KINTETSU ENGINEERING RECRUITING BOOK

PROGRESS

近鉄エンジニアリング株式会社

PROGRESS IN ALL DIRECTIONS

“真の技術者集団”として創造性を発揮し社会と産業に大きな革新を。

私たちは、長年培われた経験やノウハウ、実績をベースとした創造性ある技術力をもって、各種産業全般にわたるプラント全体の設計から単体装置の設計まで、幅広い分野において事業を展開してきました。

今後もモノづくりのプロ集団として、社会貢献を果たすことはもちろん、機械設計業を一大産業として確立し、さらなる発展を支えるべく歩みを続けます。

経営理念

- 完璧主義を貫きお客様に感動を与える
- オンリーワンの確立
- 財務危機管理体制の強化
- 部分最適から全体最適

経営方針

- 将来に備えた適正利益の確保と内部留保の充実
- 人材育成の強化と優秀な人材の確保
- 機械設計の「一気通貫」売上シェアアップによる付加価値の向上
- 適正な納税、ステークホルダーとの関係強化、ダイバーシティーマネジメントの推進を通じて、地域社会に貢献する
- 業界内「高収益企業」として「オンリーワン」を確立する
- Employee Satisfaction（社員満足度）を上げ、Customer Satisfaction（顧客満足度）を上げ、Corporate social responsibility（企業の社会的責任）を果たす

荷役運搬／製鉄

当社の主力となる業務で、コンベヤ本体の設計はもちろん、コンベヤ架構、集じんダクトや配管等の大型設備の設計から、食品工場内での流れ作業で使われるコンベヤの設計なども行っています。当社の技術は海外進出を果たしており、台湾、中国、ベトナム、オマーンなど、アジアの各地に及んでいます。これからは、国内だけでなく、アジアを中心とした世界進出の展開を目指しています。

FA／自動化機械／自動車生産設備

本分野は、日本経済を支える基幹産業といえるでしょう。当社では、自動車生産ラインにおいては自動車本体の搬送コンベヤに限らず、エンジンの組付け装置も含め様々な形で設計業務に携わっています。半導体や液晶、リチウム電池の分野では、徹底した自動化とクリーンルーム内での自動化などに寄与し、蓄積された技術力を駆使し、より高度な生産システム構築に貢献しています。

環境／リサイクル／水処理

環境部門では、可燃・不燃ごみや資源ごみ等を、焼却・埋立て・再資源化するための設備や、下水、し尿の機械設備の設計を行っています。各自治体の見積り仕様書を元に、施設全体における機器の配置やレイアウト設計などの資料づくりから携わっています。

これまで培ってきたエネルギーや環境保全等の技術を駆使し、持続可能な社会及び、輝かしい地球の未来にも微力ながら貢献しています。

煙突／橋梁

煙突・橋梁部門では、工事に関係する検討業務や、図面作図を行っています。架設計画と呼ばれる計画図の作図検討や作業用足場、交通規制図、工事で使用する構造物等の検討計画の業務は、数多くの工事に携わり実績も豊富にあります。

また、お客様の要請により工事現場での設計業務や、スーパーバイザーとして技術者の派遣も行っています。

配管／塔槽

配管、塔槽部門では、化学・エネルギー精製プラント、防災設備の消火配管や、飲料関係の工場や医療関係の工場内における配管設計、また、同プラントや船上プラント等で使用する塔槽類の設計及びこれらの機器の構造解析・耐震設計を行っています。

現在、海外へのアウトソーシングも進んでおり、この分野の業務については「コーディネート」「マネジメント」業務も行っています。

シールド／水門／海洋土木

地下空間の活用に不可欠な小径シールドから大口径シールドまで幅広く設計しています。安定した生活に欠かせない電気、ガス、水道設備から地下鉄道、地下道、海底トンネル等、生活環境を豊かにするインフラ構築にも携わっています。また、高潮、津波の被害を防止する防波堤、家屋や施設の浸水被害を防止する可動式防波堤の設計や護岸・防波堤などの港湾構造物の設計も行っています。

電気制御／電力

電気制御部門では、汎用ロボットのプログラミングと制御、ティーチングの業務などを行っています。ロボット設備は、製造ラインの変更に対する柔軟性も必要とされる業務です。当社では、お客様の開発チームの一員として、業務に携わっております。電力部門では、配管関係の業務や、電力プラントの保守メンテナンス、管理等に携わっており電力会社様のチームに加わり業務を行っています。

特殊車両

消防車両の設計においては、限られたスペースで多種多様な資機材・消防部品・ポンプ等を災害現場での作業効率を考えて積載する事が、災害時における迅速な救助活動につながると考えています。仕様が異なる各自治体のニーズに的確に応えるためにも、幅広く技術を提供し、蓄積されたノウハウで合理化を追求しています。

社長の言葉

自分を知ることで、可能性が広がる。社会を知ることで、世界観が広がる。

社会へ出る前に、とことん自分の事を考えて下さい。
「損か得か？」ではなく、「自分はどうありたいか？」を真剣に考えて下さい。
それが社会へ出た後の、自身を励ます原動力になります。

そして、自分の考えに固執せず、未来をつくる技術開発を目指して、物事の本質を見極められる「真の技術者」になって下さい。

自分自身をどう捉え「どうありたいのか？」を聞かせて下さい。
私たちも、皆さんと真剣に向き合います。

内定がゴールではなく、スタートになる就職活動をしましょう。

代表取締役社長 辻 明良

求める人物像

モノづくりが好き	創造性とイノベーション能力を磨いて、何かを自らの手で創造することが好きな人。
協調と素直さ	自分の価値観だけで判断せず、周りの意見にも耳を傾けられ、チームワークを大切にする人。
当事者意識	何かを取り組むとき、何のためにやるのか目的をしっかり持ち、やり抜くことができる人。
実行力と責任感	決めた目標に向かって、どのように取り組むか考え、最後までやり抜く力のある人。 また、チャレンジを続けられる人。
自己管理能力	体調管理やモチベーションを自身でコントロールできる人。
逆算思考	思い付きや、行き当たりばったりの考え方や行動ではなく、夢を叶えるために今やるべきことを道筋立てて考えられる人。

福利厚生

合言葉は「HAPPY & REFRESH」

企業は社会貢献と利益追求だけが目的ではありません。
当社では社員個々が豊かな生活を送ることができなければ、企業としての存在価値はないという観点に立ち、福利厚生の制度充実に努めています。

レクリエーション

▲社員旅行

地域イベントへの参加

▲毎年恒例の夏祭り

サークル活動

▲サッカーサークル

提携保養施設

マリントピア天橋立4号館

関西を代表するマリン&温泉リゾート。
日本三景・天橋立の間近で FIRST CLASS のリゾートが楽しめます。
■京都府宮津市

XIV蓼科

森と湖と文化のリゾート、英国の貴族が週末を過ごす館をイメージして造られた重厚なホテルです。
■長野県茅野市

資格一覧

（平成29年調べ）

機械・プラント製図技能士	1級	72名	機械工業の分野で使用する機械装置などの部品図・組立図、化学工場などのプラント施設の各種設備機器などの部品図・組立図等を対象とし、これらの図面を描く業務に携わる者。
	2級	40名	
機械設計技術者	1級	4名	機械の性能やコストなどの特性に関わる機械設計の業務に携わる者。 機械設計技術者の能力を正しく評価し、さらに設計技術者の能力向上の促進、技術者の社会的地位の確立を図るために、経済産業省の指導のもと実施、認定している。
	2級	34名	
	3級	17名	
1級土木施工管理技士		2名	河川、道路、橋梁、港湾、鉄道、上下水道などの土木工事において、主任技術者として施工計画を作成し、現場における工程管理、安全管理など工事施工に必要な技術上の管理などを行う者
技術士補		1名	科学技術に関する高等の専門的応用能力を必要とする事項についての計画、研究、設計、分析、試験、評価等の業務を行うのに必要な技能を修習するため、技術士の業務を補助する者。
第一種衛生管理者		1名	労働者の健康障害を防止するための作業環境管理、作業管理及び健康管理、労働衛生教育の実施、健康の保持増進措置などの業務に携わる者。業種を問わず、常時50人以上の労働者を使用する事業場ごとに、労働者数に応じ一定数以上の衛生管理者が選任される。
第二種衛生管理者		2名	
日商簿記検定1級		1名	税理士、公認会計士などの国家試験の登竜門と呼ばれ、大学程度の商業簿記、工業簿記、原価計算並びに会計学を修得し、財務諸表規則・企業会計に関する法規を理解し、経営管理や経営分析を行う者。

FRESHERS INTERVIEW

01

入社年 2014
大阪本社 設計3部
FA・自動化機械設計エンジニア

自分が設計した装置からできた製品を街中で見かけると、とても楽しいです。

液晶ディスプレイ製造装置の設計を行っています。同じ部品を作る図面でも作図する人の数だけ様々な図面が出来上がります。その中で、お客様のニーズに答えつつ自分なりの色（特徴、工夫）を図面に反映することにより、自分色の装置を作る事が楽しみでもあり難しい所でもあります。

実際、装置導入後にお客様から装置を褒めて貰えると、とても達成感があります。

私のOFF

アフター5や休日はバイクを運転したり、サバゲーやボルダリングを楽しんでいます。社内には様々な趣味の方々がいて、会社以外でも交流しています。

02

入社年 2013
福岡支社 設計4部
プラント配管設計エンジニア

化学プラントや発電所などの配管設計の仕事をしています。

入社して4年経ち、仕事は自分が担当として行うことが増えてきました。お客様と直接やり取りを行うことも多くなり、責任は増しますが、同時にやりがいもあります。

また、配管設計は設計者の意図が反映しやすいので、より個性が出るという特徴があります。そのため、より良いものをお客様に提供できるよう、努めています。

私のOFF

趣味はゴルフです。会社にもゴルフをやっている人が多く、一緒にラウンドしています。ON、OFFを使い分けて、仕事・趣味を頑張ります。

03

入社年 2015
大阪本社 設計1部
プラント配管設計エンジニア

自分が描いた図面から、プラントが完成した時の達成感は、非常に大きいです。

私は化学プラントやごみ処理プラントなどの配管設計を行っています。配管設計に携わっていると、工事現場や既設の工場に行く機会が多く、実際に自分が設計したものを見ることが出来ます。

ルート計画から詳細設計まで、工事が出来る図面を完成させるまで長期に渡るものもありますが、全ての図面が完成した時にとても感動します。

私のOFF

趣味は旅行です。時間がある時は、国内海外問わず旅行に行きます。特に海外では、違う文化に触れることができ、同じところでも何度でも楽しめます。

04

入社年 2014
福岡支社 設計2部
塔槽設計エンジニア

受け取るお客様の立場になって図面作成を行うことが大事だと考えます。

私はプラント設計を行っています。プラント設備は複雑でメインとなる圧力容器、それに繋がる配管、メンテナンス用の足場などさまざまな要素を考慮しつつ図面を描かなければいけません。

情報量が多い図面で重要になるのがお客様の立場で図面を作成することです。膨大な情報の中から各図面でお客様が必要とされている要素は何かを考えることでよい図面ができると考えます。

私のOFF

休日は学生時代から続けているギターを弾いています。
音楽はストレス発散に最高です。
休日にしっかりリフレッシュするのも仕事の内だと思います。

05

入社年 2015
大阪本社 設計5部
自動車生産設備設計エンジニア

自分で描いた装置を現場で見ると、仕事に対する情熱が湧きます。

私の部署は、主に自動車工場の搬送設備等を設計しています。自動車の工場はお客様によっては、仕様や安全性が異なる場合が多いです。その都度、しっかり確認をして業務を行う事でお客様に喜ばれ私達の図面もよりスムーズに納品する事が可能です。1人のエンジニアとして、ただ図面を描くのでは無く全体を考えて一歩先を見据えた設計が出来るように日々努力しております。

私のOFF

週末には、時間を作って家族と外に出かけるようにしています。息子と一緒に遊びに行けるところを探して、それを楽しみに仕事にもより一層力が入ります。

06

入社年 2014
福岡支社 設計3部
プラント設備設計エンジニア

正確な情報を伝えられる図面作成のため日々精進しています。

私が担当している仕事は、アスファルトプラント設備の設計・製図作業です。配置に問題はないか、メンテナンス時に作業者の安全は確保されているか等を考慮して設計します。

作図の際には、製品を作成する人にとって分かり易い図面になっているか、表記に間違いはないかといった細かいミスに注意を払いながら効率よく図面を作成することを心がけています。

私のOFF

気の合う友人と一緒に温泉巡りをすることです。
各地の温泉に行くついでに観光などもできるので気分転換になり、日々の疲れも癒すことができます。

本社エンジニアのある日の1日 SCHEDULE

8:00 出社
朝イチでメールを確認。お客様からのメールは特に注意深くチェック！

8:30 始業・ミーティング
進捗状況をみんなで確認。上司から設計のワンポイント指示を頂きます。

8:45 設計業務
ミスの無いように集中して設計業務を進めます。

12:00 ランチ
愛妻弁当頂きます！ 同僚や先輩と楽しいランチタイム。

13:00 お客様来社
この日はお客様が来社。設計変更についての打合せを行います。

14:00 設計業務
お客様との打合せをもとに設計作業を進めます。変更個所は忘れずに修正！

19:00 退社
今日の仕事はここまで！
これから友人と食事に行きます！

PROGRESS
YOUR POSSIBILITY

会社を舞台に、自分の可能性を演出しよう!

会社を人生の舞台と捉え、どのような人生を送るのか、
自分をどのように演じさせるのか、
可能性は人それぞれ千差万別であり無限大です。
自分は役者であると同時に演出家です。
社会を感動させるような最高の演劇を
披露しましょう。

経営ビジョン

- **人を大切にする**
  人間性を尊重し、一人ひとりの成長と能力発揮を積極的に支援する会社へ
- **開拓精神**
  お客様と協働し、新市場・新領域に挑戦する会社へ
- **社会への貢献**
  地球の環境や資源を大切にし、地域社会の一員として誠実にそして積極的に活動する会社へ
- **新しい価値の創造**
  常にお客様の視点に立った新しい価値を追求する会社へ

技術を習得して永く働ける職場です!
毎日が勉強ですが経験を重ねるごとに技術力も上り、やりがいも増えます。

KECのここが自慢!!

新人教育でしっかり学べるので安心!
文系出身で不安がありましたがCADの使い方など詳しく教えてもらえます。

資格試験取得でスキルアップ!
資格試験に向け講習会もあり安心、合格すると手当が付いてお給料アップ!

部署間の垣根がなくアットホーム!
色んな分野の先輩たちとコミュニケーション出来て、毎日が楽しいです。

女性にとっても働きやすい環境です!
育休産休などの制度がしっかりしているので、女性でも長く働き続けることができます。

キャリアプラン

機械設計エンジニアは、「日々の業務が勉強だ」と諸先輩方から伺います。
個々に個性があるように業務の習熟ペースも様々ですが、目標をもって過ごすことが大切です。
「エンジニアは1日にして成らず」じっくりと着実に目標に向かいましょう。

入社~1年
マナー研修や、基礎技術研修を経て社会人としてスタート

入社後、社会人としてのマナー研修や、エンジニアとしての基礎的な技術研修を受講していただきます。
正式配属が決定後は各部門で専門的な技術を学んでいくことになりますのでこの時期にしっかりと基礎を学ぶ必要があります。

1~3年
各種検定試験にチャレンジし、実力を具現化しよう

先輩や上司の指導の下、設計補助業務を担当して頂きます。時には客先との打合せや現場のスケッチ等、仕事の幅も広がる時期です。業務に直結する資格試験として機械・プラント製図技能士(2級)や、機械設計技術者試験(2級)の合格も目指します。

3~5年
真のエンジニアとしての一歩を踏み出そう

良い仕事を行うには、コミュニケーション力も非常に重要となります。お客様はもとより、メンバー間での円滑なコミュニケーションが行えないと、的外れな設計内容となってしまいます。この時期には設計担当者として責任感も必要となります。

5~10年
さらなる高みへステップアップ、各分野のスペシャリストを目指す

仕様書をもとに、計画図や組立図の作成業務も増え、やりがいも増える時期です。自信と経験を身につけ、上位検定試験にチャレンジし、リーダークラスを目指します。後輩エンジニアの指導、教育も任されその中でリーダーシップも学びます。

10~15年
グループリーダーとして組織の一角を担う

将来、自身が管理職を目指すのか、専門職(エンジニアスペシャリスト)を目指すのかを選択する時期です。管理職にはエンジニアとしての技術力はもとより、マネジメント力、リーダーシップ力が必要となります。必要に応じて社外研修にも参加します。

15年~
部門長など、管理職への抜擢もあります

今までの経験や、実績をもとに各分野でのエンジニアスペシャリストとして活躍します。業務内容もより高度になり、担当する範囲も広がります。マネジメント力や管理能力の適正有りと判断された場合は管理職の道も開かれています。

数字で見るKEC

KECってどんな会社?
さまざまな切り口でKECを見てみよう!!!
気になる会社情報を数字でわかりやすくまとめてみました。

平均年齢
38歳
若手からベテランまで幅広く在籍しています。若手も多く活気のある職場です。

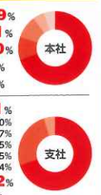
在籍者数
168名
本社 102名
支社 66名
在籍者数は年々増加傾向です。契約社員も含めると約200名となります。

男女比
男性 91%
女性 9%
男性の割合が圧倒的に多いですが、女性技術者も活躍できる職場です。

平均残業時間(1ヶ月)
33.7時間
設計納期が迫ると増える事もありますが、平均するとこれぐらいの時間です。

平均有給取得回数
0.88回/月
社員の多くが月1回取得。有給がきちんと取れるのでプライベートの充実が図れます。

平均通勤時間
本社 53分
支社 23分
本社は公共交通機関での通勤が便利です。福岡支社はほぼ全員が車通勤です。

どこから通勤


本社は電車通勤、支社は車通勤です。

学生時代の専攻
工学系 45%
工学系以外 55%
工学系と工学系以外の比率は半々くらい。新人研修でしっかり学べるので工学系はもちろん、工学系以外でも安心!

入社3年以内の離職率
0%
入社3年以内の離職率はなんと0%!3年以上の社員を見ても離職率は低く、長く働き続けられる会社です。

入社3年以内の資格取得率
98%
社内講習会も充実しており、資格試験にチャレンジしやすい環境が整っています。

(平成29年調べ)

COMPANY OUTLINE

商号	近鉄エンジニアリング株式会社
創業	昭和39年11月1日
設立	昭和43年2月23日
資本金	37,800,000円
受権資本	151,200,000円
代表取締役	辻 明良
従業員	約200名
大阪本社	〒541-0043 大阪市中央区高麗橋2丁目2番5号 小山ビル TEL:(06)6209-3161(代表)　FAX:(06)6209-3171
福岡支社	〒837-0907　福岡県大牟田市四箇新町1丁目3番8 TEL:(0944)41-3211 (代表)　FAX:(0944)41-3220
ホームページ	http://www.kintetsu-eng.co.jp

【大阪本社】

大阪本社は、大阪中心部の中央区に事務所を構え、お客様のニーズに応えるため、約100名のエンジニアが日々技術を提供し続けています。

事業内容は「FA・自動化機械・自動車生産設備」部門、「荷役運搬・製鉄」部門、「環境・リサイクル・水処理」部門、「プラント配管」部門、「シールド・水門・インフラ」部門、「煙突・橋梁」部門他、多岐にわたります。ベテラン技術者から若手技術者まで一丸となってもの作りに取り組んでいます。

【福岡支社】

福岡支社は、昭和48年(1973年)、三井系の企業様からの設計業務の要請をきっかけに、福岡県大牟田市に進出、日の出町に設計事務所を開設致しました。

現在4部の設計部門に分かれており、1部はFA自動機&制御、2部は塔槽及び化工機、3部は大型運搬及び産業機械、4部は配管プラント及び電力部門と、それぞれが主力機種となっています。

近鉄エンジニアリング株式会社