



Panasonic
AUTOMOTIVE

パナソニック オートモーティブシステムズ株式会社
会社説明

Panasonic Automotive Systems Recruit Deck AS OF November 2025

80年以上の歴史を持つモビリティ事業の会社です

社名	パナソニック オートモーティブシステムズ株式会社
所在地	神奈川県横浜市都筑区池辺町4261番
沿革	・車載事業の始まり:1939年 車載用カーラジオの生産 ・会社発足: 2022年 パナソニックグループの持ち株会社制移行に伴い、 「パナソニック オートモーティブシステムズ株式会社」発足 ・新たな経営体制へ: 2024年 Apolloとの戦略的パートナーシップに基づく 新しい経営体制へと移行
代表取締役 社長執行役員	永易 正吏
従業員数	約21,000人
売上高	1兆4,919億円(2023年度、PHDセグメントによる公開値)
事業内容	車載コックピットシステム、ADAS(先進運転支援システム) および関連デバイス、車載充電器、 xEV向けシステム・デバイスなどの開発・製造・販売
取引先 (一部抜粋)	トヨタ自動車株式会社、日産自動車株式会社、マツダ株式会社、BMW GROUP、Stellantis N.V.ほか、国内・海外のカーメーカーとグロー バルに取引



「CASE」という言葉を聞いたことがありますか？

モビリティ業界は、
100年に一度の大変革
「CASE*」の真ただ中

IoT / Open Innovation / EV
市場が激しく変化を続ける今、
その中心で課題に向き合う者が
「ゲームチェンジャー」になる



* CASE:「Connected(コネクテッド)」「Automated/Autonomous(自動運転)」「Shared & Service(シェアリング)」「Electrification(電動化)」というモビリティの変革を表す4つの領域の頭文字をつなげた造語

Mission / Vision

Mission/Vision/Value

Mission

私たちの存在意義

一人ひとりのより良いくらしの実現のため、持続可能なモビリティ社会を創造する

Vision

私たちが2040年に目指す
自社の理想の状態と提供価値

世界一の「移ごこちデザイン」カンパニー

Value

私たちの価値観と行動指針



Integrity
【誠意】

社会や顧客、
ユーザーへの誠意を持ち、
誠実に行動する。



Teamwork
【チームワーク】

互いの違いを活かし、
個の力を高めあい、
チームワークを発揮する。



Adaptability
【適応力】

ひとの気持ちや
世の潮流に適応し、
ユーザー起点で創造する。



Challenge
【挑戦】

前例にとらわれず
大胆な未来を構想し、
日々挑戦し続ける。



Productivity
【生産性】

仕事の質を高め、
圧倒的なスピードで
世界一の生産性を実現する。

Our Mission

一人ひとりのより良いくらしの実現のため、
持続可能なモビリティ社会を創造する

持続可能なモビリティ社会って？



私たちが目指す、「持続可能なモビリティ社会」とは、移動手段に伴う社会課題——クルマの排出ガスによる環境問題、都市部の渋滞、交通事故の撲滅、安全な移動空間の確保など——これらの課題を解決していくことで実現できる理想の社会です。

Our Vision

世界一の「移ごこちデザイン」カンパニー

移ごこち ∞ まだ見ぬ 移ごこちを目指して。

新技術の開発や人のこごちよさに関する研究など、
「移ごこち」のあらたな可能性を追求。
世界一の「移ごこちデザイン」カンパニーとして、
まだ世にない「移ごこち」を創造し続けます。



移ごこち 1 クルマに乗る すべての人に安心を。

人の状態に合わせた危険の事前回避や、アクシデントへのサポート、
駐車時のセキュリティ対策、安全な自動運転への貢献まで。
クルマにまつわるあらゆる不安をなくし、
すべての人が安心して移動できる未来を目指します。



移ごこち 5 移動で地域を イキイキと。

交通や公共事業、観光など、地域のあらゆる移動を
トータルでサポート。人々のアクティブな移動を
応援し、変化する社会環境に対応した持続可能で
活気ある地域社会づくりを支えています。



人・街・地球の

移ごこち デザイン

私たちが目指すのは、誰もがこごちよく移動できる、
「移ごこち」のよい世の中。人のこごちに寄り添い、
街にも環境にも配慮した「移ごこちデザイン」をととして、
持続可能なモビリティ社会を創造します。

移ごこち 2 クルマを 至福の空間に。

制御・空調・音響など、車室内すべてを最高の品質に。
くつろぎと自由に満ちた移動時間を追求することで、
空間としてのクルマの価値を高めています。



移ごこち 4 デジタルで 移動をスマートに。

あらゆる移動を、最適なデジタルソリューションで効率化。
物流や旅客をはじめとしたビジネスでの移動や、個人のお客様の移動、
公共サービスの移動など、さまざまな移動のスマート化を目指します。



移ごこち 3 クルマの 可能性を拡げていく。

没入できる移動体験や、移動以外の用途への活用など、
クルマのあたらしい利用シーンを創出。もっと便利に、もっと面白く、
クルマの可能性を拡げていきます。



移ごこち ∞

まだ見ぬ
移ごこちを
目指して。

新技術の開発や人のこころよさに関する研究など、
「移ごこち」のあらたな可能性を追求。

世界一の「移ごこちデザイン」カンパニーとして、
まだ世にない「移ごこち」を創造し続けます。



車載製品の一例

松本工場(長野県)



IVI※1コックピット



ディスプレイ・オーディオ



フルディスプレイメーター



ワイヤレス
充電器



RSE ※2



PND ※3

- ※1: In-Vehicle Infotainment
- ※2: Rear Seat Entertainment
- ※3: Portable Navigation Device

敦賀工場(福井県)



ヘッドアップ
ディスプレイ



ステアリング
ECU ※4



カメラ
ECU



電子シフト



インパネSW ※5



舵角センサ



B & C ※6センサ



ステアリング
SW



コンビネーション
SW



侵入センサ

- ※4: Electronic Control Unit
- ※5: Switch
- ※6: Back & Corner

白河工場(福島県)



車載カメラ



ETC2.0
車載器

その他国内・海外工場



プレミアム サウンドシステム



ANC/ASC ※7



電子インナーミラー



カーナビゲーションシステム

- ※7: Active Noise Control
Active Sound Control

主要商品シェア

ディスプレイオーディオは世界1位、IVI (In-Vehicle Infotainment*) システムは世界2位とグローバルトップクラスのシェアを占める

ディスプレイ
オーディオ



世界 **1** 位

グローバル数量シェア **24%**

※2024年度見込み

IVIシステム



世界 **2** 位

グローバル数量シェア **22%**

※2023年度見込み

*車内におけるインフォメーション+エンターテインメントをつかさどる車載器

出典: 富士キメラ総研「車載電装デバイス&コンポーネンツ総調査 2024, 2025」

コア事業戦略

くらし・人に寄り添ったノウハウ・技術を車載領域へ展開し、企業価値向上へ

コックピットHPC *1

SDV*2/AI時代の車載コンピューティング技術を牽引



キャビンUX *3

一人ひとりに合わせた移動体験価値を創造・具現化



*1 HPC: High Performance Computer *2 SDV: Software Defined Vehicle *3 UX: User eXperience

組織・拠点について

世界9か国・地域、国内14拠点をグローバルに事業展開

世界**9**か国



国内**14**拠点



開発／製造／販売、国内の14拠点

高専卒業社員の主要な活躍拠点

本社／横浜拠点 (神奈川県)	開発本部／営業本部／インフォテインメントシステムズ事業部／モビリティUX事業部／オペレーション本部／コーポレートスタッフ
白河拠点(福島県)	JP オペレーション本部
松本拠点(長野県)	JP オペレーション本部
松阪拠点(三重県)	JP オペレーション本部
草津拠点(滋賀県)	JP オペレーション本部
敦賀拠点(福井県)	JP オペレーション本部
門真拠点(大阪府)	開発本部／モビリティUX事業部
主な営業拠点	第1営業統括部:豊田(愛知県) 第2営業統括部:厚木(神奈川県) ホンダ営業統括部:宇都宮(栃木県) マツダ営業統括部:広島(広島県)

国内 **14** 拠点



横浜本社(神奈川県横浜市)のご紹介

先行開発・設計開発の主要拠点

JR横浜線「鴨居駅」から徒歩約10分。研究開発拠点や設計部門、営業部門、スタッフ部門が集まる**本社**です。
都心の喧騒からは少し離れ、静かな環境で仕事に取り組めます。
オフィスはフリーアドレス、若手社員も部門長も同じフロアで肩を並べて働く、自由闊達な雰囲気です。

クルマメーカーにも資するクラウド開発環境など、充実した**設計開発の環境が整っています**。



リフレッシュしたいときは、構内3Fのカフェスペースで休憩をとります。私のお気に入りには抹茶ラテです。
仕事帰りには、隣の某ショッピングモールで買い物します。
なんでも揃っているのが非常に便利！



白河工場(福島県白河市)のご紹介

Panasonic
AUTOMOTIVE

安心・安全なモビリティ社会の実現に貢献

東北新幹線の新白河駅から車でおおよそ10分。白河工場は、夏は涼しく、冬も積雪が少ないなど、一年を通して過ごしやすい高原都市にあります。

車載カメラやETC車載器のグローバルマザー工場として、中国やメキシコの拠点と連携し、最先端の製品開発や新工法の開発等を通じて、高品質でコスト力のある製品づくりにチャレンジしています。より高品質でより低コストな製品づくりを通じて、交通事故の低減やドライバーの負荷軽減につながる安全運転システムの高度化など、より**安心・安全なモビリティ社会**の実現に貢献します。



白河市はみちのくの玄関口として知られており、歴史、文化、豊かな自然に恵まれています。休日には、ソウルフード“白河ラーメン”を楽しみます。白河近隣には100件を超える味自慢のお店があります。



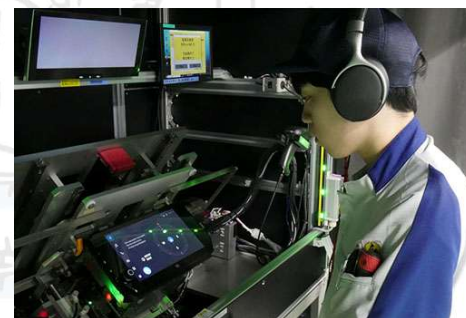
松本工場(長野県松本市)のご紹介

Panasonic
AUTOMOTIVE

車載モノづくりをけん引する“グローバルトッパー”

長野県のほぼ中央に位置する松本市はアルプスの山々に囲まれた自然豊かな土地。昔から時計や精密機器の生産が盛んです。当社の松本工場は、JR松本駅から車でおよそ15分の大久保工場公園団地にあります。

世界トップクラスのシェアを誇る
IVI(イン・ビークル・エン터테인먼트)やディスプレイ・オーディオ
を中心とした、快適な車室空間を創出する最先端の車載製品の
製造を行っています。



本州および長野県のほぼ中央に位置し、400年以上の歴史を誇る城下町・松本は岳都・学都・楽都と呼ばれ、豊かな自然・文化に囲まれています。キャンプ場数は国内トップクラス、美しいアルプスもあり、キャンプや登山、スノースポーツなどアクティビティも充実しています。



敦賀工場(福井県敦賀市)のご紹介

車室空間に新しい価値を提供

2024年3月より北陸新幹線が開通し、更に交通アクセスが便利になった敦賀拠点。

車載スイッチやセンサーなどの設計開発、製造を行っており、製品を通して人と車をつなぎ、車室空間に新しい価値を提供することをミッションとしています。

2024年5月からはHUDの生産が始まりました。現場革新をさらに強化し、新たなチャレンジに挑み続けます。



敦賀はコンパクトな町なので、通勤や買い物がとても便利です。メニュー豊富な社内食堂があるので、昼食も困りません。休日の過ごし方は、夏は海でマリンスポーツ、冬はゲレンデでスノーボード、ゴルフなどのアウトドアが充実しています。



組織体制

高専卒業社員の主要な所属組織

開発本部	先行開発、製品プラットフォーム開発、要素技術研究など
営業本部	国内や海外の自動車メーカーに当社の製品やソリューションを販売
調達本部	調達戦略、契約、サプライーマネジメントなど
オペレーション本部	生産戦略、品質保証、SCM、拠点工場（松本、敦賀、白河、草津、松坂）、購買機能など
インフォテインメントシステムズ事業部	IVI（イン・ビークル・インフォテインメント）、ディスプレイ・オーディオ、カーナビゲーション等の車載インフォテインメントシステム
モビリティUX事業部	車載ディスプレイ、スピーカー、スイッチ・センサー、ADAS（先進運転支援システム）、ETC車載器、シート/ステリングヒーター等のデバイス・モジュール・システム
新事業推進室	配送業界の人手不足解消など社会課題の解決を目指したソリューション事業の立ち上げ
コーポレートスタッフ	経理、人事、リーガル、情報システムなど

成長を支援する制度

キャリア支援

単なる会社選びではなく、あなたが何を成し遂げたいかでキャリアを選び取ってください。
入社後は上司との定期的なコミュニケーションやセミナーへの参加など、さまざまなプログラムで社員のキャリア形成をサポートします。



応募時の勤務地を確約

ご本人と職場とのマッチングを重視しています。
ご本人・会社がお互いに「一緒に働きたい」という思いで、入社を決めていただきます。



A Better Dialogue

期初の目標設定を踏まえた期中・期末の面談に加えて、随時必要なタイミングで上司と部下が対話を行います。コミュニケーションの「質」と「量」を高め、社員一人ひとりの成長や挑戦をサポートしていく仕組みです。



新入社員メンター制度

配属された部署の上司とは別に、年齢や社歴の近い先輩が、相談相手となって新入社員をサポート。仕事における不安や悩みの解消を手助けし、業務の指導や育成を行う制度です。



1on1 Meeting (上司とのコミュニケーション)

本人と上司との間で定期的に行う対話です。本人が主体的に考え、行動するための時間で、上司は本人の思いを引き出しながら、実現に向けたサポートをします。

成長支援

さまざまな研修プログラム、コミュニケーションプログラムを整えています。



新入社員研修

PASが展開する車載事業の概要や事業を取り巻く環境、業界トレンド、各事業部や職能の役割、ビジネスリテラシーなどについて、座学とグループワークを交えて学びます。



通年研修

経営理念やコンプライアンス、DEI、安全衛生、環境などビジネスパーソンとしての姿勢・スキル・知識習得の機会を提供します。



入社3年目研修

新卒入社3年目を対象とし、これまでの振り返りと次のステップアップに向けたスキルの習得を目的に実施しています。



チャレンジ支援制度

対象となる資格や語学(TOEIC®やTECC)の結果により、報奨金や受験料を会社が支給します。

Udemy Business

最先端かつ実践的/実用的なスキル・トレンドを、いつでもどこでも個人のペースで学べるプラットフォーム。新入社員の方は入社後すぐに利用いただけます。

GLOBIS学び放題

リーダーシップ、経営管理、会計、財務などビジネスリテラシー関連の内容がメインの動画をMBAで培った学習メソッドで体系的に学ぶことができます。

ワークライフバランスを実現する制度

従業員が仕事とプライベートを両立させ、能力を十分に発揮できるようにさまざまな休暇制度や福利厚生制度を設け、ワーク・ライフ・バランスの実現を支援しています。

年間休日 **130** 日程度



チャレンジ休暇

心身のリフレッシュや自己成長をはかり新たな意欲をもって会社生活を過ごせるように、30歳、40歳、50歳に達した社員は10日間の特別休暇の取得が可能です。



若年層の住宅施策・住宅費補助

自宅からの通勤が不可能な社員は①独身社宅、②住居費補助から選択できます。通勤圏内の社員も住居費補助が利用できます。

・対象期間は、高校卒11年間、高専本科卒9年間、高専専攻科卒・大学卒7年間、大学院卒5年間です。



各種保険に関して

一部の保険については、割引が適用されます。
また、会社制度を熟知したファイナンシャルプランナー有資格者が対応する保険相談窓口を開設しています。

※2025年2月時点

住宅制度のご紹介

適用期間：高専本科卒9年間、高専専攻科卒7年間

以下2パターンから選択可能*

*通勤圏内の方は住居費補助のみ選択可

独身社宅

会社契約物件

一定の金額を給料から天引き
(金額は部屋の広さに基づく)

メリット：
自己負担額が少ない

住居費補助

個人契約物件

[家賃×補助率]もしくは上限額を支給
(地域によって補助率・上限額が異なる)

メリット：
パートナーやペットと同居可能
物件選びが自由

Diversity, Equity & Inclusion

多様な人材が、それぞれの個性や能力を最大限に発揮し、自分らしく生き生きと働くための環境づくりを目指しています



DEIフォーラム

「多様性」「育児・介護と仕事の両立」「男性育休」など、DEIに関するさまざまなテーマの講演会や従業員とのパネルディスカッションを行っています。



障がい理解研修

社外から講師を招き「座学」と「ワークショップ」の二部構成で研修し、障がいをより自分事として捉え理解促進につなげています



ワーク&ライフサポート勤務制度

短時間勤務、短日勤務など、育児や介護との両立を図るための柔軟な勤務制度があります。



育児と仕事の両立支援のためのプログラム

独自のプログラムを導入し、子育てしながら働きやすい環境づくりに取り組んでいます。



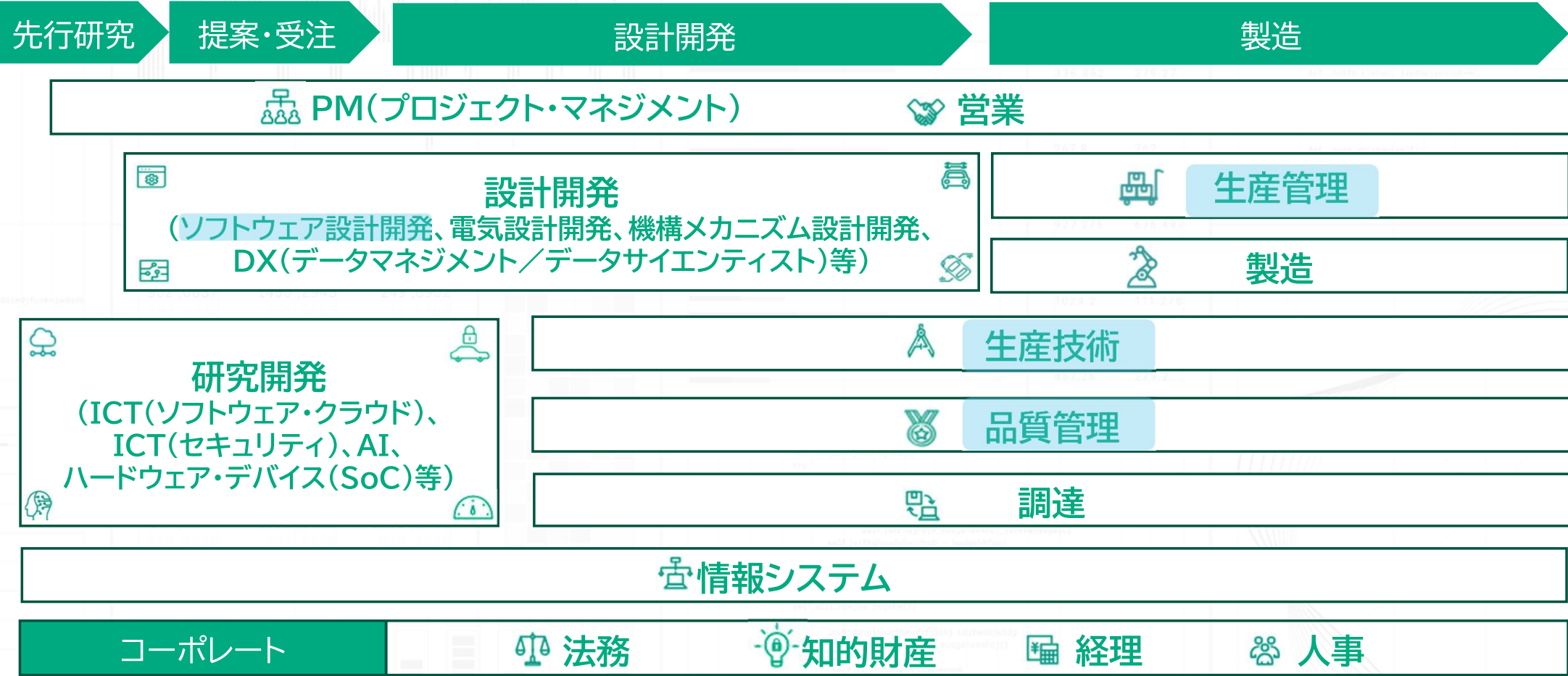
同性パートナーへの人事制度の適用

同性パートナーを会社へ届け出ることによって、婚姻を前提とした社内制度を利用できます。

採用情報

職種紹介

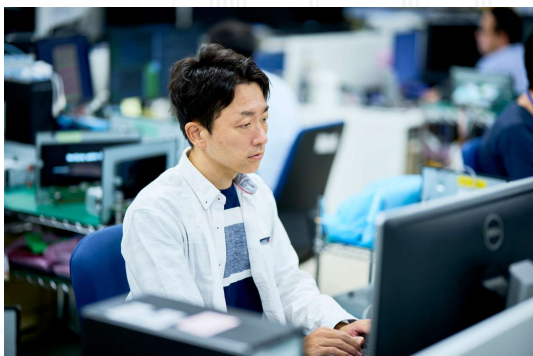
高専卒業社員の従事する主な職種



職種×拠点×学科・専攻

高専卒業社員の従事される主な職種

ソフトウェア設計開発



- ・お客様と打合せを重ね、移動体験をソフトウェアでカタチにする
- ・設計・コーディング・評価を通じて、様々な車載製品で動作するソフトウェアを開発
- ・車両全体を統合制御するCDC／HPCなど、次世代のクルマづくりにも挑戦

横浜・松本・敦賀・白河

研究や授業、趣味でのソフトウェア/プログラミング経験があればどなたも歓迎

生産技術



- ・製品を量産できるよう、生産ラインの工法や設備を設計・導入し、改善や自動化で生産性を高める
- ・AIやDXなど新技術を取り入れ、現場から最先端の生産プロセスを生み出す
- ・国内外の拠点と連携し、グローバルに生産技術を進化

横浜・松本・敦賀・白河

情報・機械・電気電子・通信・制御
材料・化学・物質・文系

品質管理



- ・設計通りにつくられているかを確認、不具合の原因を突き止めて再発を防ぐ
- ・設計、生産技術等と連携し、「不良を生まないしくみ」を現場とともに創り上げる
- ・現場を見て考え、改善を重ね、品質の要として製品の信頼を支える

横浜・松本・敦賀・白河

情報・機械・電気電子・通信・制御
材料・化学・物質・文系

生産管理



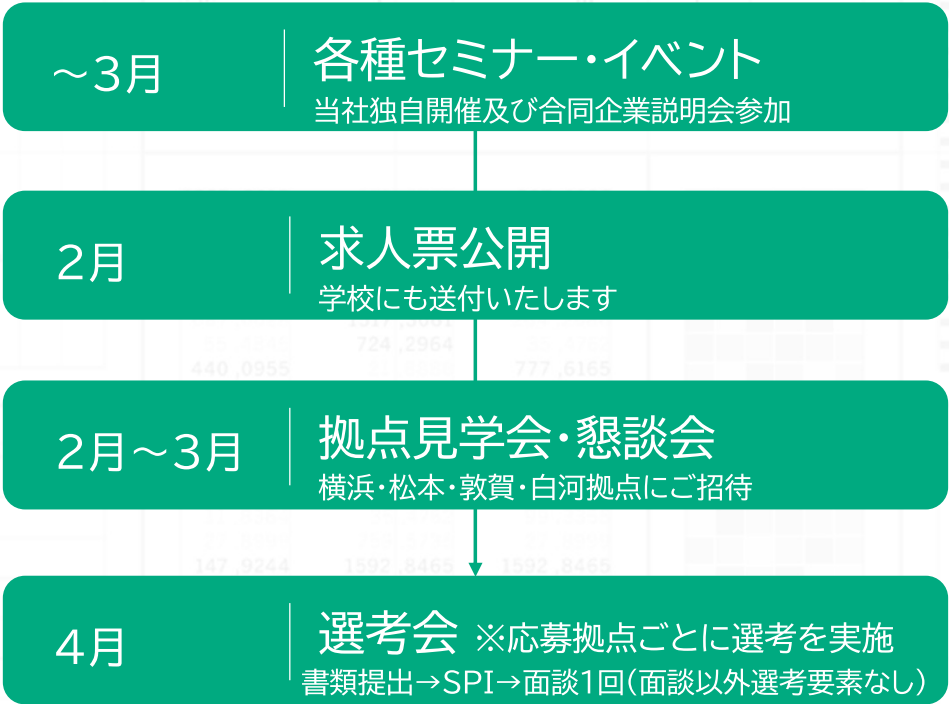
- ・販売計画に基づき、生産数・納期を調整し、確実な製品供給を実現
- ・“コントロールタワー”として、生産・物流・販売をつなぎ、在庫とコストを最適化
- ・海外拠点とも連携し、サプライチェーン全体で納期遵守と在庫削減を両立

横浜・松本・敦賀・白河

情報・機械・電気電子・通信・制御
材料・化学・物質・文系

採用のご案内サマリー

採用スケジュール



拠点別の募集職種（暫定：計12名程度）

拠点	職種
本社/横浜拠点 (神奈川県)	ソフトウェア設計開発(5名)
白河拠点(福島県)	生産技術(1名)
松本拠点(長野県)	生産技術(2名)、生産管理(1名)
敦賀拠点(福井県)	生産技術(2名)、品質管理(1名)

*求人票や各種イベントのご案内は高専プラスでも行います
*スケジュールや募集拠点・職種・人数は予定です。変更が生じる場合がございますのでご了承ください

高専生の採用・インターンシップ受入実績

■採用人数	2024年度	2025年度	2026年度 (予定)
本社/横浜拠点（神奈川県）	-	1名	6名(1)
白河拠点(福島県)	2名	2名(1)	2名(1)
松本拠点(長野県)	4名	4名	1名
敦賀拠点(福井県)	3名	2名(1)	5名
門真拠点(大阪府)	-	1名	-

■インターンシップ受入人数	2024年卒 (22年実施)	2025年卒 (23年実施)	2026年卒 (24年実施)	2027年卒 (25年実施)
白河拠点(福島県)	2名	-	3名	3名
松本拠点(長野県)	4名	4名	2名	7名
敦賀拠点(福井県)	15名	7名	6名	6名
門真拠点(大阪府)	-	2名	2名	-

募集要項

募集学科	本科・専攻科:情報系、機械系、電気・電子系、通信系、制御系、材料系、化学・物質系、文系
募集職種	品質管理、生産管理、生産技術、ソフトウェア設計開発
	拠点によって募集職種が異なります。
業務内容	上記の募集職種において、定められた業務
勤務時間	9:00～17:30 もしくは 8:30～17:00 フレックスタイム制あり(標準労働時間7時間45分)
	定時は事業場によって異なる場合があります。
給与	初任給 2025年実績
	専攻科卒:266,000円 ※学部卒と同等 本科卒:234,000円
給与改定	年1回(4月)
諸手当	通勤手当、時間外手当 等
賞与	年2回(7月・12月)
勤務地	横浜本社(神奈川県横浜市) 白河工場(福島県白河市)、松本工場(長野県松本市)、敦賀工場(福井県敦賀市)

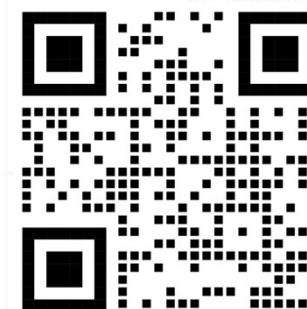
PAS マイページ登録のご案内

弊社セミナーや会社見学会の開催情報について、マイページを通してご案内しています。

そのほか、メルマガを通してイベント情報やPASの様々なコンテンツ紹介も行っていますので、お気軽にご登録ください

※下記はイベントの一例となります、大学生・大学院生との共通イベントもございます

＼登録はこちらから／



Panasonic
AUTOMOTIVE



Panasonic
AUTOMOTIVE



Panasonic
AUTOMOTIVE

まだ見ぬ、移動のここちよさを求めて

未知をひらく



企業サイト



採用サイト



高専プラス



マイページ



YouTube



X