

A large, stylized teal leaf logo on the left side of the page. It consists of four leaf-like shapes arranged in a cross pattern, with each leaf pointing towards the center. The leaves have a smooth, curved edge and a pointed tip.

私の好奇心が、
ひらめきを価値にする。

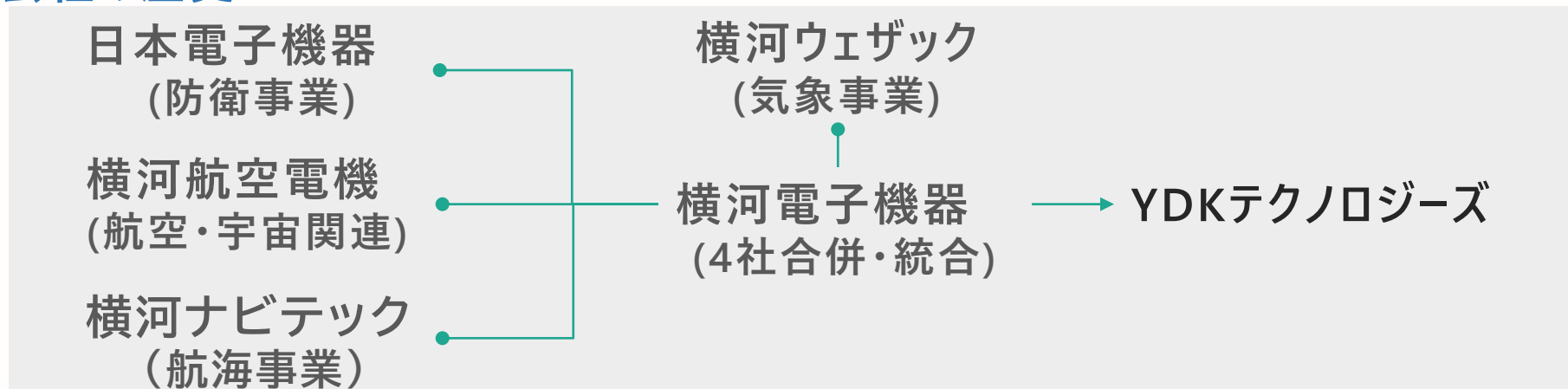
株式会社YDKテクノロジーズ

～ Sensing with you ～

会社概要

社名	株式会社YDKテクノロジーズ(今治造船グループ)
創立	1960年10月1日(横河電機グループ)
事業内容	防衛関連機器、航空部品、航海機器、環境計測機器 開発・製造、販売事業
新卒・キャリア比率	60%・40%

会社の歴史



一言でいうと・・・

“はかる”をキーワードに4つの事業を展開

“センシング機器”を提供しています



社員アンケート

YDKに入社を決めた理由



働く環境・勤務地



業務内容



福利厚生



会社の好きなところ

業務における
裁量の範囲が広い

優しい人が多い

チャレンジを
後押ししてくれる

感謝をちゃんと
伝えてくれる

入社後に感じるYDKテクノロジーズの魅力

働きやすい
職場環境

良好な人間関係が
築ける

有給休暇が
とりやすい

幅広く業務を
経験できる

年間休日が多い

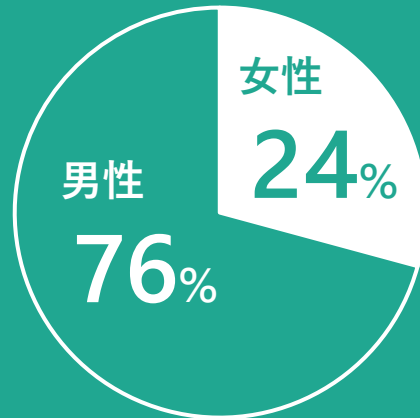
YDKテクノロジーズを「はかる」

年間休日日数

130日



男女比



賞与（ボーナス）
夏・冬年2回の支給！

これまでの実績

2023年度 約6.0ヵ月

2024年度 約6.5ヵ月

産休育休復職率

100%



有給休暇取得
平均日数

13.5日



残業時間（平均）

12時間

残業は1分単位で記録され
30分単位で支払われます。

子育て支援

次世代育成支援金を含め、子育てと仕事の両立がしやすい環境です

＼国・県の認証制度取得／



最高位**えるぼし**
認定



神奈川県認証
子育て支援企業

産休・育休取得率

100%



復帰率

100%



男性育休取得率

57%



拠点紹介

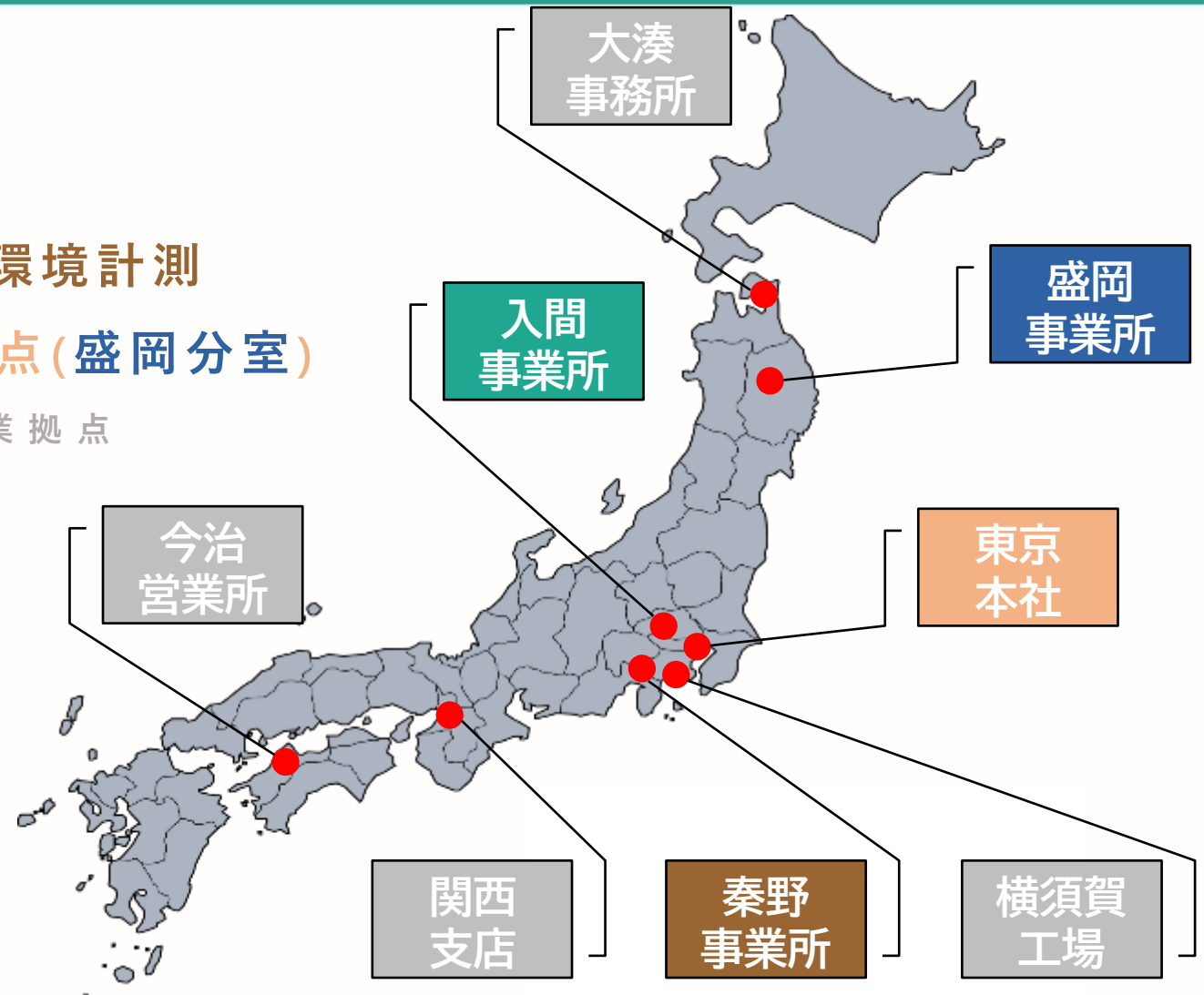
盛岡事業所：航海

入間事業所：航空

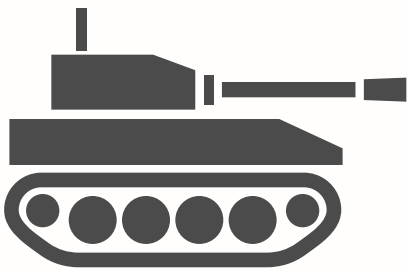
秦野事業所：防衛・環境計測

東京本社：営業拠点(盛岡分室)

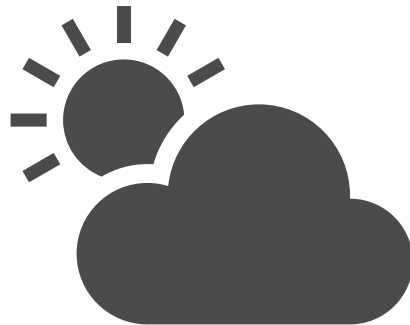
※ 営業所・事務所は営業拠点



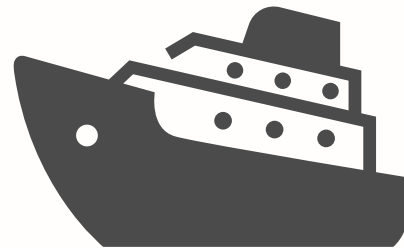
高度なセンシング技術で
人々の安心・安全を支える4つの事業！



防衛



環境計測



航海



航空・燃焼

A Japanese Type 90 main battle tank is shown in a grassy field. Two soldiers are visible on top of the tank, one operating the main gun and the other at a secondary weapon. The tank is moving, and there is a slight dust or smoke trail behind it. The background is a green, hilly landscape.

防衛ビジネス

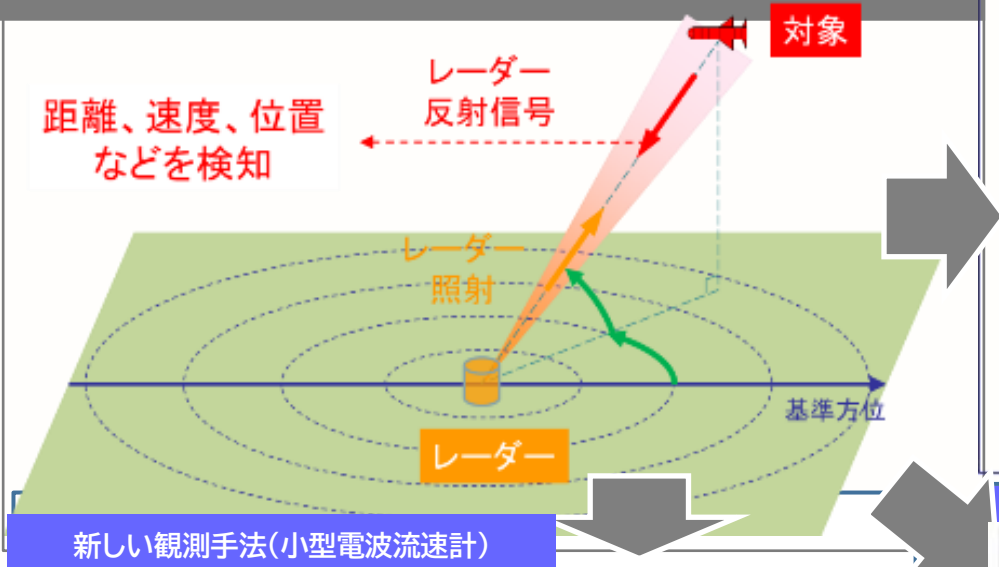
独自の技術力とノウハウで
日本の平和を守り続ける

防衛ビジネス～製品紹介～

会社説明会で紹介します！

防衛ビジネス ～民間製品への応用～

固有技術 ― 小型レーダー



小型の電波流速計 を搭載した ドローン



- 【特徴】
- ・ 観測員の方の安全確保
 - ・ 測定範囲の大幅な拡大

電波式河川流速計



- 【特徴】
- ・ 河川の氾濫を監視。
 - ・ 操作が簡単。
 - ・ 荒天時でも安全に計測。→ 非接触計測

船舶用レーダー

既存の航海用レーダー

- ・ 長距離探知可能
- ・ 近距離の探知が困難
- ・ 高分解能化が困難

高分解能・近距離も探知可能な航海用レーダーの開発

- ・ 近距離目標
- ・ 密集した目標
- ・ 大小様々な目標

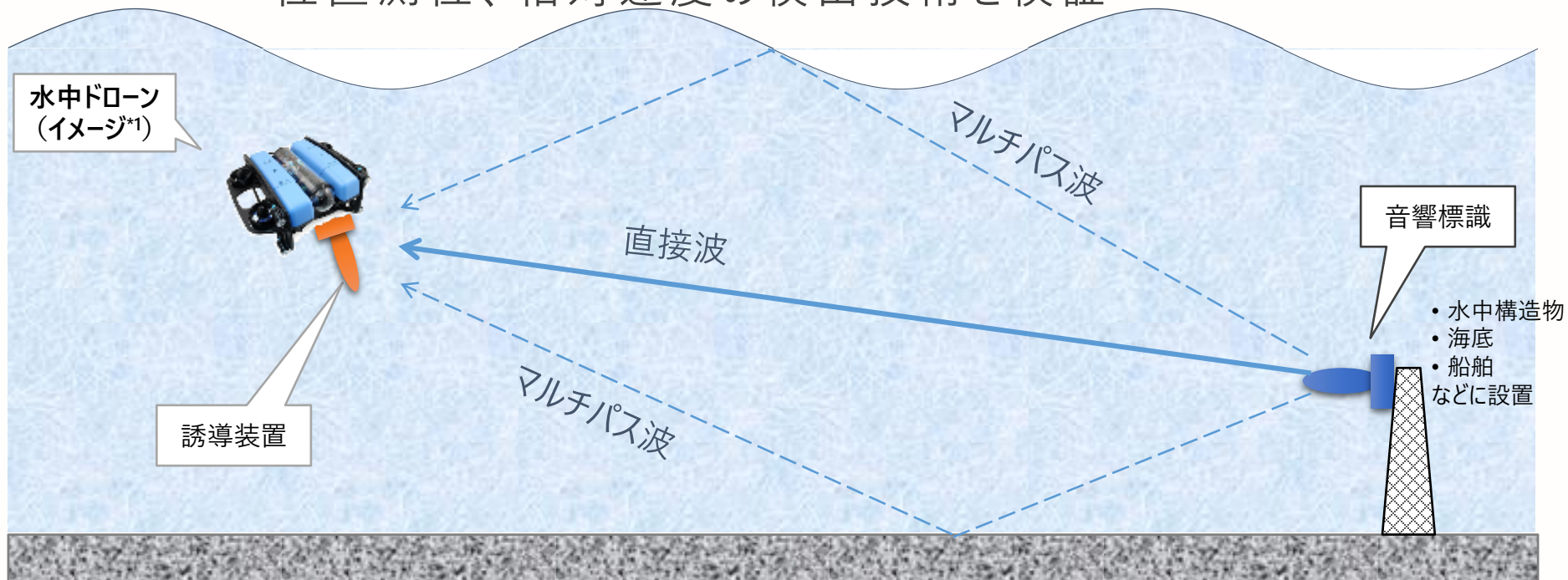
陸地近海では船同士が密集して航行
↓
衝突事故発生危険性

研究領域の紹介～実証実験①～

水中ドローンの自律航行に関する研究

課題 : 水中内にはGPSを届かせることが困難

実証実験 : 当社の**音波測定技術**を応用し、水中ドローンの誘導、位置測位、相対速度の検出技術を検証





環境計測ビジネス

自然を計り、自然と共存し、
人々の安全な暮らしに貢献する

環境計測ビジネス ～主な製品(地上気象)～

JMA-10型地上気象観測装置

視程計



Fis



風向風速計



温度計



感雨器



雨量計



積雪計



気圧計



湿度計



全天日射計



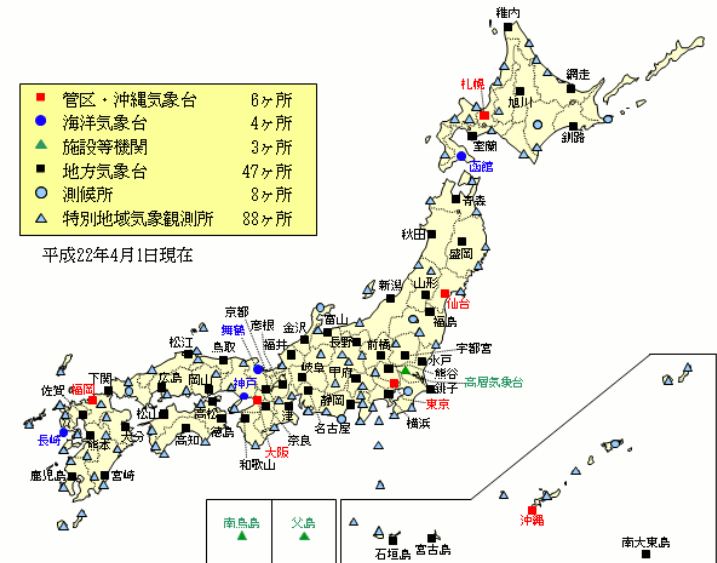
日照計



気象庁センターシステム

■ 管区・沖縄気象台	8ヶ所
● 海洋気象台	4ヶ所
▲ 施設等機関	3ヶ所
■ 地方気象台	47ヶ所
○ 測候所	8ヶ所
△ 特別地域気象観測所	88ヶ所

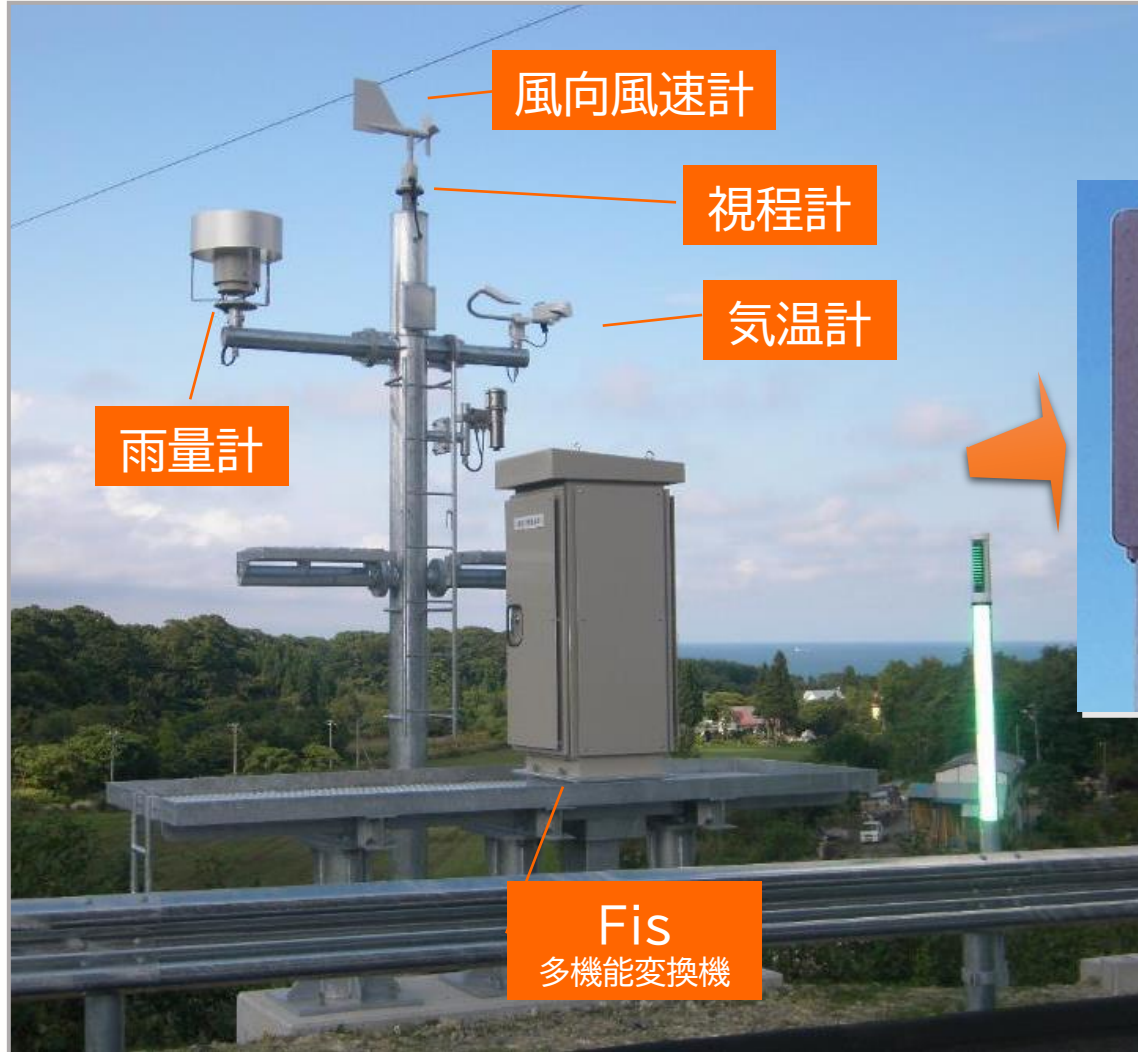
平成22年4月1日現在



気象庁シェア **40%**以上

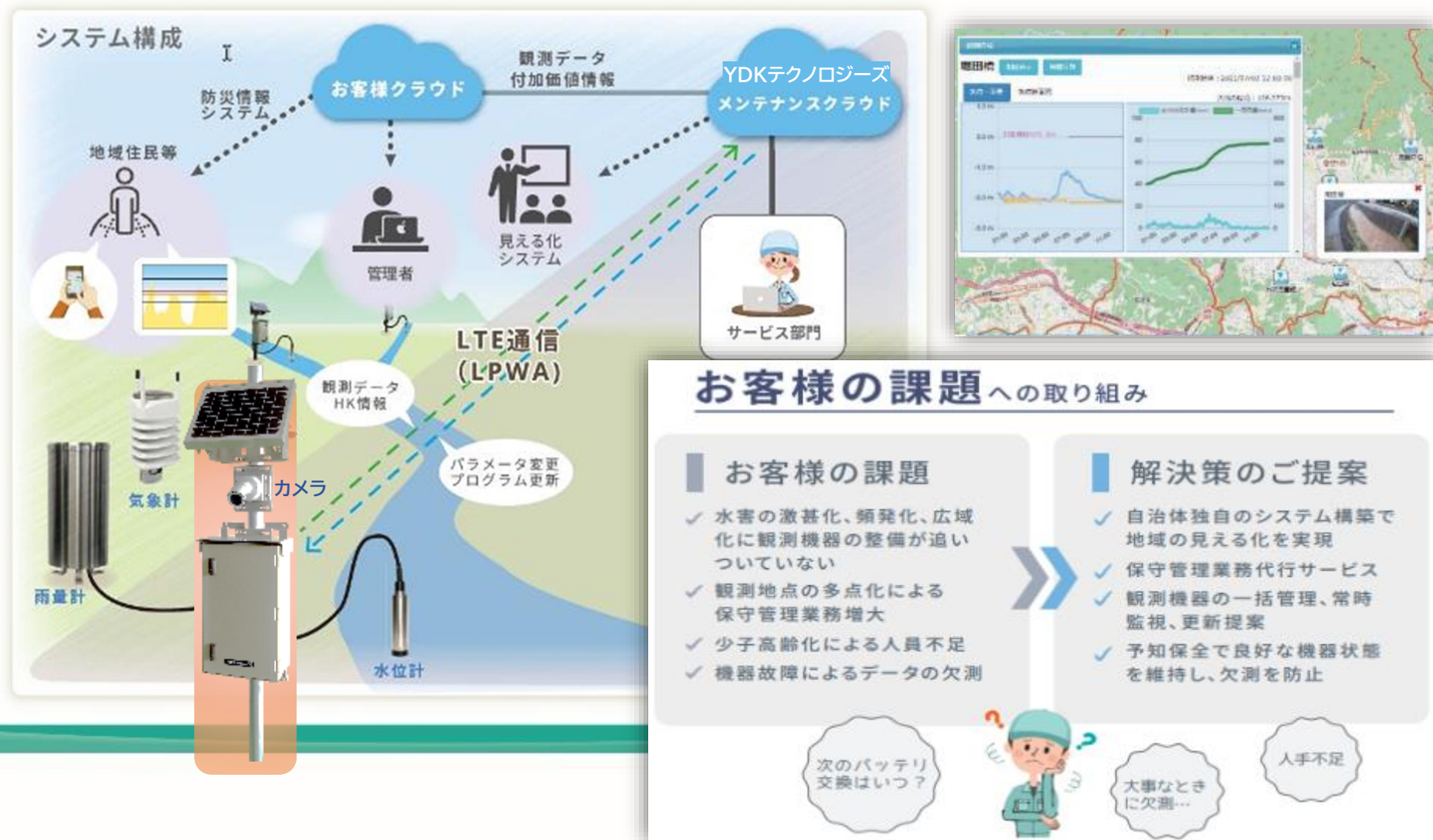
全国の地上気象観測システム
160か所 全てYDKの製品

こんなところで弊社製品が使われています



環境計測ビジネス ～IoT多点観測システム～

観測システムの技術を応用、各種製品を多点観測したシステム構築・提供
秦野市等の防災関連に活用



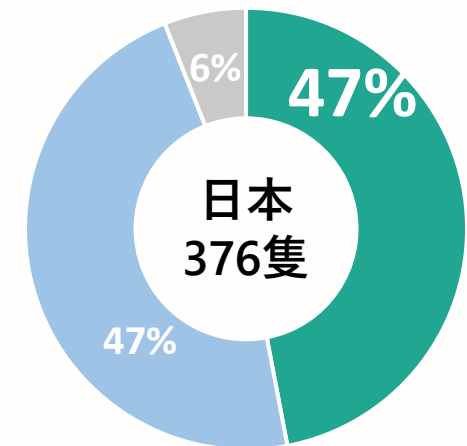
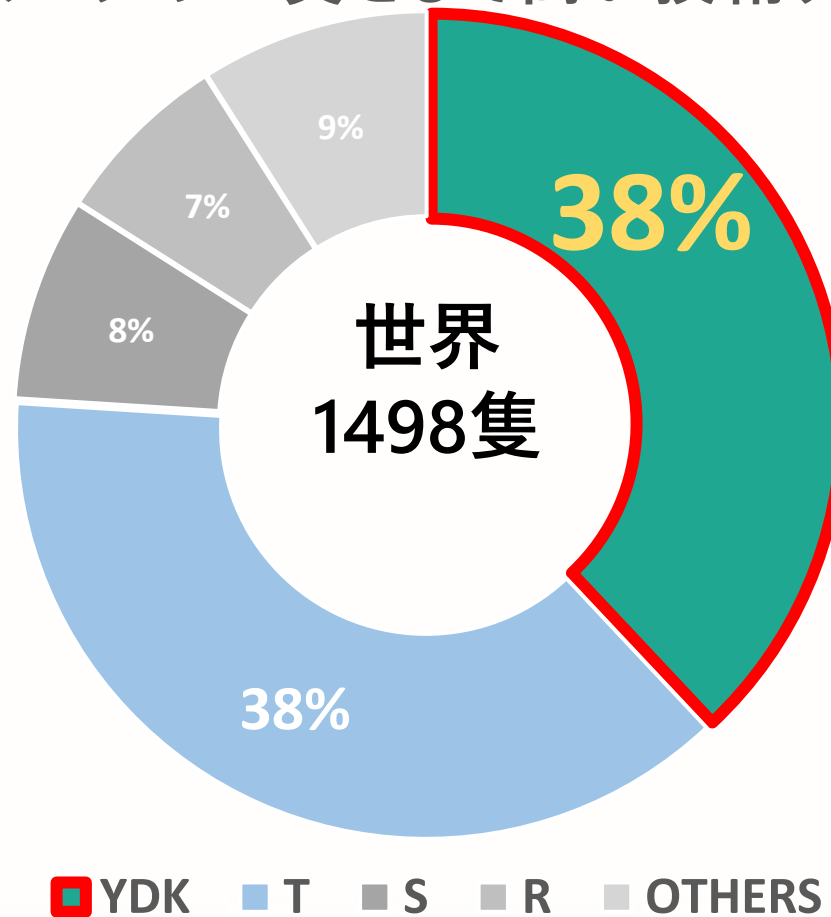


航海ビジネス

安全で効率的な航海を
最新技術でサポートする

航海ビジネス ～YDKのシェア状況～

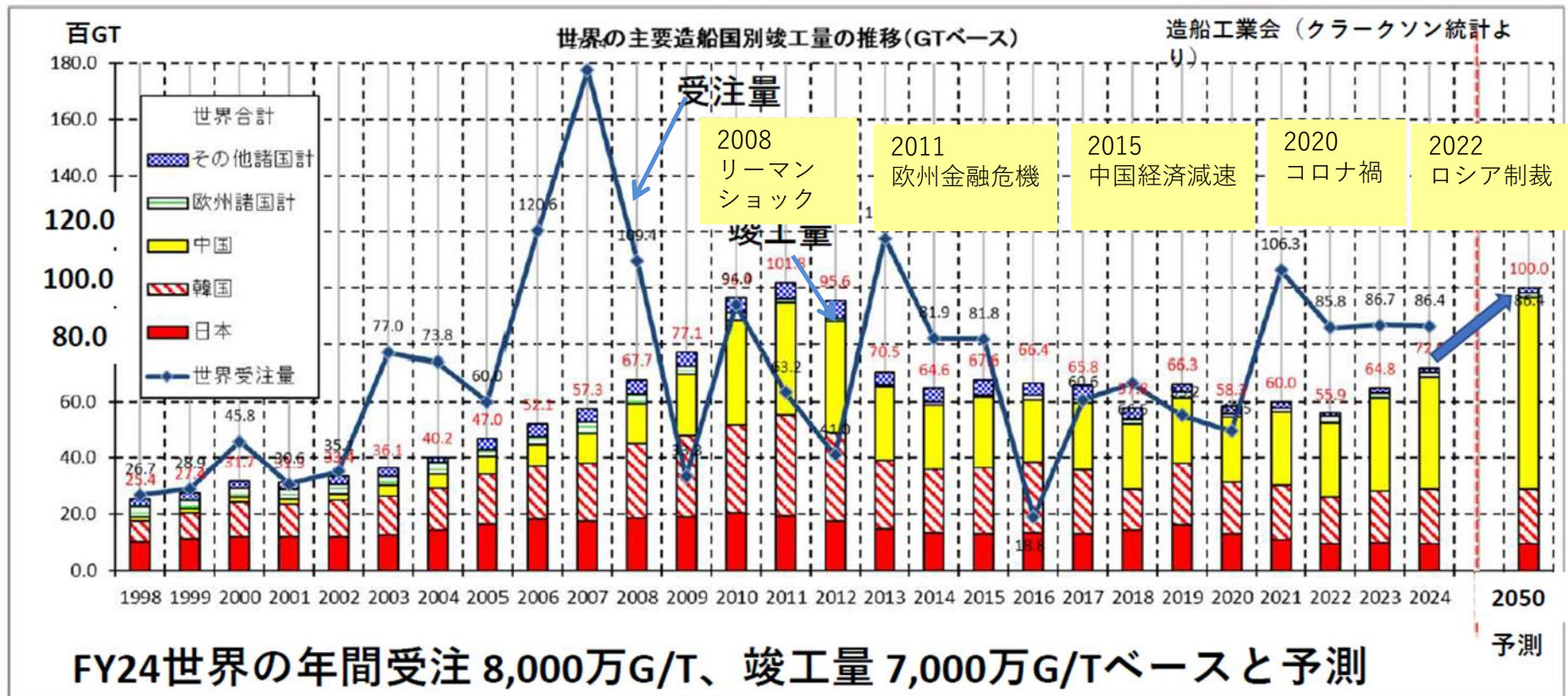
- 世界シェアにおいても高い優位性を発揮し
- 今治造船グループの一員として高い技術力を評価



注：対象機器 – ジャイロコンパス・オートパイロット
対象船 – 2500GT以上の外航船
※当社調べ

航海ビジネス ～市況状況～

中国の造船規模拡大で世界の竣工量は、今後増加をたどる



2030年新造船の需要は、日本造船工業会予測で1億～1.2億G/T規模に拡大

オートパイロット



操舵手に代わって自動で操舵

- 必要最小限の舵角で針路保持が可能。
- 従来のアダプティブ制御に加え、外乱対応方式BNAACにより荒天や突発的外乱にも対応。

⇒船の省エネに寄与(環境配慮)

ジャイロコンパス



船の方位(針路)を正確に検出

- 常に国際基準の精度で船首方位を検出・表示可能。
- 磁気や天候の影響を受けない。

⇒船の安全運航に寄与

世界初の無人運航船実現へのチャレンジ ～海上物流の変革・脱炭素社会への貢献～

コンソーシアムメンバー(2022年1月時点)

1.(株)日本海洋科学(代表)	11.(株)サンフレム	21.日本シップヤード(株)
2.(株)イコース	12.(株)三和ドック	22.日本無線(株)
3.(株)ウェザーニューズ	13.ジャパンハムワージ(株)	23.BEMAC(株)
4.EIZO(株)	14.ジャパン マリンユナイテッド(株)	24.(株)pluszero
5.(株)MTI	15.スカパーJSAT(株)	25.古野電気(株)
6.日本電信電話(株)	16.鈴与海運(株)	26.本田重工業(株)
7.NX海運(株)	17.東京海上日動火災保険(株)	27.三浦工業(株)
8.(株)NTTドコモ	18.東京計器(株)	28.三井住友海上火災保険(株)
9.NTTコミュニケーションズ(株)	19.ナブテスコ(株)	29.(株)三菱総合研究所
10.近海郵船(株)	20.日本郵船(株)	30.(株)YDKテクノロジーズ

実証実験の紹介(航海事業)

目指すは、「**完全自動運転が一部可能**な自動化レベル」
自動車の自動運転レベル4相当

危険回避技術
(レーダーエコー)



陸上支援施設イメージ



遠隔操作作用ピット

DFFAS 無人運航 🔍

A white commercial airplane is shown from a low-angle, front-facing perspective, flying towards the viewer. The aircraft's landing gear is deployed, and its wings are spread wide. In the background, a city with various buildings and a mountain range are visible under a clear blue sky with some light clouds. The overall scene conveys a sense of flight and infrastructure.

航空・燃焼ビジネス

航空機から産業プラントまで
空とインフラの安全を支える

航空ビジネス 航空自衛隊向けC-2輸送機・P-1哨戒機用

出典：航空自衛隊HP



Koku-Jieitai



燃料タンクハーネス
7アイテム



圧力センサ 3アイテム



スピードピックアップ
2アイテム



圧力センサ



温度センサ



レベルセンサ



3WAY バルブ

P-1用



イグニッションリード



トルクモータ



ブラケットA/B



NFハーネス

Source of photo: airbus,
JAEC



募集条件、福利厚生



募集条件

給与条件	基本給 236,000円／大卒 253,000円／院卒
	賞与 6.59ヶ月分支給(2024年度見込)
勤務地	<u>希望事業に応じて勤務地決定</u>
	防衛・環境計測： 神奈川・秦野 航空：埼玉・入間 航海：岩手・盛岡 各営業：本社・東京
転勤	原則なし(本人希望による異動可)
休日休暇	完全週休2日制(土日)、祝 年間休日130日
有給休暇	入社日に付与(初年度15日、次年度以降20日)

福利厚生(抜粋)

住宅補助	社員寮、 借上げ社宅制度 (家賃の7割会社負担)
働き方支援	フレックス勤務制度、テレワーク制度
資産形成	退職金制度、 次世代育成支援金 、財形貯蓄制度
休暇制度	産前産後休暇、リフレッシュ休暇、人間ドック休暇、有給休暇積立制度、 夏季休暇(7月・8月)
休職制度	育児・介護休職制度(男性社員取得も多数)
通勤費	全額支給(事業所は車通勤可)
サービス	福利厚生サービス契約(リロクラブ)
施設	社員食堂(健康・格安提供)
組合	自社労働組合

エンドユーザーとの接点(航海事業)

海外展示会



海外展示会



海外代理店へのトレーニング



親会社の造船所見学



事業所イメージ



参考) 選考フロー

- ・説明会終了後、エントリーシート等を配布します。
- ・適性検査はご自宅で受験いただくものです。
- ・内定まで1か月程度を予定しています。



- エントリーシート
 - ・ 弊社指定エントリーシート 1 枚
 - ・ 文書完成テスト(自己紹介シート)





Job Guide

職種紹介

設計開発職(全事業)



仕事内容

機械、回路設計、ソフトウェア設計、検証・評価業務を主に担当します。
関係各署と緻密に連携しながら、製品化を目指します。
各事業に応じて扱う製品は異なります。

仕事の流れ(イメージ)

構想設計→基本設計→詳細設計→試作設計→量産化計画へ

※検証・テストは随時実行

設計の上流～下流まで経験できます！

“技術者という冒険家になろう”



研究開発職(秦野事業所)



仕事内容

コア技術を活用した新技術開発に向け、
大学との協働研究・ベンチャー企業との協業をしながら、
当社の技術基盤の発展を目指します。AI研究・データサイエンス等

仕事の流れ(イメージ)

各テーマに沿い、年間で研究を進め、当社の技術発展を目指します。
構想設計→基本設計を軸に業務を進めます。
使用ツールの選定等にも関わられます！

“発想をカタチに、技術を価値に”



生産技術職



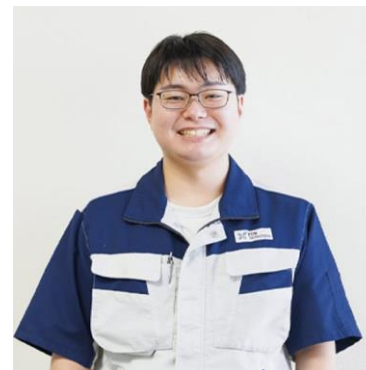
仕事内容

製品の量産化に向け、**手順書の作成、仕組み改善を担当**します。
生産設備の選定・導入、工程ラインの設計を主に実行し、
「どう作るか」を監督していきます。

どんな人に向いているか

- 各部署とのコミュニケーションが多くあります。
- 手順書に従い、製造ラインが稼働するため、司令塔的な役割も！
- 改善に向けた創意工夫性が求められます。

“どう作るか”を極める、モノづくりの頭脳



品質保証職



仕事内容

品質マネジメント管理を担当します。

設計～出荷までに”不具合がないか”を管理し、**ISO9001**の国際規格等に基づきチェックします。

どんな人に向いているか

- ・問題把握・解決に興味関心がある
- ・各部署と連携し、モノづくりを支えたい志向がある
- ・勉強熱心(笑)

“小さな異常に気づく目が、大きな信頼を生む”



営業職(全事業) 本社勤務



仕事内容

- ・各製品の販売、販売戦略立案・実行

Ｌ技術や製造ラインと連携しながら、納品をリードします。

- ・国内外の代理店との連携、展示会出展等(※事業による)

当社営業職の特徴

- ・個人ノルマ等はないため、チームで協働して提案活動を行えます。
- ・法人営業100% 既存顧客中心(テレアポなし！)

“モノづくりの現場と、お客様の未来をつなぐ架け橋に。”

