

モノづくり、やろう。



本質的な、モノづくりを。
君にしかできない、モノづくりを。
ともに、やろう。この場所で。



モノづくり、やろう。

モノづくりとは単に製造を示すのではなく、

企画・構想から設計・開発、その後の試作や試験といった一連の工程を示します。

中央エンジニアリングは機械設計・電気電子設計・ソフトウェア開発においてその高い技術とこれまでのノウハウを活かしてモノづくりビジネスを展開しています。

1954年、機械設計業界におけるパイオニアとして創業した中央エンジニアリング。

大手建機メーカーでエンジニアとして働いていた創業者が独立し、

「さまざまな製品の設計がしたい」という想いで起業した会社です。

その想いが今では航空宇宙、自動車、産業機械、情報通信・家電といった

高度な技術分野へ展開し、さらに医療、環境といった新分野への進出にも挑戦しています。

私たちの仕事はモノづくりへの熱い想いをもって、世の中になかったモノを生み出すことです。

さあ一緒に、モノづくり、やろう。

ともに考え、ともにつくる。技術のブレインパートナー

中央エンジニアリングは1954年の創業以来、航空宇宙、自動車、産業機械、情報通信・家電といったさまざまな分野のメーカーとともに、この国の産業を支え続けてきました。当社の技術領域は設計・開発だけにとどまりません。長い年月をかけて培ったノウハウを活かし、製品の企画・構想から、設計・開発、解析、評価／試験、そして、その先の製作までをワンストップで手掛けています。メーカーとともに考え、ともにつくる、「技術のブレインパートナー」。それが中央エンジニアリングです。



中央エンジニアリングは中央設計所として、1954年に東京都大田区で創業しました。



当社の研究開発拠点として、2020年に設立したR&Dセンター。試験装置や工場設備、治具などの製作が可能です。

設計だけでは終わらない。独自技術の追求

設計の経験やノウハウはもちろんですが、航空宇宙分野において長年培ってきた、解析とAM (Additive Manufacturing) の技術についても私たちの大きなアドバンテージです。たとえば解析技術では、AIを駆使したトポロジー最適化解析や粉粒体解析など、他社では実現が難しいシミュレーションにも対応できます。AMとは3Dモデルデータを基に、金属材料を積層して造形物を実体化する加工法を指します。従来の加工法では造形が難しかった、無駄のない理想的な形状を実現することが可能です。当社はこのAM技術の製造プロセスにおいて、国内でもトップクラスのノウハウを有しています。



さまざまな企業や大学、研究機関との共同研究を通し、解析技術のさらなる向上に取り組んでいます。



AMは航空宇宙、医療などの分野で利用されてきた技術で、今後市場の拡大が期待されています。

“トータルエンジニアリング企業”として、未来へ

脱炭素社会実現に向けた世論が盛り上がりを見せる中、私たちはクリーンエネルギーを生成する機器の開発に将来性を見いだしました。地球温暖化防止と持続可能な社会の実現に貢献していきたいとの願いから開発したのが、当社オリジナルの「水素発生装置」。設計・開発技術を提供することが私たちのミッションですが、独自のモノづくりも含めた“トータルエンジニアリング企業”として、地球の未来を支える挑戦を続けます。



シリコンを原料として水素を長時間安定して製造することができる、水素発生装置試作機。



発電まで可能な燃料電池電源の試作機。水素発生装置と共に製品化を目指します。

ナノテクから宇宙開発まで 産業を支える技術の“中央”

Technology in society

宇宙機器

- 国産基幹ロケット(H2/H3)の構造およびエンジン部品の設計・開発
- ロケットの打ち上げサポート・各種試験対応
- 衛星関連機器の設計・開発
- 試験用装置の設計・製作



航空機

- 民間旅客機の機体・エンジン部品の設計・開発
- 防衛航空機の機体・エンジン部品の設計・開発
- 航空機開発における各種CAE解析

環境エネルギー

- 当社オリジナル水素発生装置
- 風力発電用ブレード設計・開発

通信機器・IoT

- デジタル家電／情報通信機器の各種設計・開発
- 消防無線、防災無線の設計・開発
- 光ネットワーク設計およびネットワーク構築
- IoT製品の設計・開発
- 各種カメラのCMOSイメージセンサ開発における評価・解析

医療機器

- 薬剤自動払出システムの設計・開発
- X線CT装置の設計・開発

FA/ロボット

- 産業機械(物流搬送装置、産業用ロボットなど)の設計・開発・製作
- プラント(自動車製造ライン、半導体FA設備、溶融炉など)の設計・開発
- 環境(水処理等)エネルギー(風力発電等)のプラント関連機器の設計・製作

自動車

- 自動車ボディ／外装部品の設計・開発
- 特殊車両(フォークリフト)の設計・開発
- 車載用ECUの設計・開発
- カーナビソフトの開発・評価試験





Takehiro Tatsumi

01

辰巳 岳大

2000年入社／航空工学科卒

設計・マネジメントの両面から会社を支える

自ら選んだプレイングマネージャーの道

現在はいわゆるプレイングマネージャーとして、航空機関連の機体や試験治具の設計・解析を行いつつ、同時に設計の方向性や工程の策定、グループメンバーのサポートなど、幅広い業務に携わっています。お客様はもちろん、グループメンバーとも深い信頼関係を築いていかなければならない仕事だからこそ、頼りにしてもらえた時に感じるやりがいはいは大きいですね。

モノづくりへの想いは国境を越える

特に印象に残っている仕事は、民間旅客機の新機種開発プロジェクトです。3年半ほど北米で過ごし、世界中のエンジニアとの共同開発や海外での生活を通じて、さまざまな考え方を学ぶことができました。長年携わったその機体の初飛行の日、滑走路の奥から走ってきた大きな機体が飛び立った瞬間の感動は、今でも忘れられません。

新たなビジネスモデルの構築へ

長くエンジニアとして働いてきた私ですが、将来的には、これまでに培った知識や経験と中央エンジニアリングならではの保有技術を活かし、社員やお客様のやりたいことをコーディネートしながら、新たな製品やサービスを生み出すようなビジネスモデルを構築していけると嬉しいですね。

Yuki Oomachi

02

大町 勇己

2012年入社／機械工学科卒

業界を見渡し、モノづくりの全てに挑戦

分野が変わっても、目的は変わらない

現在は主にメカ担当として、航空宇宙はもちろん、物流、ロボット、新エネルギーなど、さまざまな分野の設計や工程調整作業を担当しています。異なる分野に異動をした私ですが、モノを作るという共通の目的を持ち、設計図というコミュニケーションツールを用いて議論する作業に大きな変化はなく、違和感はありません。むしろ産業機械分野では、アクチュエータがたくさん付くような大型の機械の機構設計などもしていたので、機構要素に関して相談を受けるケースも多いです。また仕入れ等で製造メーカーとの調整が必要なシーンなどでは、前の部署でお客様の中に入って現場の方々と仕事をしてきた経験が活かしていると感じます。

チームで考え、手を動かして、作り出す。“中央”だからできること

当社は企画・構想～製作までワンストップで行うことができる会社ですが、だからこそその魅力も数多く存在します。たとえば私たちが作り上げる製品は、機能はもちろんですが、コストパフォーマンスや組立方法、果ては梱包の仕方に至るまで検討する必要があり、幅広い経験を積むことが可能です。モノづくりの全てにチャレンジしてみたいという人は、最適な環境と言えますね。

Kazue Sakanaka

03

坂中 和枝

2006年入社／宇宙航空システム工学科卒

柔軟な働き方で、育児と仕事を両立

チームとして仕事を共有。助け合える環境がある

産休・育休を経験し、今は仕事と子育ての両立を目指し奔走する日々ですが、会社の制度や共に働く上司や同僚の協力には、いつも助けられていると感じます。フレックスタイム制や在宅勤務によって柔軟な働き方を実現できたり、子どもが体調不良の際には育児を優先できるように周囲が率先して動いてくれたりと、優しい空気感があるのも当社ならではの魅力ですね。また時間や行動に制限があるからこそ、どうすればもっと効率的に動けるか、生産性を上げられるか、優先順位をどうするかといったことを日常的にも考えるようになりました。それらはエンジニアとして常に考えていかなければならないことでもあるため、子育てを通じて仕事のスキルも磨けているような気がしますね。

後に続く人のロールモデルに

社内に男性・女性で区別される雰囲気や要素は一切なく、誰もが平等に評価され、活躍できる環境があります。しかし、そもそもの母数の少なさもあり、いわゆる女性管理職の割合はまだ高いとは言えません。だからこそ私自身がステップアップし、女性管理職としてしっかり活躍することで、後に続く人たちのロールモデルになれたらと思っています。



Profile

入社以来、H-IIAおよびH-II/Bロケット、H3ロケットのエンジン設計を担当、現在ではチーム内の若手社員のOJTにも従事。プライベートでは1児のママとして、育児とエンジニアの仕事の両立している。

Kanami Morimoto

04

森本 奏美

2021年入社／機械システム工学科卒

自ら手を挙げ、挑む姿勢が未来をつくる

研修を通して成長を実感

入社後の新入社員研修は、グループディスカッションを用いたプログラムが多く、回数を重ねるたびにコミュニケーション能力が向上するのを実感しました。また実務に関しては全分野の基礎となる知識や設計ツールを学び、正式配属後にOJT形式で専門知識・ツールを覚えていきます。先輩たちはしっかりと時間を作って教えてくれるため、はじめての仕事でも不安を感じることはありませんでした。

自分の声が届く。だから挑戦できる

入社前に感じていた社員を大切にすることのイメージは、入社後も変わることはありません。先輩たちが優しいのももちろん、月一の面談では自分の意思や意見にしっかりと耳を傾けてくれます。こうした環境があるからこそ、自己主張はしっかりと行い、チャンスがあれば積極的に挑んでいく姿勢を持つようにすると、理想のキャリアを描きやすくなるのではないのでしょうか。個人的には、デザイン性に優れた設計をしたいと思っていますので、これからたくさん知識や経験を吸収し、新しいことにも前向きにチャレンジしていきたいです。



Profile

歴史ある設計・開発会社であること、社員を大切に組織づくりをしていることに魅力を感じ、入社を決意。現在は先輩社員に教わりながらエンジニアとしての経験を積み、スキルアップを目指している。

Profile

これまで、防衛航空機や民間旅客機の開発及び維持設計、民間旅客機の新機種開発による海外赴任等、幅広い業務を経験。現在では管理職として、設計・開発業務だけではなく、グループのマネジメント業務にも従事。



Profile

高専時代、ロボコンへの挑戦をきっかけに設計・開発エンジニアを志し、入社。約10年間産業機械の部署で工作機械の搬送設備設計等に従事、その後は自ら希望し航空宇宙の部署へ異動。設計だけではなく、モノづくりまで行う等、幅広い業務を担当。



会社概要

創業	1954年(昭和29年)9月	代表者	代表取締役社長 石田 豊
設立	1955年(昭和30年)9月	資本金	11,600万円(含 資本準備金)
事業内容	トータルエンジニアリングサービス メカニクス <構造設計・機構設計・筐体設計> エレクトロニクス <回路設計・基板設計・実装設計・各種評価 / 試験> ソフトウェア <アプリケーション開発・組込みシステム開発・PLC制御設計> アナリシス <最適化・構造・強度・流体・熱・振動・音響他の解析> モノづくり <製品試作・AM製品設計製作・オリジナル試験装置・治具製作・設備据付・保守> 上記テクニカルのワンストップソリューション テクニカルフィールド 航空宇宙・自動車・FA/ロボット・IT/IoT・社会インフラ・医療・環境 等		

主要取引先 (敬称略) (50音順)	IHIグループ 川崎重工業グループ 大同特殊鋼(株) 東芝グループ 日本航空電子工業(株) 富士通グループ 三菱重工業グループ	(株)MHIエアロエンジン・サービス キャノングループ ダイフクグループ (株)豊田自動織機 日本システムウエア(株) ボッシュグループ 三菱重工航空エンジン(株)	(株)MHIロジテック (株)三進製作所 東京エレクトロングループ ニコングループ 日本大学理工学部 ホンダグループ 村田機械グループ	NECグループ ソニーグループ 東京航空計器(株) 日機装(株) 日立グループ 三菱航空機(株) 三井物産グループ
--------------------------	---	--	---	---

所在地一覧

本社

〒102-0083
東京都千代田区麹町 4-5-7 麹町パークハウスビル3F
TEL: 03-5216-4117(代) / FAX: 03-5216-4118

経営戦略本部 / 事業戦略本部

東京オフィス
〒102-0083
東京都千代田区麹町 4-5-7 麹町パークハウスビル3F
TEL: 03-5216-4117(代) / FAX: 03-5216-4118

名古屋オフィス
〒450-0003
愛知県名古屋市中村区名駅南 1-17-23 ニッタビル5F
TEL: 052-589-2975(代) / FAX: 052-589-2976

マニュファクチャリングソリューションセンター

小牧南オフィス
〒480-0202
愛知県西春日井郡豊山町豊場新田町 17-1 菱重F&P小牧南ビル4F

R&Dセンター
〒485-0023
愛知県小牧市北外山 780-1

みなとLABO
〒455-0813
愛知県名古屋市港区善進本町 556

CAEセンター

小牧南オフィス
〒480-0202
愛知県西春日井郡豊山町豊場新田町 17-1 菱重F&P小牧南ビル2F

インダストリアルソリューションセグメント

小牧オフィス
〒485-0023
愛知県小牧市北外山 780-1

新横浜オフィス
〒222-0033
神奈川県横浜市港北区新横浜 2-7-19 竹生第2ビル7F

宇都宮オフィス
〒321-0953
栃木県宇都宮市東宿郷 2-4-3 宇都宮大塚ビル9F

福岡オフィス
〒814-0001
福岡県福岡市早良区百道浜 2-1-22 福岡SRPセンタービル3F

エアロスペースセグメント

小牧南オフィス
〒480-0202
愛知県西春日井郡豊山町豊場新田町 17-1 菱重F&P小牧南ビル2F

名誘オフィス
〒485-0826
愛知県小牧市東田中 1200 三菱重工業(株) 名古屋誘導推進システム製作所内

大江オフィス
〒455-0024
愛知県名古屋市港区大江町 6-16 菱興ビル1F

連絡先

株式会社 中央エンジニアリング

経営戦略本部 TEL: [東京] 03-5216-4117 [名古屋] 052-589-2975
人事部 採用・教育課 MAIL: saiyou@chuo-eng.co.jp



会社ホームページ



採用ホームページ