられる
- 4.継続的にテクニカルスキル研修



福利厚生



充実したテレワーク制度(毎月の出社義務は8回!)

勤務体制「フレックスタイム制」:

 $9:00\sim18:00$

(コアタイム11:00~16:00)

(実働8時間/1日 昼休憩1時間含む) 7:00 8:00 9:00 10:00 11:00

出社時間調査

平均残業時間 15時間以内/月(業界内少ないレベル)



休暇

年間休日数 123日(完全週休2日制、祝日、年末年始) 年次有給休暇 最大20日!

(初年度10日、2年目15日、以後毎年1日ずつ増加) 傷病休暇、慶弔休暇、育児(男性の取得可能)・介護休暇

その他

- 確定拠出年金制度
- 交通費上限10万円/月まで支給
- ベネフィット・ワン、スポーツ芸術活動助成金(3000円/月)



社員の働く姿















社内イベント

地域清掃活動

クリスマスパーティー















マラソン大会



社員から見た dSPACE Japan

出社と在宅を柔軟に 変更できる

通勤ラッシュを避 ける



フレックス勤務の活用が いい

成長志向型企業

幅広い分野に触れられる



入社後どんどんが長して

会社雰囲気がいい

学問分野は化学・情報・電気・機械など様な方が活躍している!

自動車業界以外の様な バックグラウンドを持った 方が活躍している

趣味の時間を確保する

皆さんの研究や課外活動で得られ た知見を生かすことのできる企業 イメージしていた外資系とは違い、 日本語が主に使われる環境である!



社員からのアドバイス

新しい技術情報を知るのが好き なら、オススメの会社です。 新卒の少ない会社ですが、だからこそ他社 では経験できない業務があると思います。

やりたいことを決め、それに向かって突き進んでください!(それがdSPACEでできることだと嬉しいです!)

自分にとってどんな社会人になりたいか想像 して、悔いのない会社選択をされてください



25内定者から見た dSPACE Japan

将来性

✓独立系ツールベンダーとして業界トップシェア!

- ▶あらゆる大手メーカーを相手に仕事ができる
- ✓EVや自動運転など自動車業界の最前線! (他業界への進出もあり)
 - ▶先進技術に触れることができる

労働環境

- ✓人を大切する企業文化
 - ▶面接などでのやり取りを通じて、就活生の立場にとても理解を示してくれていた
- ✓風通しの良さ
 - ▶社員さん同士のコミュニケーションの良さを感じた
- ✓働き方を自分で調節できる!
 - **▶フレックスタイム**制、**テレワーク**などの制度をしっかり活用している
- ✓プライベートが充実している!
 - ▶有給消化率も良く、助成金を活用し趣味を充実させている

ワークライフ バランス

24



25内定者から就活生へ一言!

自分を知ってもらう

就活で大事なことは企業とのマッチングだと思います。自分の 人となりであれ研究内容であれ自分を理解してもらうことが必 要です。面接では自分らしさが伝わると好印象<u>だと思います。</u>

広い視野を持つ

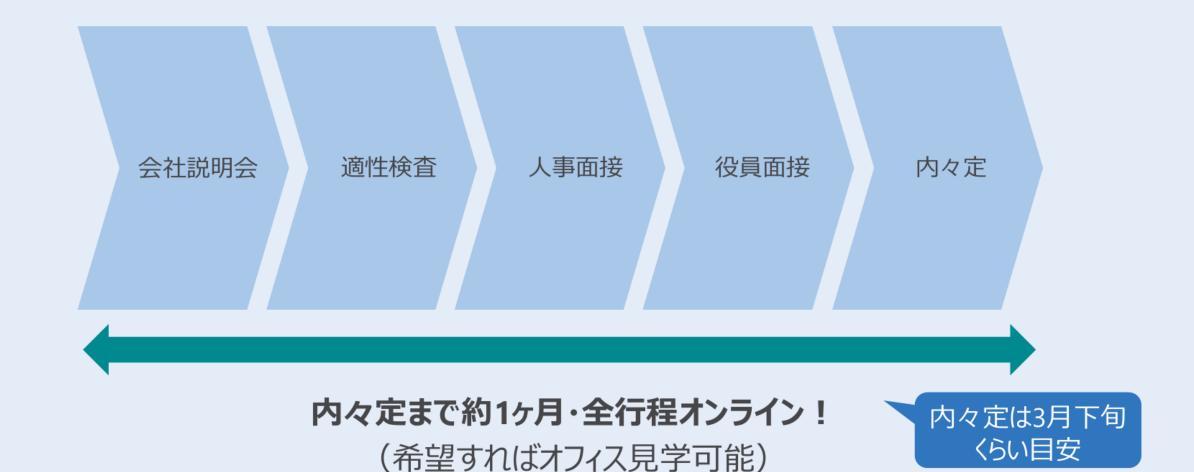
自分の専攻に拘らず、多くの業界・企業を見て、自分の興味のあることに目を向けてください。そうすることで自分が働く際大事にしたい軸が見えてくるはずです。

周りを頼る

自分だけでなんとかしようとすると、視野が狭くなるだけでなく、研究活動もある中手一杯になってしまいます。就活エージェントやキャリアセンター、大学の先輩等に頼って情報収集やESの添削をしてもらいましょう。



選考フロー









Important Information!

© 2020, dSPACE Japan K.K.

すべての権利は留保されています。書面による許可なしに、本出版物の全部または一部を複製することを禁じます。

All rights reserved. Written permission is required for reproduction of all or parts of this publication.

The source must be stated in any such reproduction.

This publication and the contents hereof are subject to change without notice.

Benchmark results are based on a specific application. Results are generally not transferable to other applications.

Brand names or product names are trademarks or registered trademarks of their respective companies or organizations.

